

**Bericht des
Ministeriums für Verkehr
Baden-Württemberg
gem. Art 7 Verordnung (EG) Nr. 1370/2007
für das Jahr 2015
– Schienenpersonennahverkehr –**

Im Dezember 2009 ist die Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße in Kraft getreten. Art. 7 Abs. 1 der Verordnung schreibt vor, dass die zuständige Behörde einmal im Jahr über die in ihrem Zuständigkeitsbereich eingegangenen gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber der öffentlichen Dienstleistung sowie die ihnen gewährten Ausgleichszahlungen veröffentlichen muss. Ebenso muss sie die Bedienungs- und Beförderungsqualität der eingegangenen Verpflichtungen beschreiben.

Inhaltsverzeichnis

I	Qualität der SPNV-Leistungen im Jahr 2015	3
1.1	Pünktlichkeit landesweit.....	3
1.2	Weitere objektive Qualitätskriterien	4
1.3	Subjektive Qualitätskriterien	9
II	Leistungsumfang und Finanzierung der SPNV-Leistungen im Jahr 2015	20
1.	Verkehrsleistungen.....	20
2.	Finanzieller Aufwand	20
3.	Tabellarische Übersicht 2015	21

Abkürzungen:

Agilis	Agilis Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG
AVG	Albtal-Verkehrsgesellschaft AG
BOB	Bodensee-Oberschwaben-Bahn
BSB	Breisgau S-Bahn
DB Regio / AVG	Konsortium DB Regio AG / AVG
DB Regio	DB Regio AG
HZL	Hohenzollerische Landesbahn AG
RAB	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH
SBB	SBB Deutschland GmbH
SWEG	Südwestdeutsche Landesverkehrs AG
VIAS	VIAS Rail GmbH

I Qualität der SPNV-Leistungen im Jahr 2015

Vorbemerkung

Der nachfolgende Bericht enthält Leistungen, die sowohl im Rahmen des 2003 abgeschlossenen großen Verkehrsvertrages mit der DB Regio als auch im Zuge von Ausschreibungen ab 2001 vergeben worden sind.

Betreiber der Verkehrsverträge:

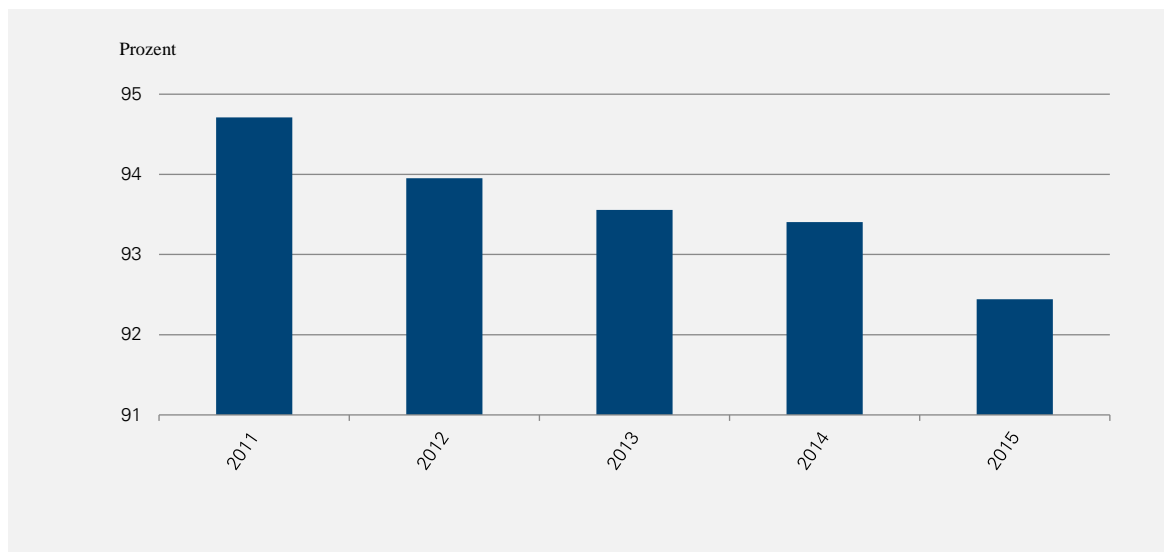
Elztalvertrag	BSB
Friedrichshafen - Aulendorf	BOB
Großer Verkehrsvertrag	DB Regio/RAB
Heilbronn - Öhringen	DB Regio/AVG
Heilbronn Nord	AVG
IRE Stuttgart-Bodensee	RAB
Münstertalbahn	SWEG
Murgtalbahn	AVG
Neigetechnik-Netz	RAB
Nordschwarzwald	RAB
Odenwald	VIAS
Ortenau	SWEG
RE-Netz Südwest Diesel	DB Regio
RE-Netz Südwest E-Traktion	DB Regio
Ringzug	HzL
S-Bahn Rhein-Neckar	DB Regio
Schwarzwaldbahn	DB Regio
Seehas	SBB
Stadtbahn Karlsruhe	AVG
Waldshut - Koblenz	SBB (CH)
Wiesental	SBB (D)
Zollernbahn	HzL

1.1 Pünktlichkeit landesweit

Zur Messung der Pünktlichkeit sind diejenigen Eisenbahnverkehrsunternehmen verpflichtet, die auf Grundlage eines Vertrags mit dem Land Baden-Württemberg Verkehrsleistungen durchführen.

Die Entwicklung der Pünktlichkeit dieser Verträge zeigt die folgende Grafik.

LANDESWEITE PÜNKTLICHKEIT



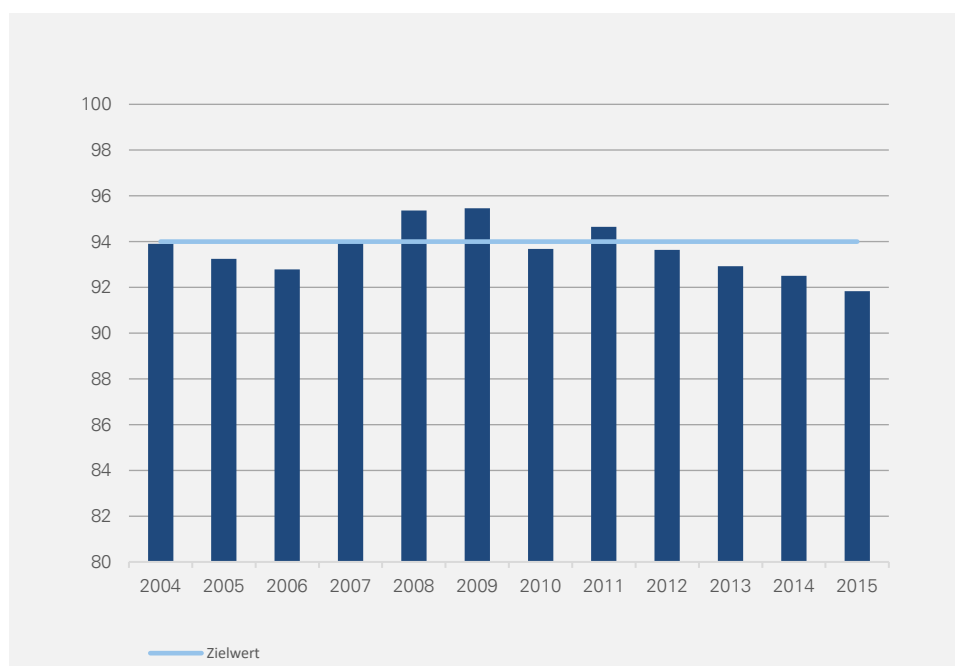
In dieser Grafik sind die Werte der einzelnen Verträge entsprechend ihres Zugkilometeranteils gewichtet. Berücksichtigt wurden entsprechend der Methodik beim bislang noch dominierenden Großen Verkehrsvertrag mit der DB Regio Mittelwerte aus Ankunft und Abfahrt; als pünktlich gelten dort noch Züge, die weniger als sechs Minuten verspätet ankommen oder abfahren.

Es wird deutlich, dass sich die Pünktlichkeit seit 2011 kontinuierlich verschlechtert hat und dass sich 2015 die negative Tendenz fortgesetzt hat.

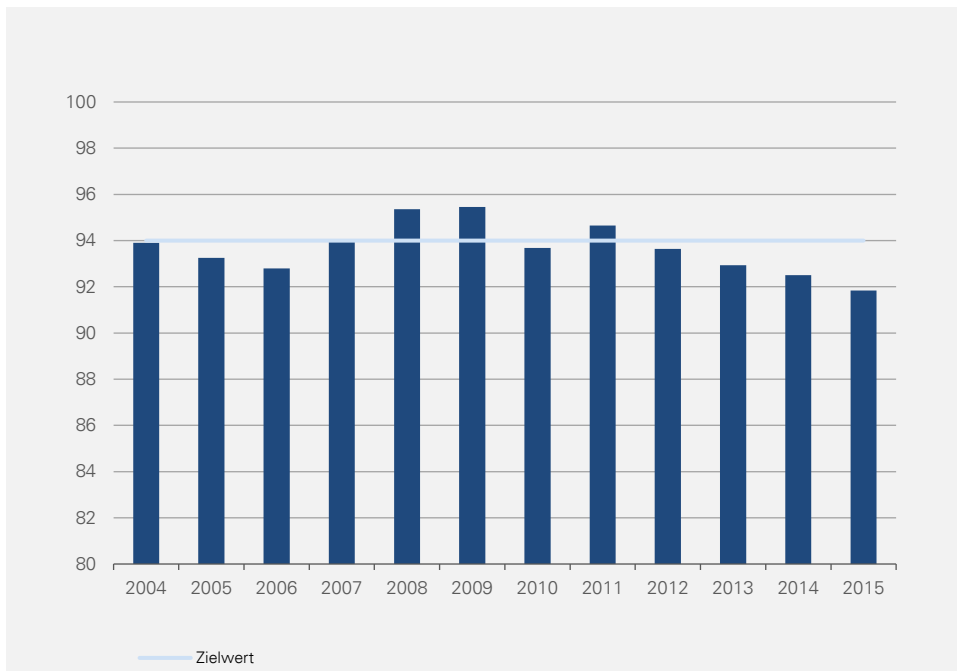
1.2 Weitere objektive Qualitätskriterien

