



Rufbus meets Mobility 4.0

Ridepooling: Hype oder Disruption?

Dr. Christian Mehlert

Friedrichshafen, 13. Juni 2018



1

Ridepooling: Hype oder Disruption?, 13.06.2018, KCW GmbH



Was kommt auf den nächsten Folien?

- Wer spricht denn da?
- Alles Uber, oder was?
- Woher? – Wohin?
- Wer tummelt sich wo?
- Wie geht`s weiter?

Wer spricht denn da?

KCW ist Partner der öffentlichen Hand

- KCW wurde 1998 als unabhängiges und interdisziplinäres Expertenteam gegründet.
- KCW beschäftigt heute über 60 Beratende in Berlin, Hamburg und Frankfurt/Main (HOLM).
- KCW ist eine Strategie- und Managementberatung für öffentliche Dienstleistungen im Umweltverbund.
- KCW berät zu planerischen, organisatorischen, wirtschaftlichen und rechtlichen Aspekten.
- KCW wird zumeist von Kommunen, Aufgabenträgern, Verkehrsverbänden und Ministerien beauftragt.

Wer spricht denn da?

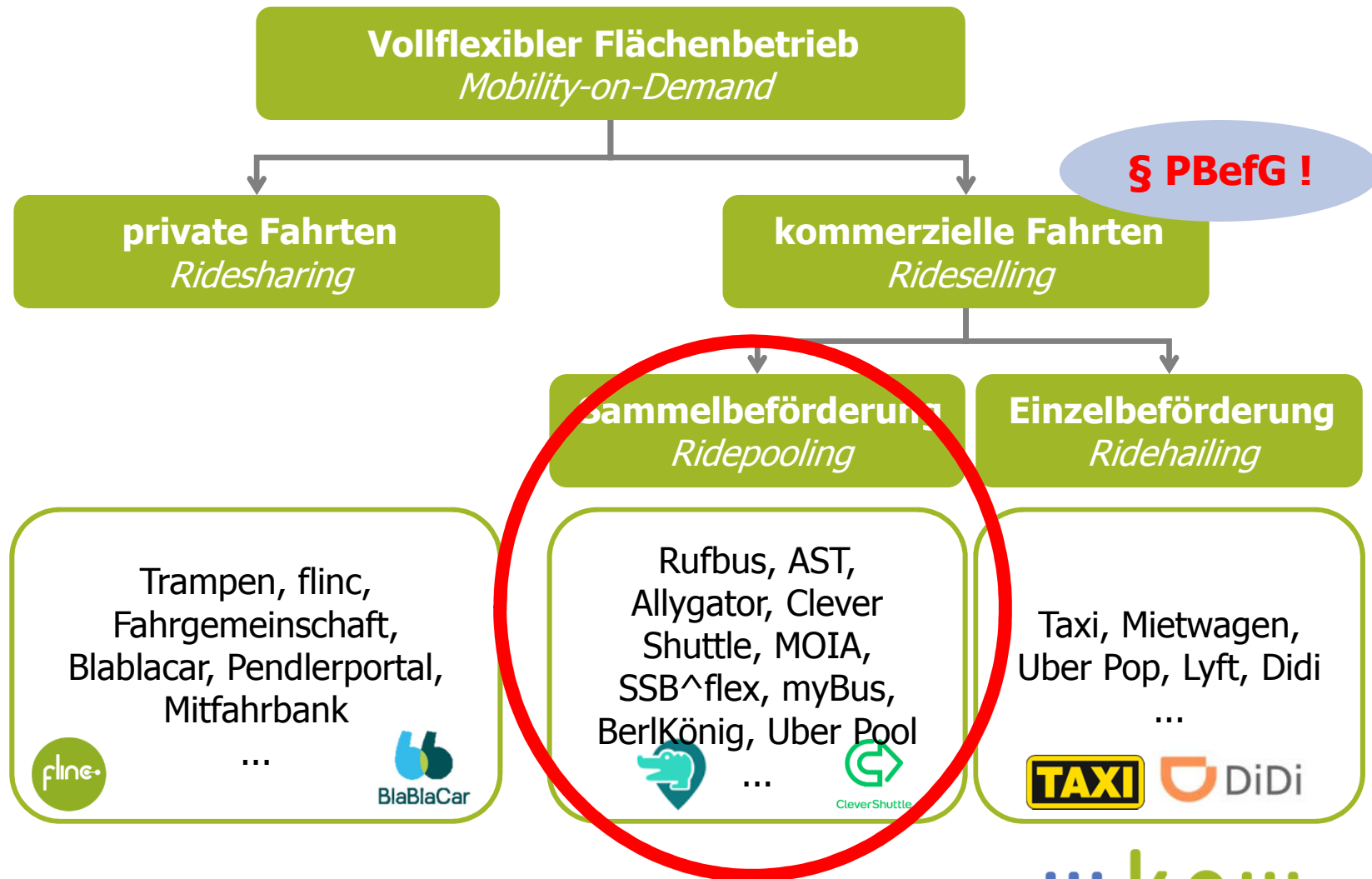
Dr. Mehlert ist Experte für Rufbus, AST und Co.

