

## Was ist neu? Was ändert sich?

### Die wichtigsten Änderungen im Fahrplan 2021

---

#### **KBS 650 Frankfurt/M. – Darmstadt – Heidelberg/Mannheim/Schwetzingen**

Die 2. Stufe der S-Bahn Rhein-Neckar geht in Betrieb. Teilweise werden neue S-Bahn Fahrzeuge vom Typ Mireo eingesetzt.

Die S 6 fährt täglich von Mannheim nach Bensheim im Stundentakt bis nach Mitternacht. Alle bisherigen Fahrplanlücken werden aufgefüllt. Der neue Haltepunkt Weinheim-Sulzbach wird von der S 6 bedient. Die RB 67 nach Frankfurt hält aus Fahrzeitgründen nur mit einigen Berufsverkehrszügen.

Der RE 60 (Frankfurt – Mannheim) hält neu stündlich in Neu Edingen/Friedrichsfeld.

Die RB Züge fahren stündlich von Frankfurt nach Schwetzingen und zurück. In der Hauptverkehrszeit werden 3 Zugpaare versuchsweise von und nach Hockenheim verlängert. Für Nachtschwärmer gibt es einen neuen Flügelzug von Mannheim Hbf (ab 0.15 Uhr) über Weinheim nach Frankfurt in den Nächten Fr/Sa und Sa/So.

#### **KBS 655 Mannheim - Frankfurt**

Die 2. Stufe der S-Bahn Rhein-Neckar geht in Betrieb. Es fahren neue S-Bahn Fahrzeuge vom Typ Mireo.

Die S 9 fährt täglich von Mannheim nach Groß Rohrheim im Stundentakt bis nach Mitternacht. Teilweise gibt es Direktverbindungen von Graben-Neudorf bis nach Biblis und Groß Rohrheim.

#### **KBS 665 Heidelberg – Mannheim:**

Ab Dezember 2020 wird der Halt Mannheim Arena/ Maimarkt, bei den Zügen 19244, 19288 und 19290 von Abellio, täglich um ca. 22.18 Uhr fahrplanmäßig mitbedient.

#### **KBS 665.5 Heidelberg – Meckesheim - Sinsheim**

Die 2. Stufe der S-Bahn Rhein-Neckar geht in Betrieb. Es fahren neue S-Bahn Fahrzeuge vom Typ Mireo.

Die S 5 fährt täglich von Heidelberg nach Sinsheim im Halbstundentakt. Alle bisherigen Fahrplanlücken wurden aufgefüllt. Teilweise gibt es mehr Direktverbindungen mit der S 51 von Heidelberg nach Waibstadt und Aglasterhausen.

#### **KBS 700 Mannheim – Graben-Neudorf - Karlsruhe**

Die 2. Stufe der S-Bahn Rhein-Neckar geht in Betrieb. Es fahren neue S-Bahn Fahrzeuge vom Typ Mireo.

In der Hauptverkehrszeit fahren einige Züge in Dreifachtraktion und bieten wesentlich mehr Sitzplätze.

Die S 9 fährt täglich von Mannheim nach Graben-Neudorf im Halbstundentakt. Teilweise gibt es Direktverbindungen von Graben-Neudorf bis nach Biblis und Groß Rohrheim.

**KBS 710.41 Mosbach-Neckarelz – Heilbronn**

Es werden Werktags zwei zusätzliche Verbindungen von Mosbach-Neckarelz nach Heilbronn angeboten werden. Zur Abfahrt 19.19 und 20.19 in Mosbach-Neckarelz wird von Abellio die Strecke bedient werden.

**KBS 710.5 Karlsruhe – Pforzheim**

Teilweise geänderte Fahrlagen. Die genauen Zeiten sind noch in Prüfung bei DB Netz.

**KBS 718 Offenburg – Bad Griesbach**

Auf Wunsch vieler Fahrgäste wird derzeit geprüft, ob die zum Dezember 2019 geänderte Taktstruktur im Renchtal noch einmal modifiziert und an das zuvor gefahrene Betriebskonzept angenähert werden soll. Jene Umstellung 2019 erfolgte in Zusammenhang mit Fahrplanänderungen im Bereich des Kinzigtals Richtung Hausach – Freudenstadt.

**KBS 720 Abschnitt Engen – Singen - Konstanz**

Im Zuge einer Kapazitätsoffensive werden beim Seehas der SBB Deutschland GmbH zahlreiche Züge am Wochenende auf Doppeltraktionen umgestellt. Damit wird der stetig zunehmenden Nachfrage im Freizeitverkehr am Bodensee sowie der angestrebten kostenlosen Fahrradmitnahme-Möglichkeit Rechnung getragen. Auch der Schülerzug gegen 13 Uhr ab Konstanz verkehrt künftig mit zwei Triebwagen des Typs Flirt.

**KBS 726 Freiburg - Elzach**

Nach dem Abschluss der Bauarbeiten mit Elektrifizierung und neuer Kreuzungsstation wird auf der Elztalbahn der elektrische S-Bahn-Verkehr aufgenommen. Die vierteiligen Triebzüge vom Typ „Talent“ der SWEG verkehren in einem gegenüber der „alten“ Breisgau-S-Bahn deutlich ausgeweiteten Fahrplan und mit größerer Kapazität. So fahren alle Verstärkerzüge Freiburg – Waldkirch künftig weiter bis Bleibach oder Elzach, dies künftig auch am Wochenende. Weitere zusätzliche Züge fahren im Spätverkehr. Im Berufsverkehr wird die Kapazität vieler Züge auf 430 Sitzplätze erhöht, dies entspricht etwa sechs Fahrzeugen der vormals eingesetzten Dieseltriebwagen vom Typ RS1.