Generalvertrag der DB Regio AG

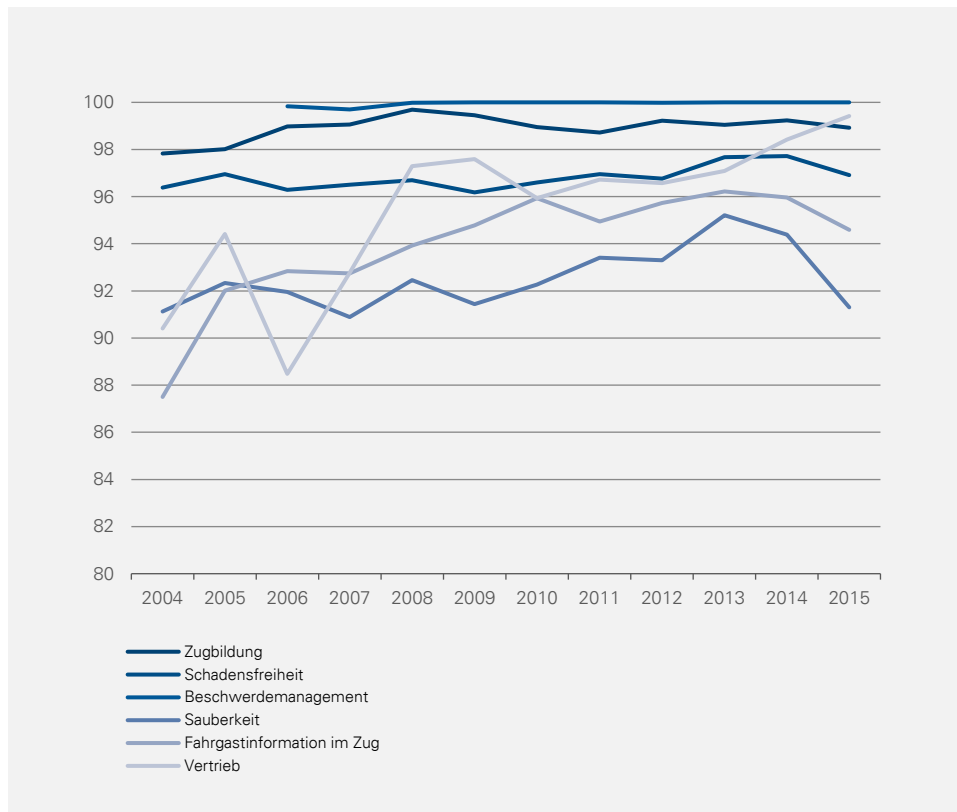
ENTWICKLUNG PÜNKTLICHKEIT



ENTWICKLUNG ANSCHLUSSERREICHUNGSGRAD

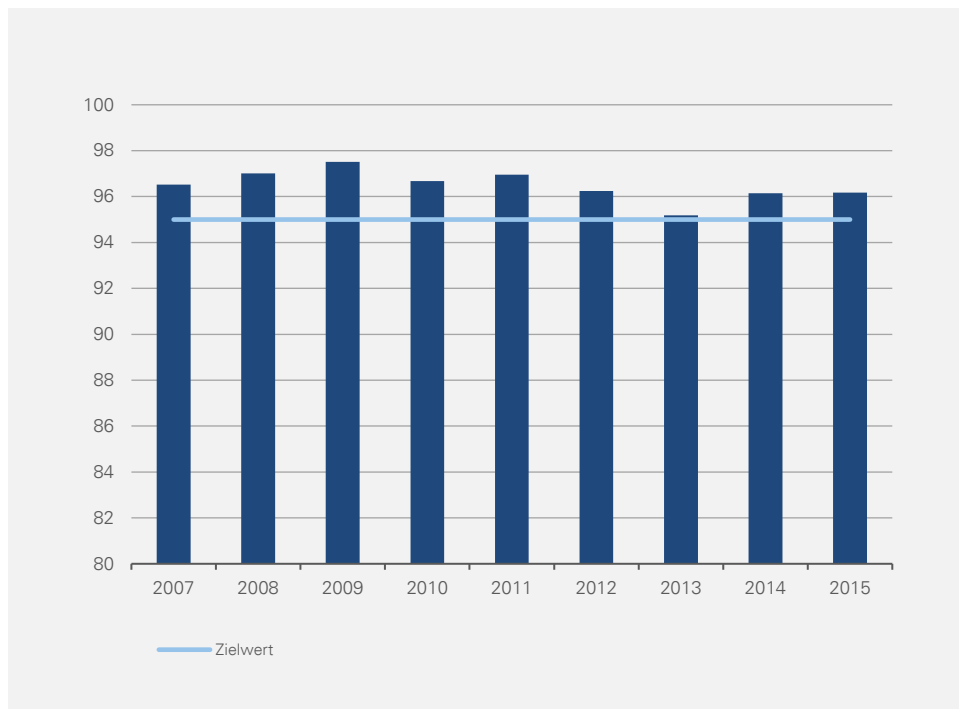


ENTWICKLUNG WEITERER OBJEKTIVER KRITERIEN

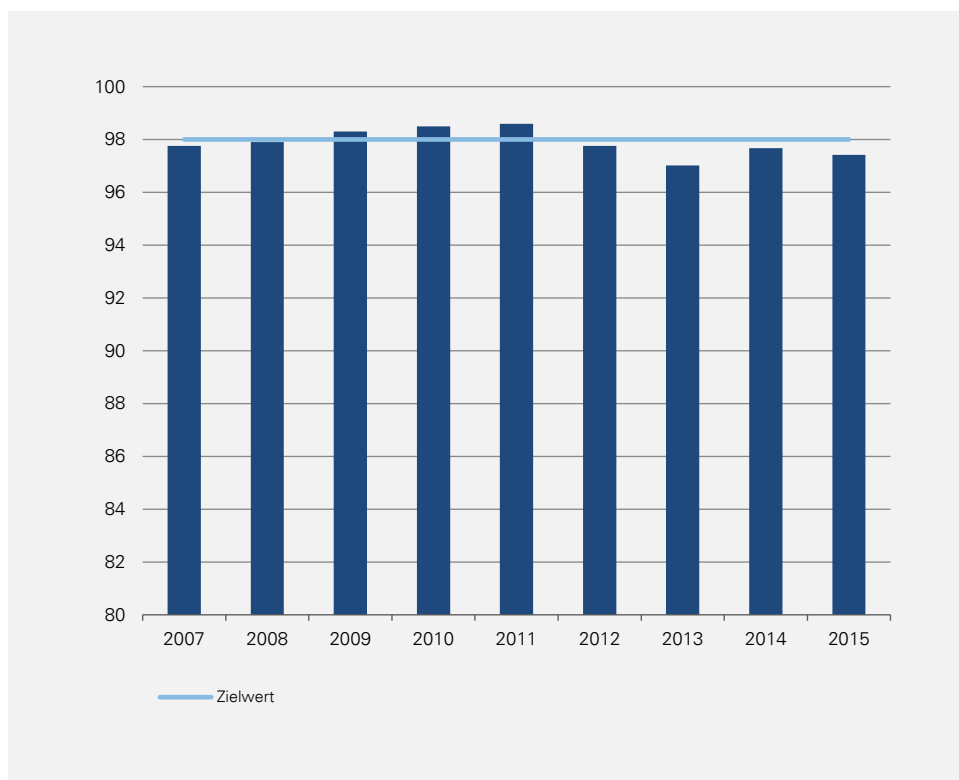


Schwarzwaldbahn

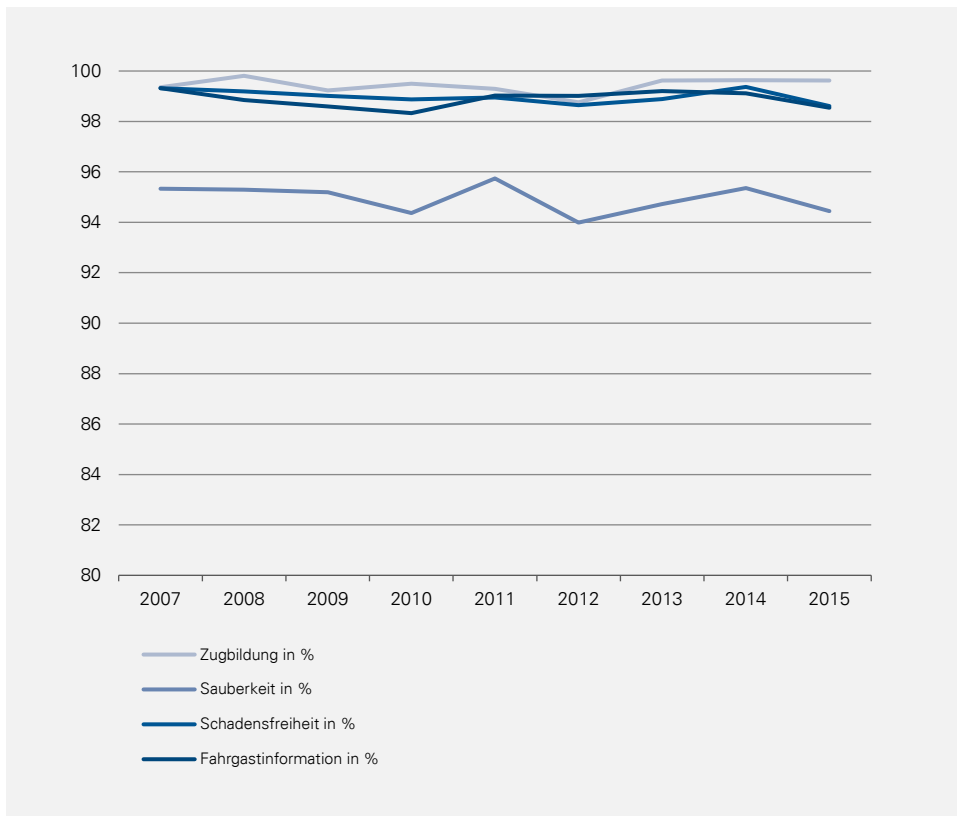
ENTWICKLUNG PÜNKTLICHKEIT



ENTWICKLUNG ANSCHLUSSERREICHUNGSGRAD

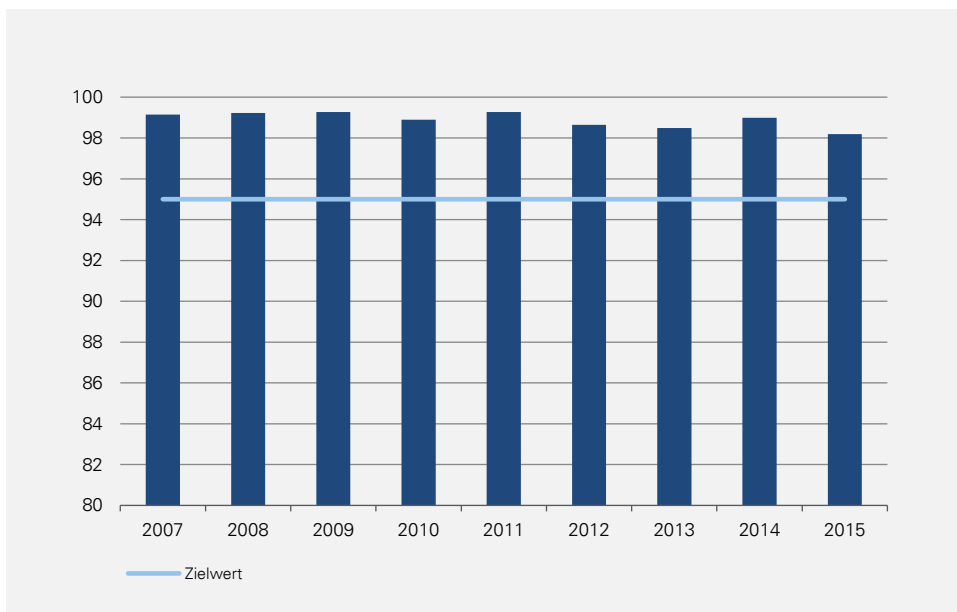


ENTWICKLUNG WEITERER OBJEKTIVER KRITERIEN