- Studium des Verkehrswesens, TU Berlin
- Dissertation „Die Einführung des AnrufBus im ÖPNV“, Volkswagen AG
- Fachkundenachweise „Omnibusverkehr“ und „Notfallrettung und Krankentransport“, IHK Berlin
- ÖPNV-Beratung, BPI-Consult GmbH
- Geschäftsentwicklung „Bus“ bei Verkehrskonzernen
- seit 2013 ÖPNV-Beratung, KCW GmbH



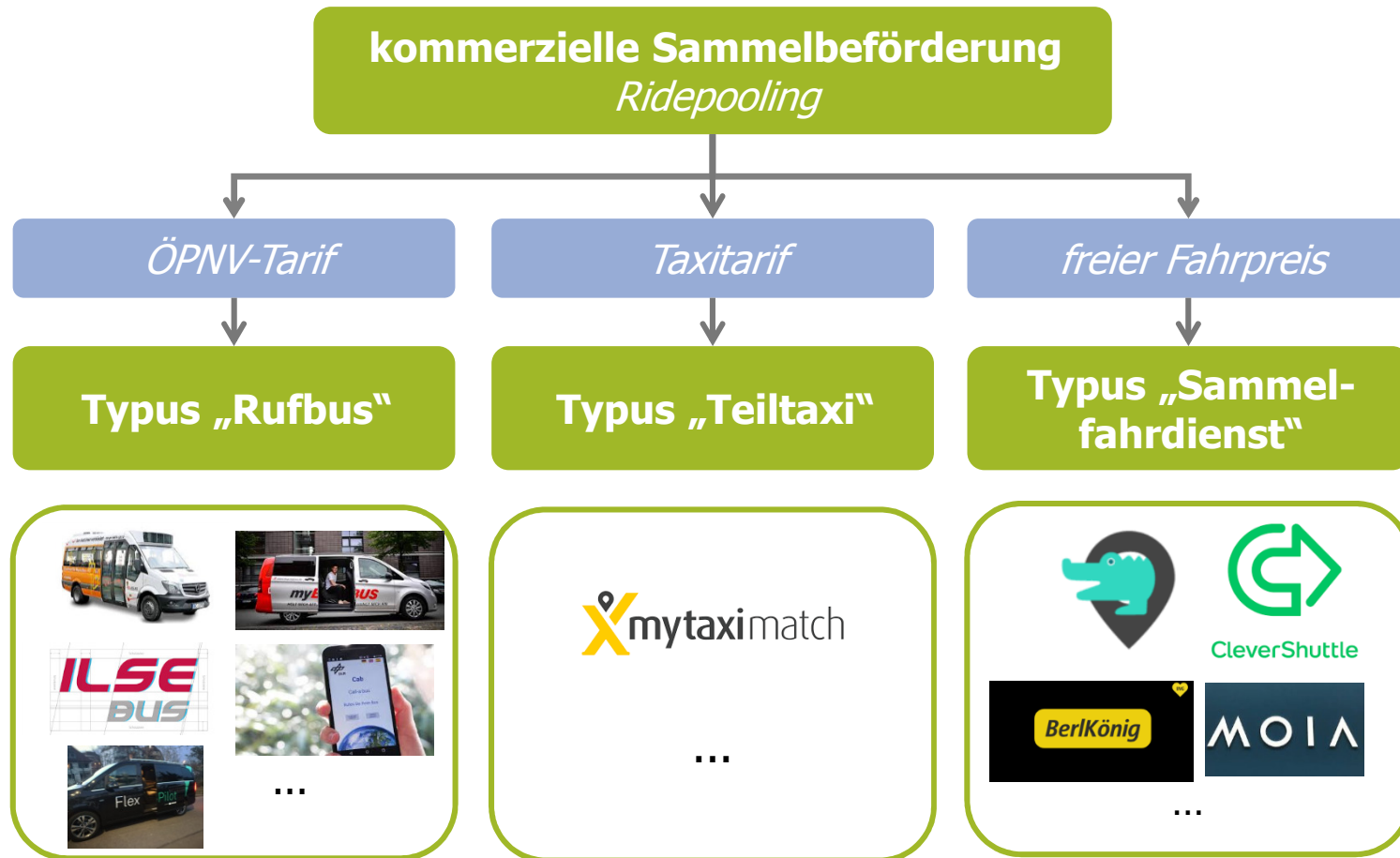
Alles Uber, oder was?