**KBS 734 Weil am Rhein - Lörrach**

Der Abendverkehr der S5 („Gartenbahn“) wird auf die neuen Fahrzeiten der Rheintalbahn (Freiburg – Basel) angepasst. Vorgesehen ist gegen 22 Uhr ein Abbringerzug vom IC „Baden-Kurier“ aus München – Stuttgart, der nun auch abends in Weil am Rhein hält und versuchsweise einen direkten Anschluss nach Lörrach erhalten soll.

**KBS 750 Stuttgart – Göppingen – Geislingen (Steige) – Ulm**

Zwei zusätzliche morgendliche Züge Mo-Fr (S) ab Ulm sowie Spätzug Geislingen – Ulm täglich statt Fr+vS in Prüfung durch GoAhead

**KBS 760 Stuttgart – Tübingen:**

Ab Juni 2020 wird diese Strecke von Abellio übernommen werden. Die Vorbereitungen laufen.

**KBS 763 Ermstalbahn Metzingen – Bad Urach:**

Auch diese Strecke wird im Zuge der Regional-Stadtbahn Neckar-Alb elektrifiziert. Abgeschlossen sein sollen die Umbaumaßnahme im Dezember 2022. Durch die Baumaßnahmen kommt es immer wieder zu Beeinträchtigungen auf der Strecke.

**KBS 764 Ammertalbahn Herrenberg – Tübingen:**

Die Strecke wird elektrifiziert. Im Dezember 2022 soll die Elektrifizierung abgeschlossen sein. Bis dahin kommt es immer wieder zu Behinderungen und Einschränkungen auf der Strecke durch Baumaßnahmen. Die Strecke wird Teil der Regionalstadtbahn Neckar-Alb.

**KBS 774 Tübingen - Horb – Pforzheim**

Zusätzliche Züge zwischen Tübingen und Horb in Prüfung bei der RAB.

**KBS 743/755 Sigmaringen – Tuttlingen (– Donaueschingen/Blumberg-Zollhaus)**

Der Wochenend-Radexpress „Naturpark-Express“ wird im Laufe des Jahres 2021 auf Fahrzeuge vom Typ Regio-Shuttle (RS1) umgestellt. Zudem entfällt die sehr schwach genutzte Frühfahrt Sigmaringen – Tuttlingen zugunsten einer neuen Verbindung am Frühabend.

**KBS 759 (Abschnitt Engstingen – Gammertingen sonntags)****KBS 766 (Tübingen – Hechingen - Balingen – Sigmaringen) und****KBS 767 (Eyach - Hechingen)****KBS 768 (Hechingen – Gammertingen – Sigmaringen)****KBS 769 (Balingen – Schömberg)**

Die Züge der Hohenzollerischen Landesbahn auf den genannten Strecken werden sukzessive von den bislang eingesetzten Triebwagen des Typs Regio-Shuttle (RS1, Baureihe 650) auf neue Triebwagen vom Typ Lint (Baureihe 622) umgestellt. Diese bieten deutlich mehr Platz als die bisherigen RS1. Jedoch haben sie gegenüber der heute eingesetzten RS1 eine schlechtere Fahrdynamik und benötigen wegen gesetzlicher Vorgaben wie etwa ausfahrbare Trittstufen auch längere Haltezeiten. Die Fahrzeiten müssen daher in einigen Bereichen verlängert werden. Diese Maßnahme wird zum Anlass genommen, die Fahrpläne insbesondere auf der KBS 766 (ZAB1) zu entspannen, um eine höhere Pünktlichkeit zu erreichen. Auf diesen neuen Fahrplan der ZAB 1 werden die anderen von der HzL bedienten Linien abgestimmt. Hechingen wird neu zum „Nullknoten“, wo sich die Züge der KBS 766 zur vollen Stunde treffen. In diesen Nullknoten sind auch die Züge der KBS 768 (ZAB 2) in beide Richtungen angeschlossen. Auch die Ausflugsverkehre an Sommersonntagen werden auf die neuen Takte abgestimmt, wobei auch Wünsche der Fahrgäste an diese Angebote berücksichtigt werden können.

Im Zuge der Umstellung von Fahrzeugmaterial und Fahrplan erfolgt auf der KBS 766 zudem eine weitere Kapazitätsoffensive durch längere Züge und zusätzlich eingerichtete Fahrten. So werden im Zulauf auf Tübingen am Morgen über 400 zusätzliche Sitzplätze angeboten. Die HzL-Zugleistungen auf dem Abschnitt Albstadt-Ebingen – Sigmaringen werden vsl. von der DB übernommen.

**KBS 780 Stuttgart – Würzburg:**

Am Haltepunkt Neckarsulm Nord werden ab Dezember 2020 mehrere Züge von Abellio halten. Die zusätzlichen Halte sollen den Bedarf der Arbeitnehmer in der HVZ decken. Halten werden die Züge der RB-Linie 18 19303 und 19307, sowie der RE10-Linie 19351 in der frühen HVZ (ca. 6.19, 7.41 und 6.40 Uhr) und die Züge der RB18 Line: 19318, 19320, 19322 in der abendlichen HVZ (ca. 14.37, 15.37 und 16.37 Uhr).