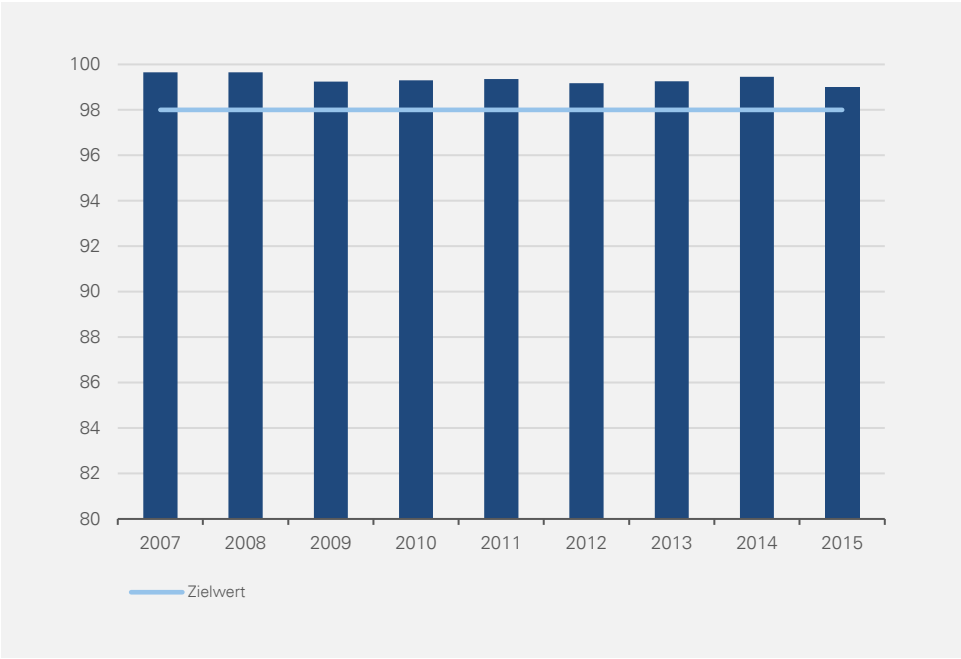


Seehas

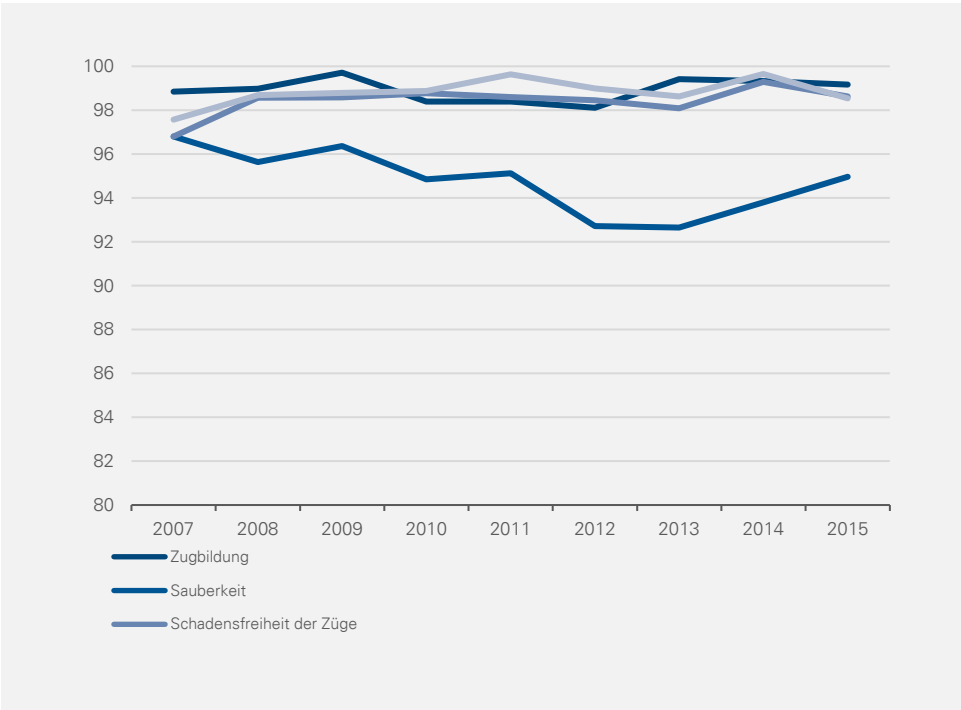
ENTWICKLUNG PÜNKTLICHKEIT



ENTWICKLUNG ANSCHLUSSERREICHUNGSGRAD



ENTWICKLUNG WEITERER OBJEKTIVER KRITERIEN

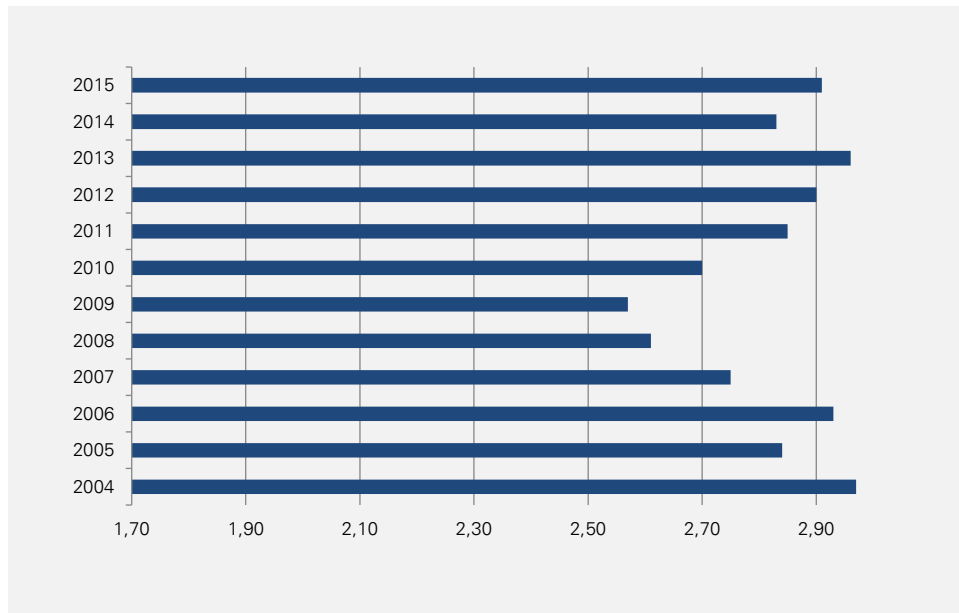


1.3 Subjektive Qualitätskriterien

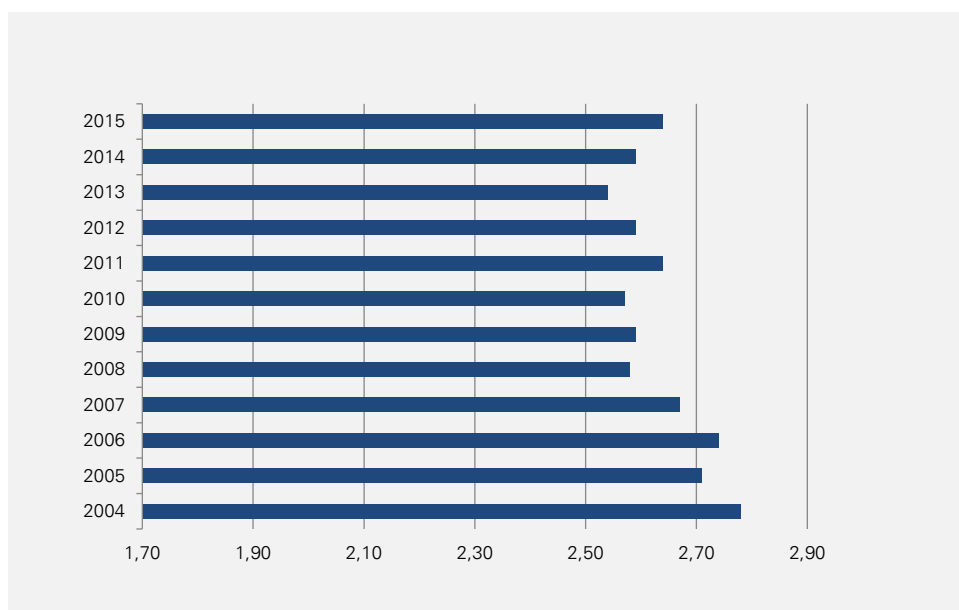
Die Ergebnisse der subjektiven Kriterien fließen mit in die Malus-Berechnung ein. Dabei wird ein Malus ab der Note 2,7 fällig. Die Bewertung erfolgt in Schulnoten.

Generalvertrag der DB Regio AG

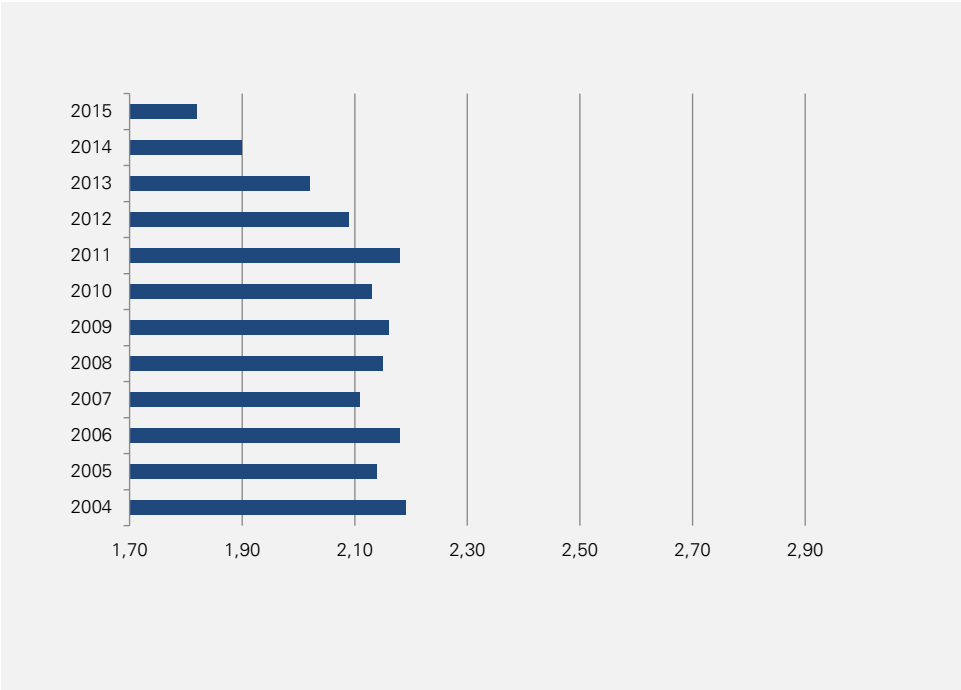
PÜNKTLICHKEIT



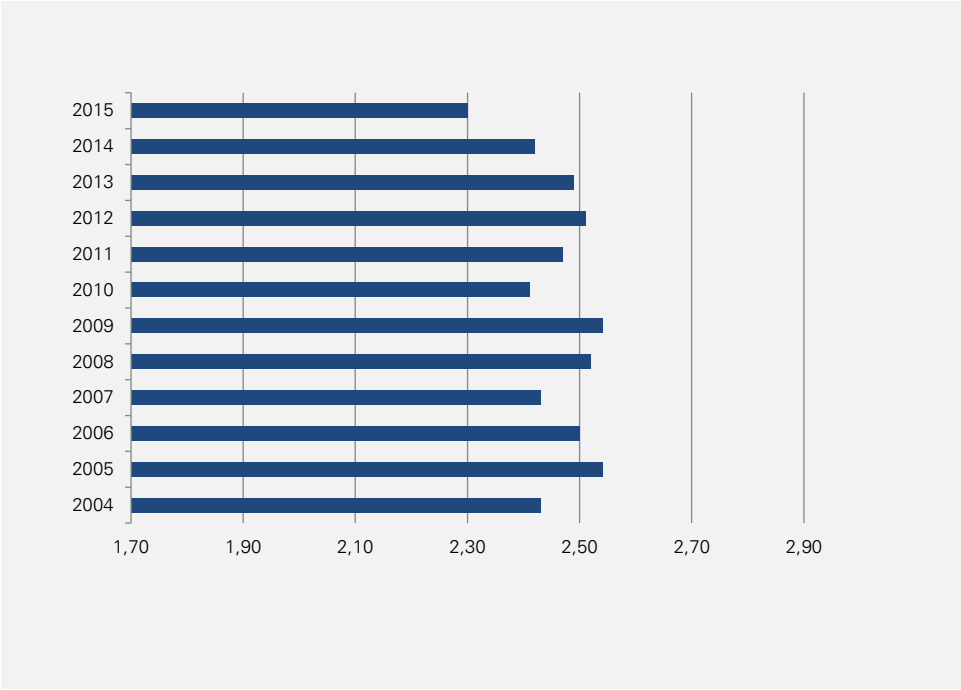
SAUBERKEIT



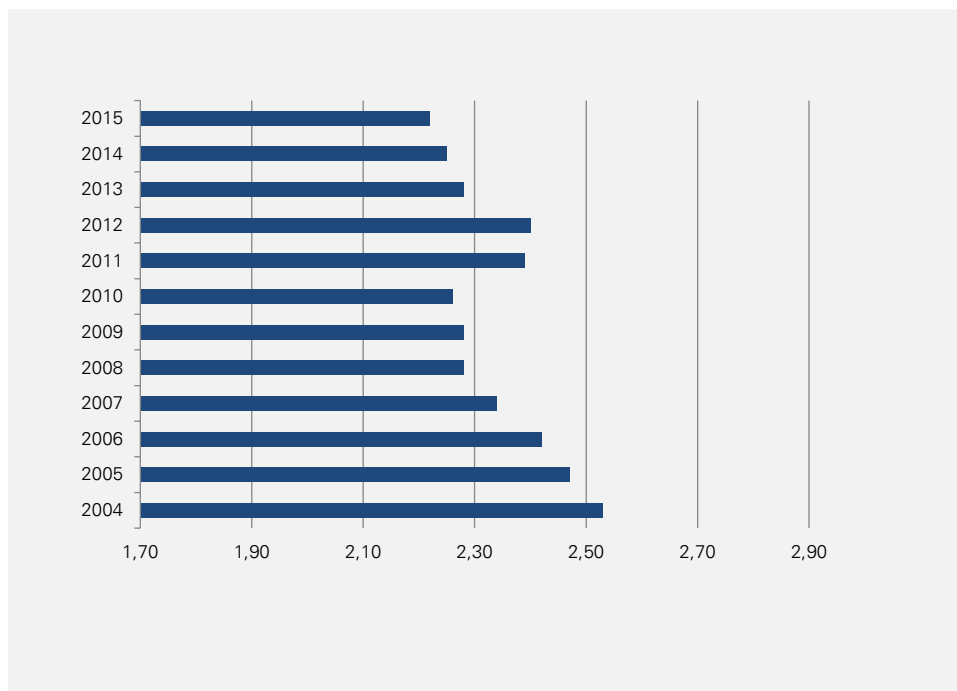
SICHERHEIT



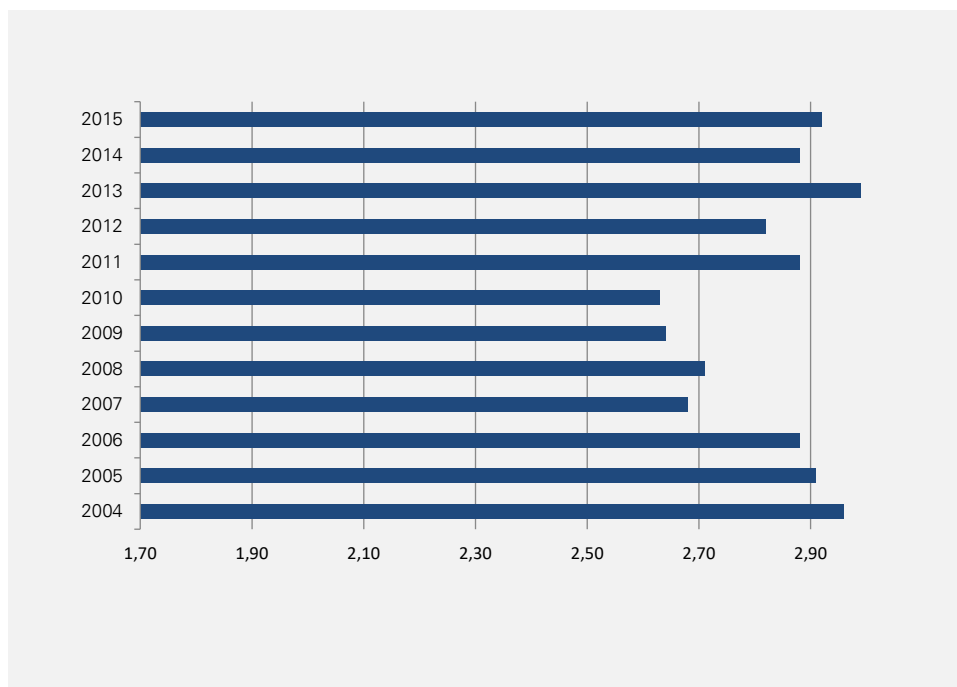
SITZPLATZANGEBOT



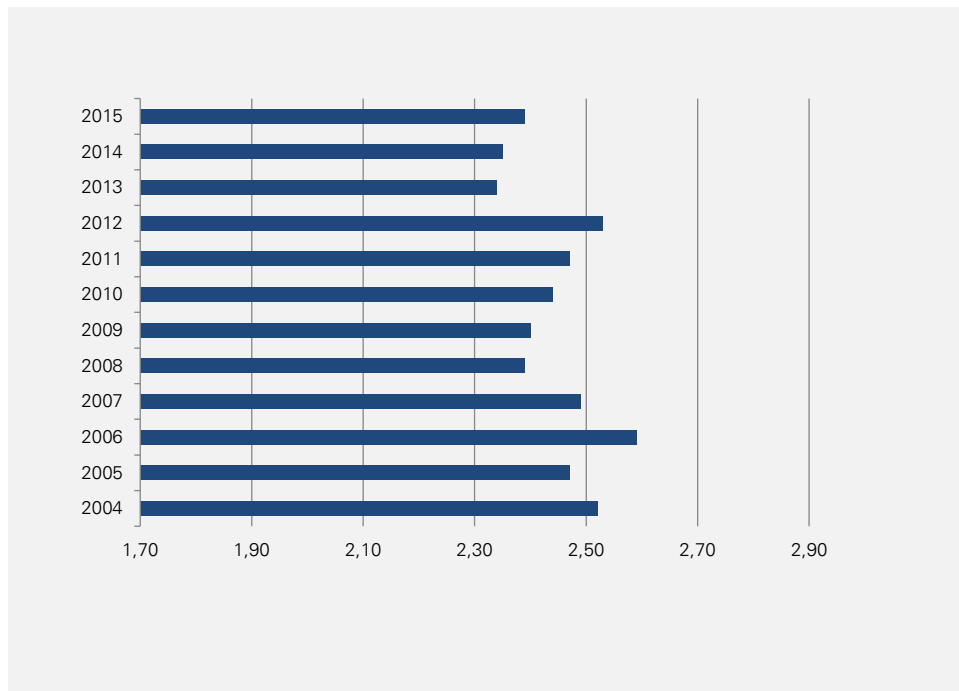
INFORMATION IM REGELFALL



INFORMATION ZU UNREGELMÄßIGKEITEN

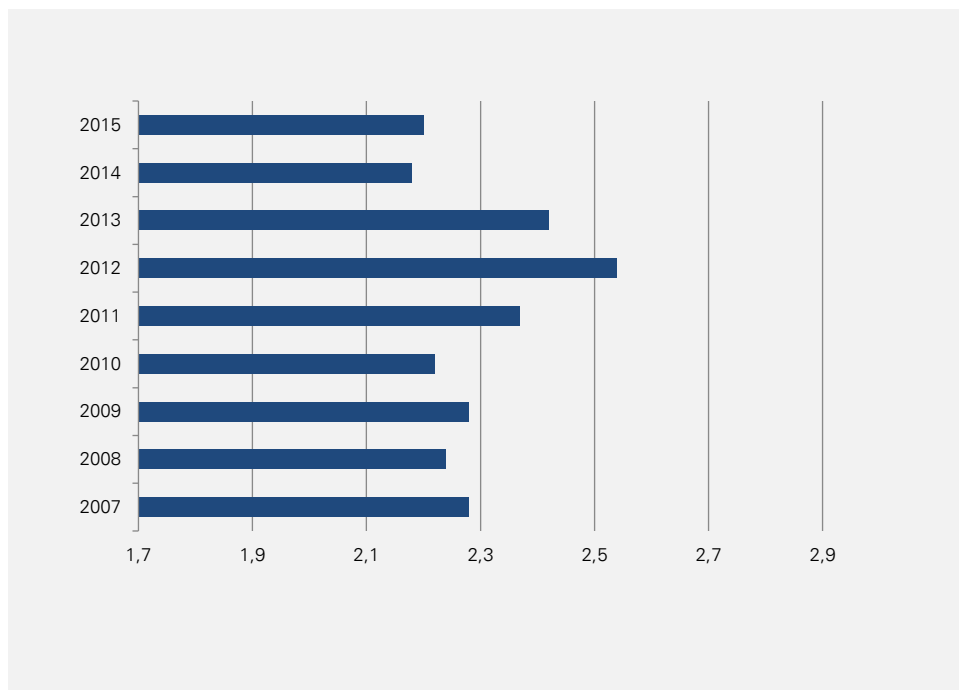


SCHADENSFREIHEIT IM ZUG

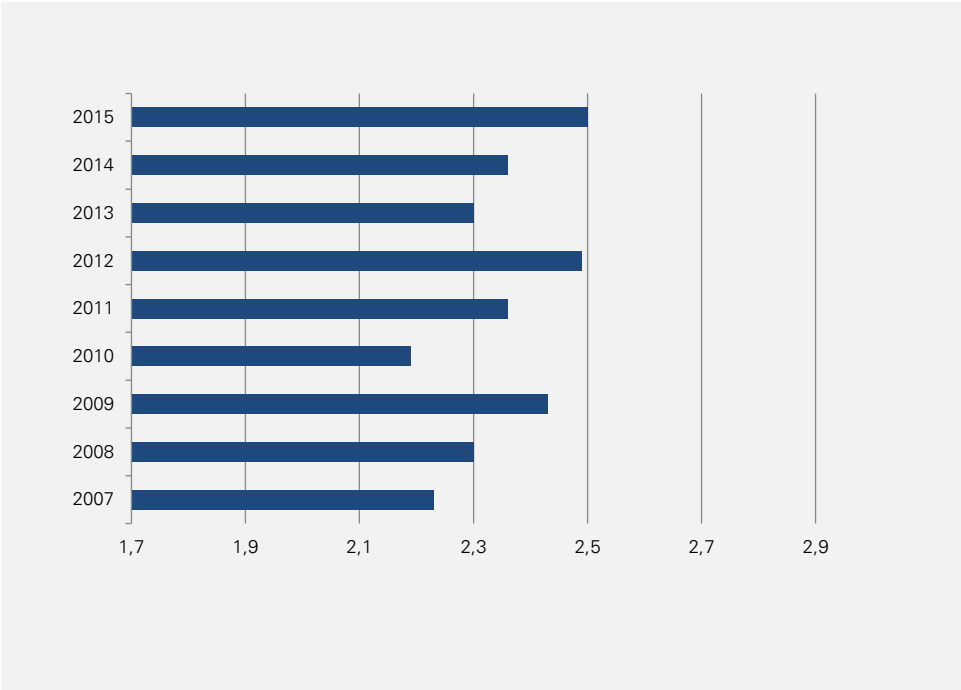


Schwarzwaldbahn

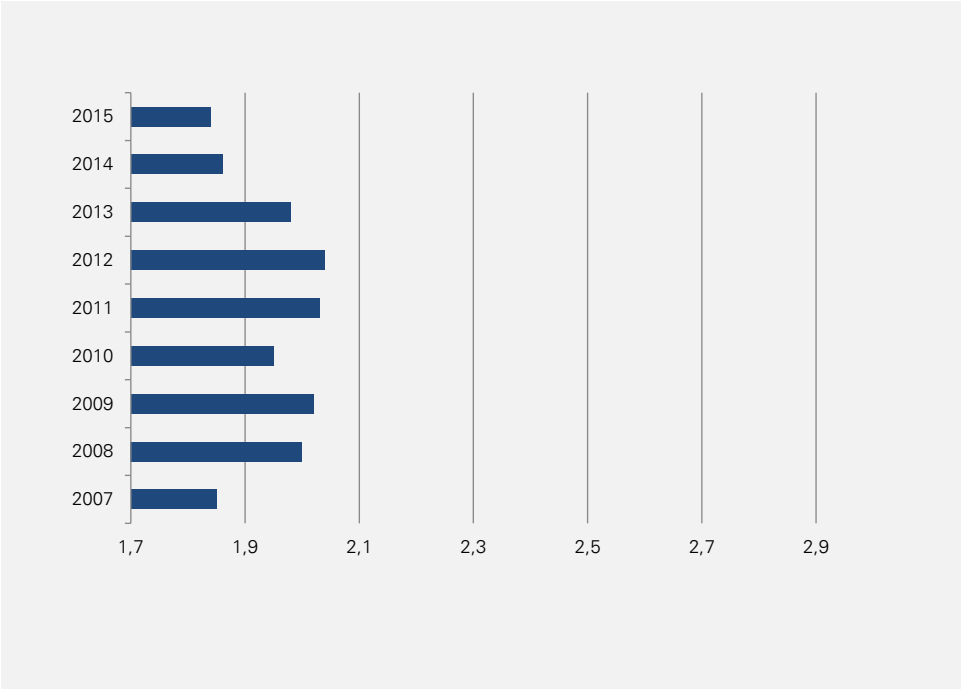
PÜNKTLICHKEIT



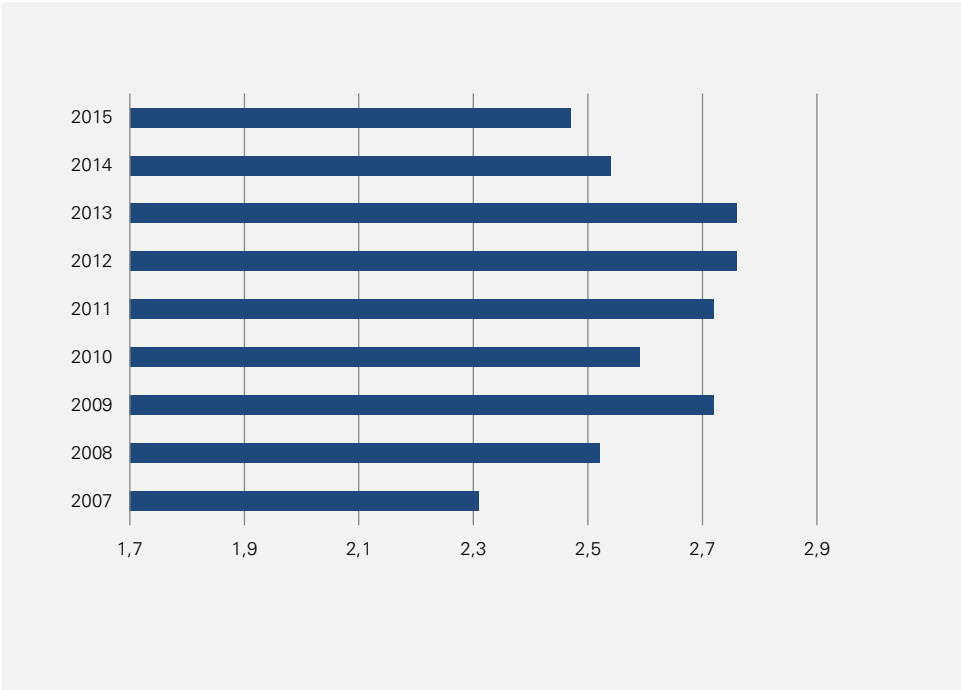
SAUBERKEIT



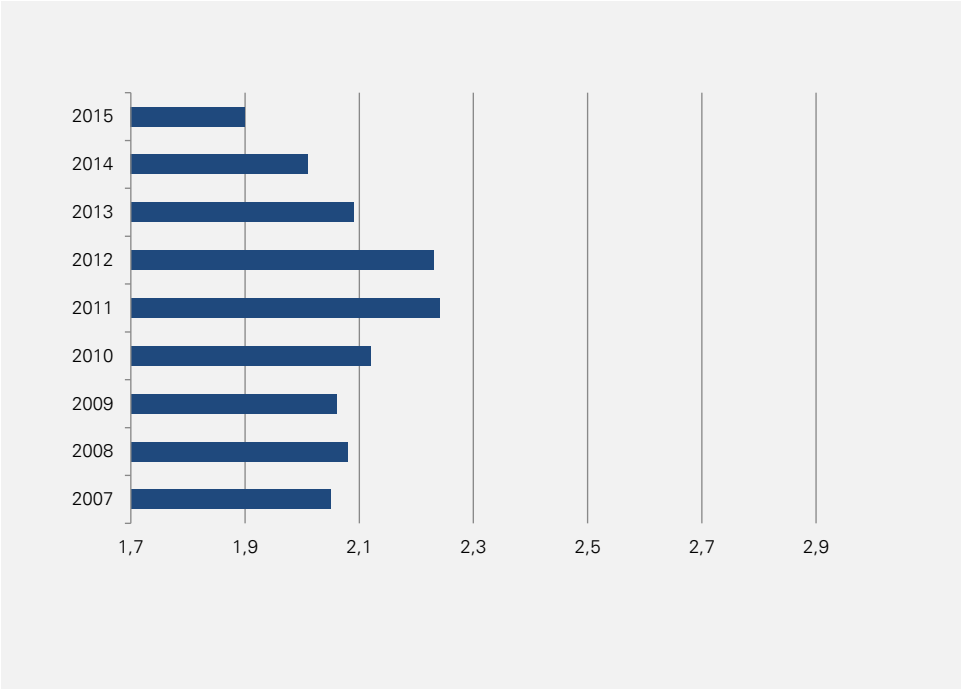
SICHERHEIT



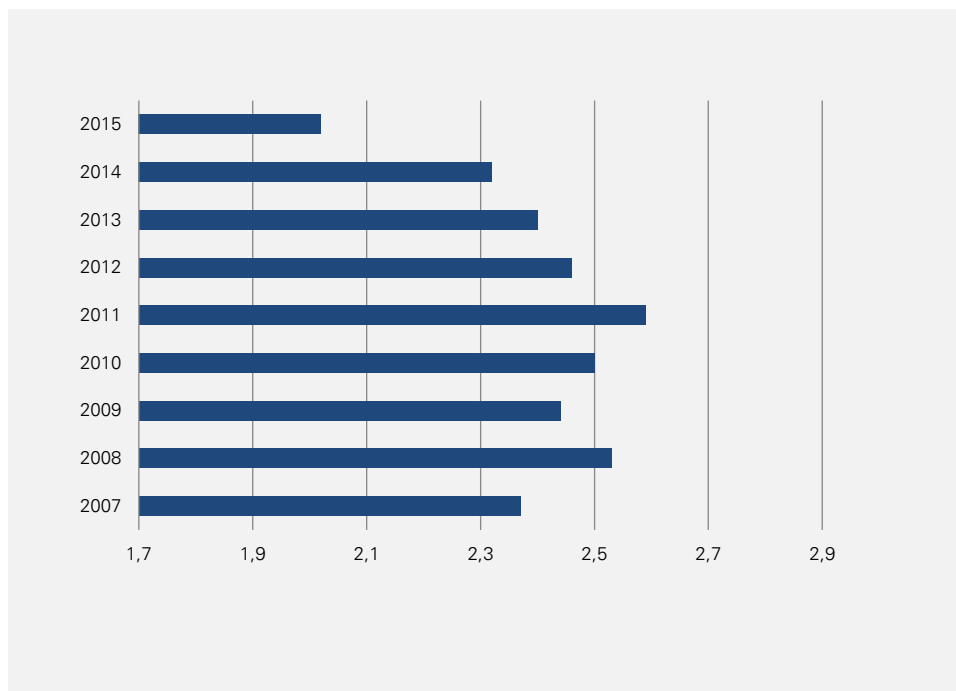
SITZPLATZANGEBOT



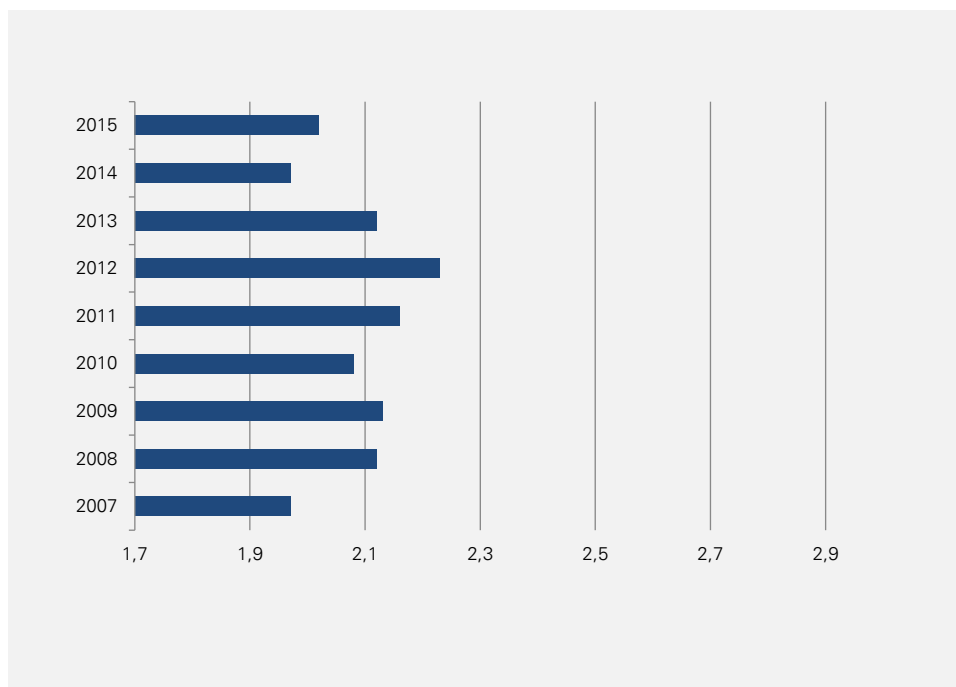
INFORMATION IM REGELFALL



VERTRIEB DER FAHRAUSWEISE

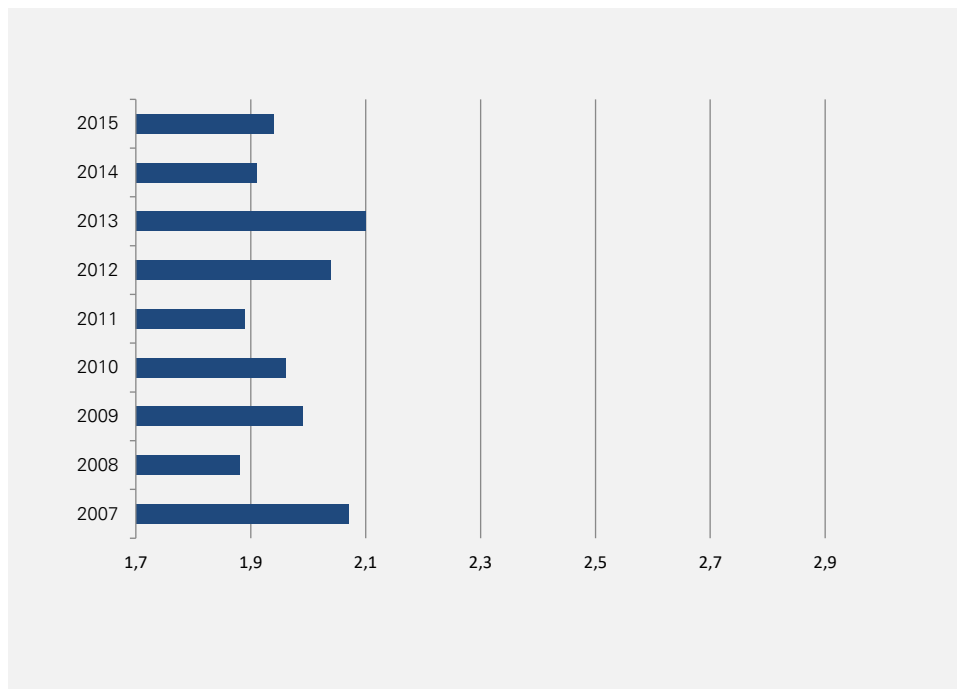


SCHADENSFREIHEIT IM ZUG

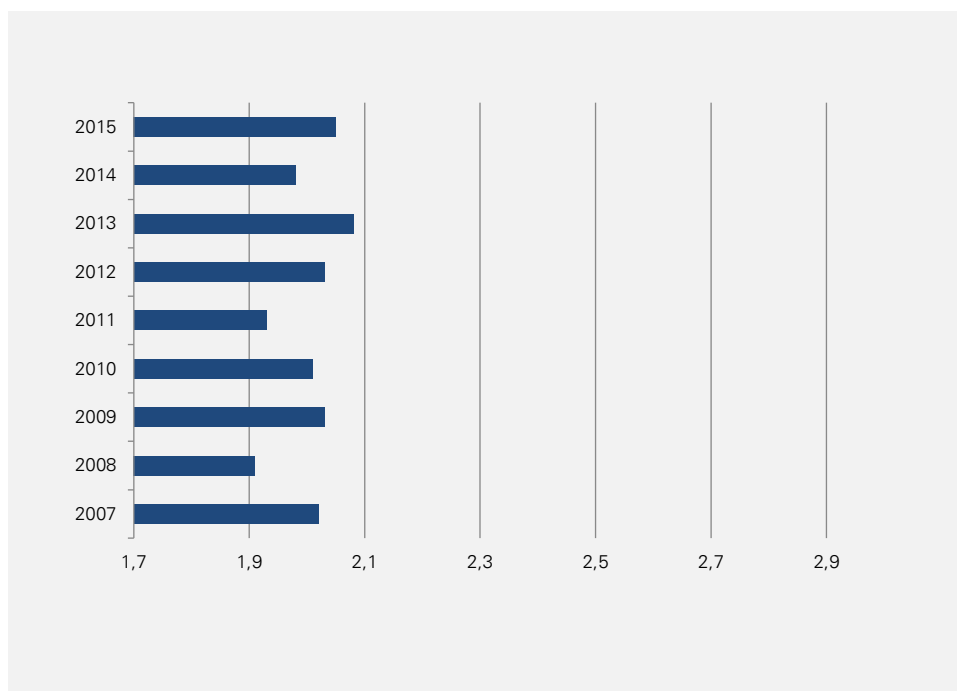


Seehas

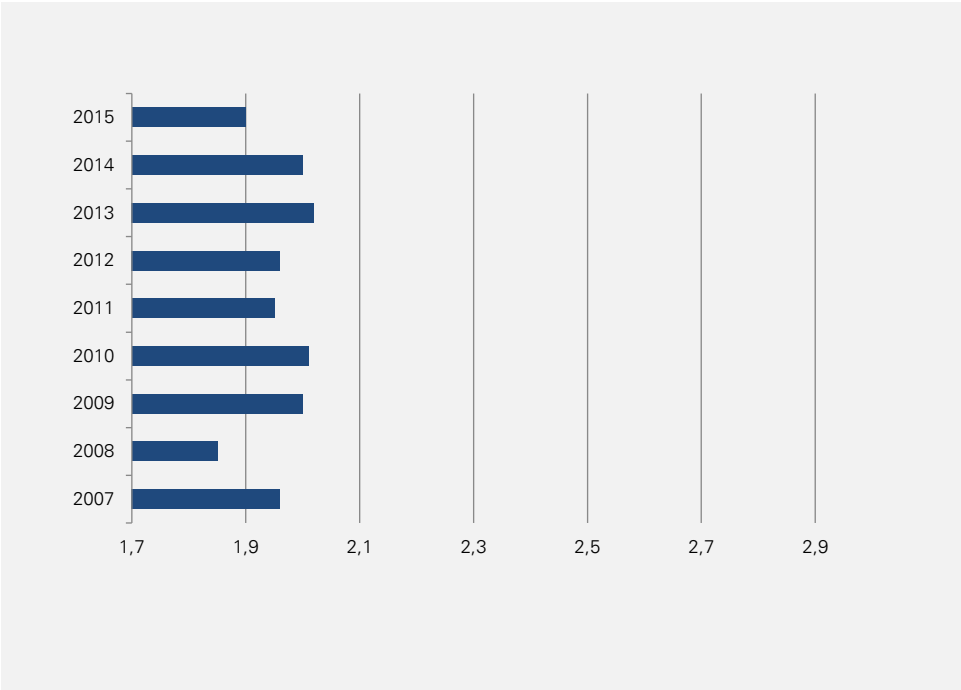
PÜNKTLICHKEIT



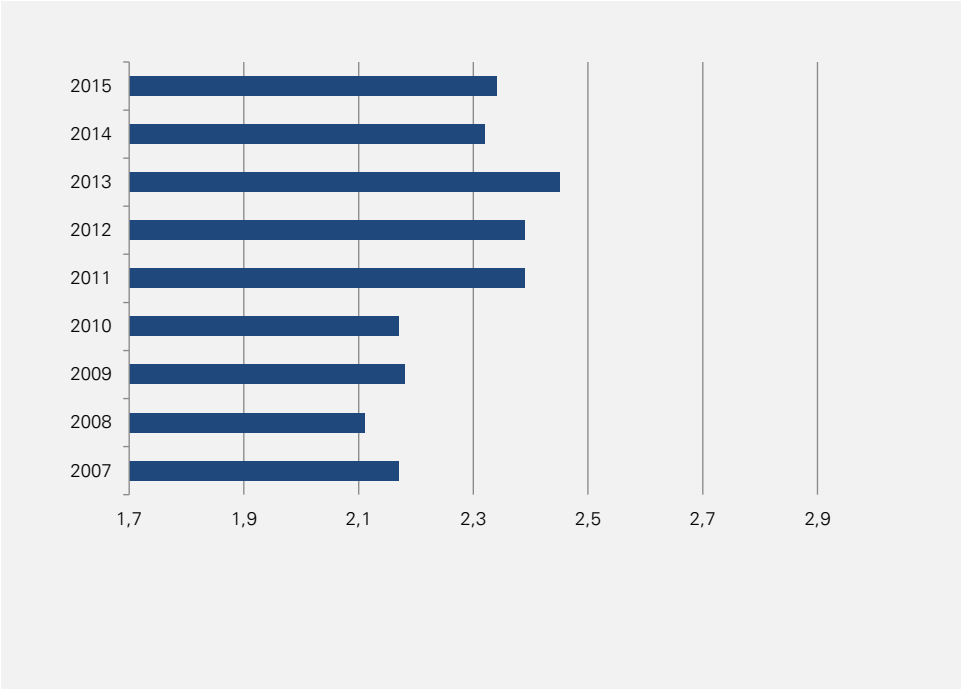
SAUBERKEIT



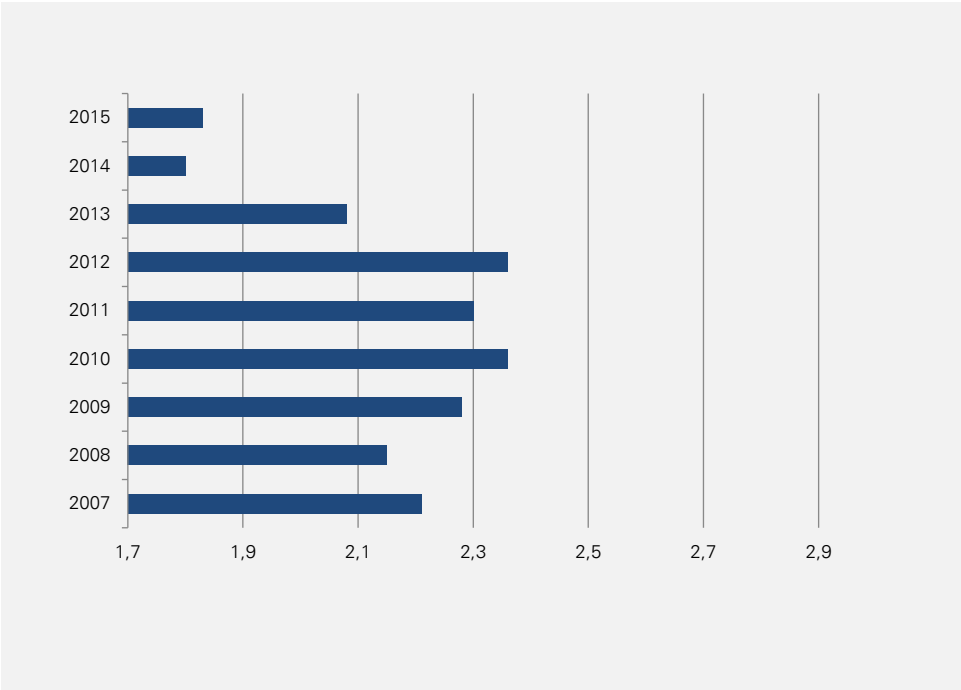
SICHERHEIT



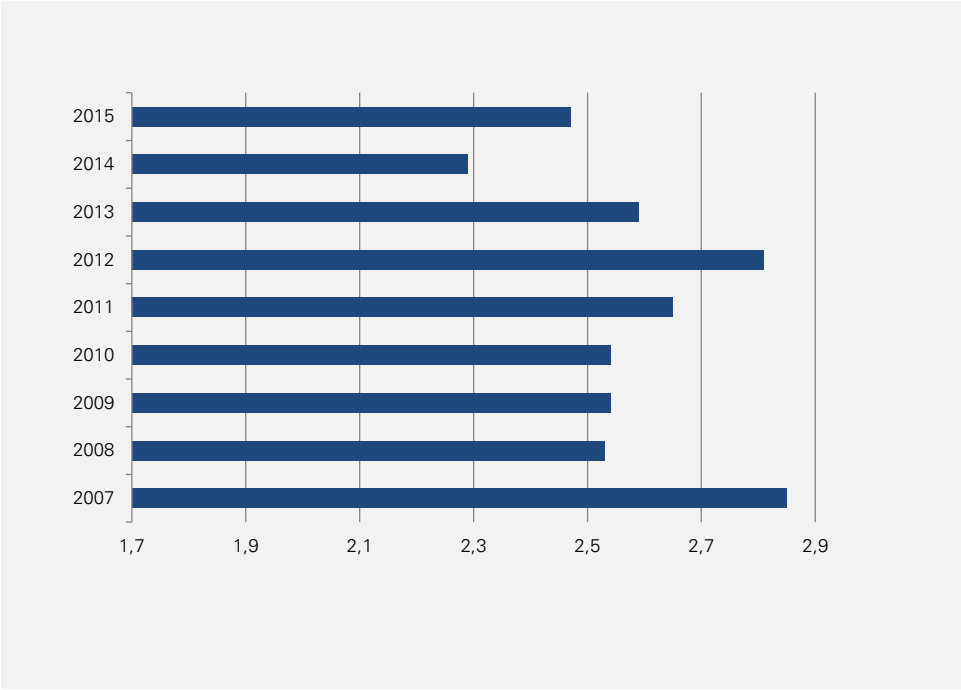
SITZPLATZANGEBOT



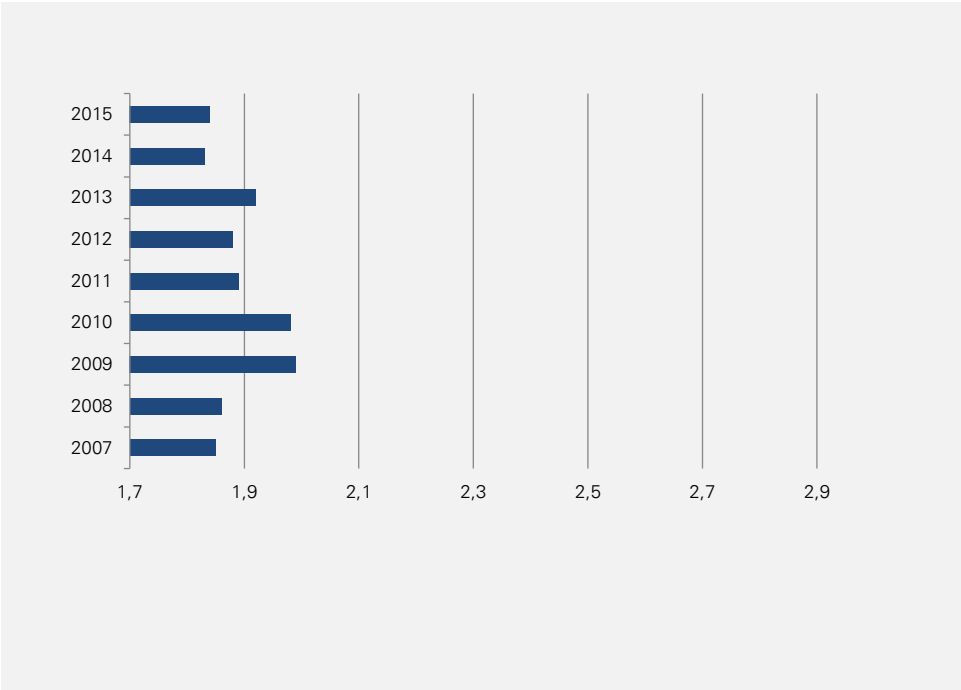
INFORMATION IM REGELFALL



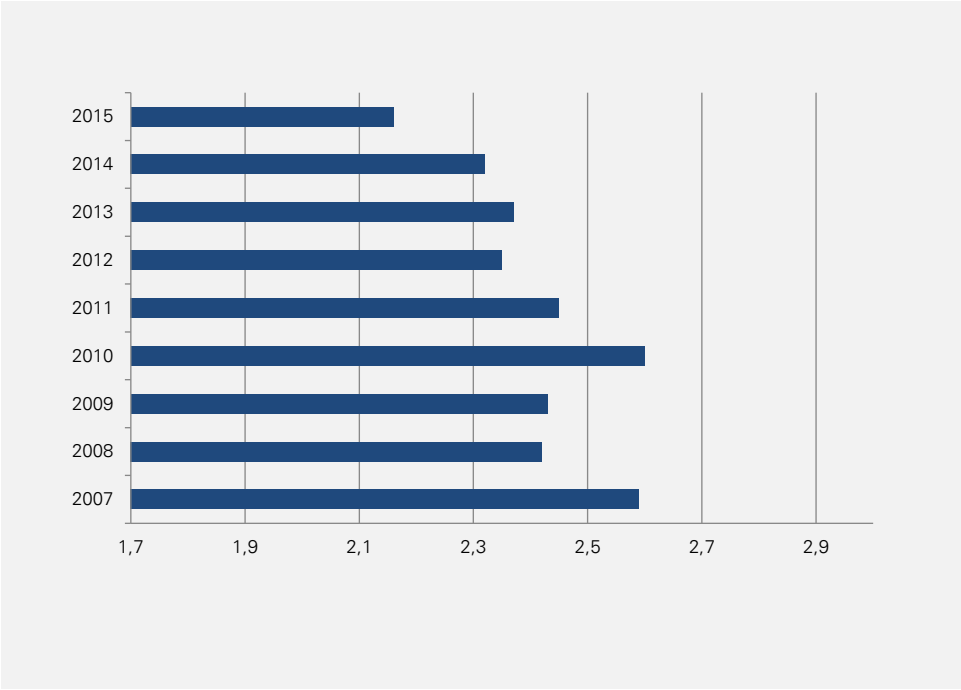
INFORMATIONEN



SCHADENSFREIHEIT IM ZUG



VERTRIEB DER FAHRAUSWEISE



II Leistungsumfang und Finanzierung der SPNV-Leistungen im Jahr 2015

1. Verkehrsleistungen

Hierzu wird auf die nachfolgende Tabelle verwiesen. Sie enthält alle vertraglich vergebenen SPNV-Leistungen des Landes Baden-Württemberg als Aufgabenträger, aufgeteilt nach Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) und von ihnen befahrenen Strecken. Die gefahrenen Zugkilometer sind für das jeweilige EVU für alle von ihm befahrenen Strecken aggregiert enthalten. Im Jahr 2015 wurden insgesamt 66.937.139 Zugkilometer bestellt.

2. Finanzieller Aufwand

Im Jahr 2015 hat das Land Baden-Württemberg für die Erbringung der o. g. Verkehrsleistungen allen beteiligten Eisenbahnverkehrsunternehmen Zahlungen in Höhe von 701.796.796 € geleistet. Dies entspricht einem durchschnittlichen Zuschuss von 10,48 €/Zugkm.

3. Tabellarische Übersicht 2015

Nr.	EVU	KBS	Strecke/Netz	Zugkm p.a.
1	Bodensee-Oberschwaben-Bahn	751	Friedrichshafen - Aulendorf	531.000
2	agilis	verschiedene	E-Netz Regensburg	11.000
3	Albtal-Verkehrsgesellschaft	775	Pforzheim - Bad Wildbad	6.924.212
		verschiedene	Standardverkehre	
		740/741	Freudenstadt - Eutingen	
		710.51	Karlsruhe - Germersheim	
		710.41	Heilbronn Nord	
4	Breisgau-S-Bahn	726	Freiburg - Elzach	951.940
		729	Freiburg - Breisach	
5	DB Regio	730	Singen - Schaffhausen	46.862.321
		975	Ulm - Senden - Weißenhorn	
		676	RE-Netz 6	
		660/665.3-4/700	RE-Netz Südwest E-Traktion	
		verschiedene	Generalvertrag Regionalverkehr in Baden-Württemberg	
		676	Karlsruhe - Wörth - Neustadt	
		670, 665, 705, 708, 677, 701	S-Bahn Rhein-Neckar	
		980	Ulm - Aalen - Nördlingen	
6	Hohenzollerische Landesbahn	verschiedene	Ringzug	2.298.560
		766	Tübingen - Sigmaringen	
7	SBB (CH)	730.4	Waldshut - Koblenz	40.000
8	Konsortium DB Regio /AVG	710.3, 710.4, 710.41	Murgtalbahn	3.857.776
		770, 771	Pforzheim - Bietigheim	
		783	Heilbronn - Öhringen	
9	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee	774, 765, 772, 770	Nordschwarzwald	1.580.000
10	SBB (D)	734, 735	Wiesental	2.065.000
		720	Seehas	
11	Südwestdeutsche Verkehrs - AG	702, 718, 719, 720, 741	Ortenau	1.774.330
		703, 725	Freiburg - Bad Krozingen - Münstertal	
12	VIAS	641	Odenwaldbahn	41.000
Summe				66.937.139
Zuschuss p.a.				701.796.796€
durchschnittlicher Zuschuss je Zugkm				10,48€