„Rideselling“ wird oft als „Ridesharing“ bezeichnet



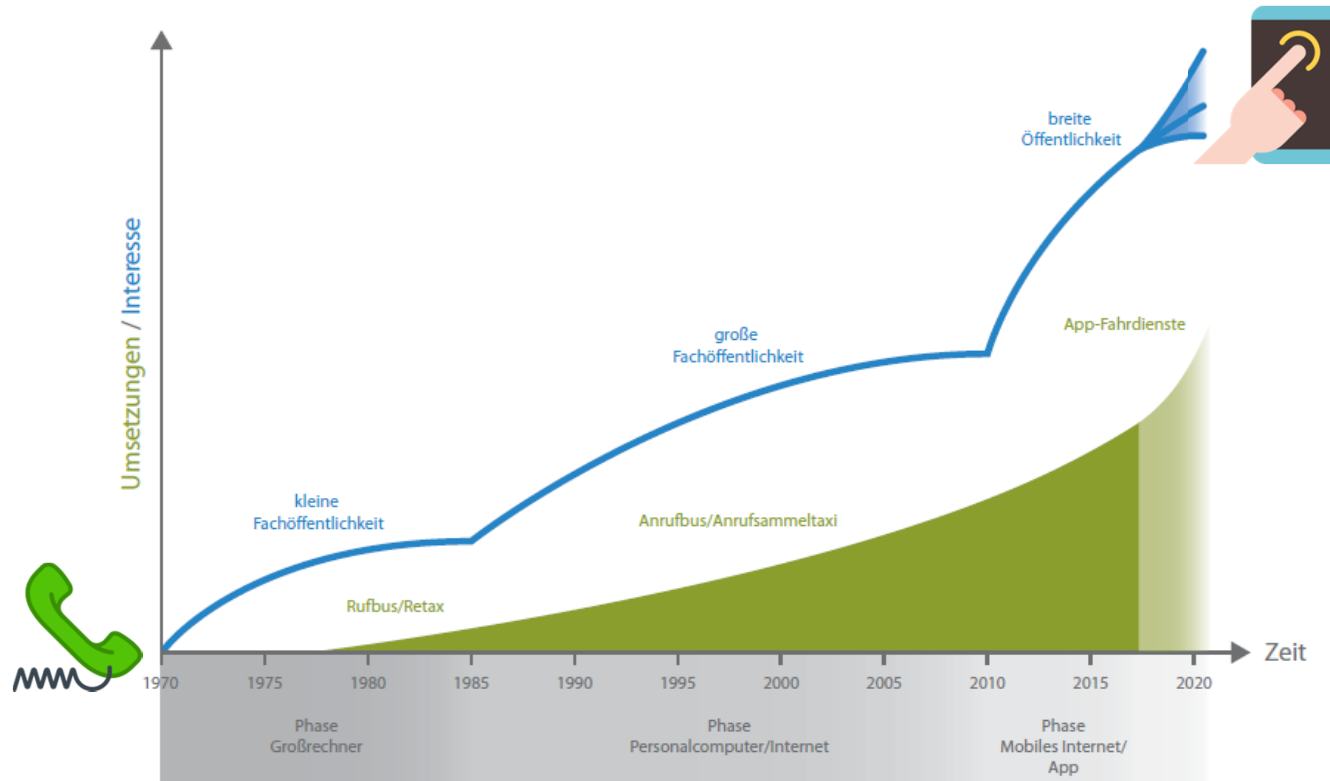
Alles Uber, oder was?

Typisierung nach Tarif/Fahrpreis zwecks Klarheit



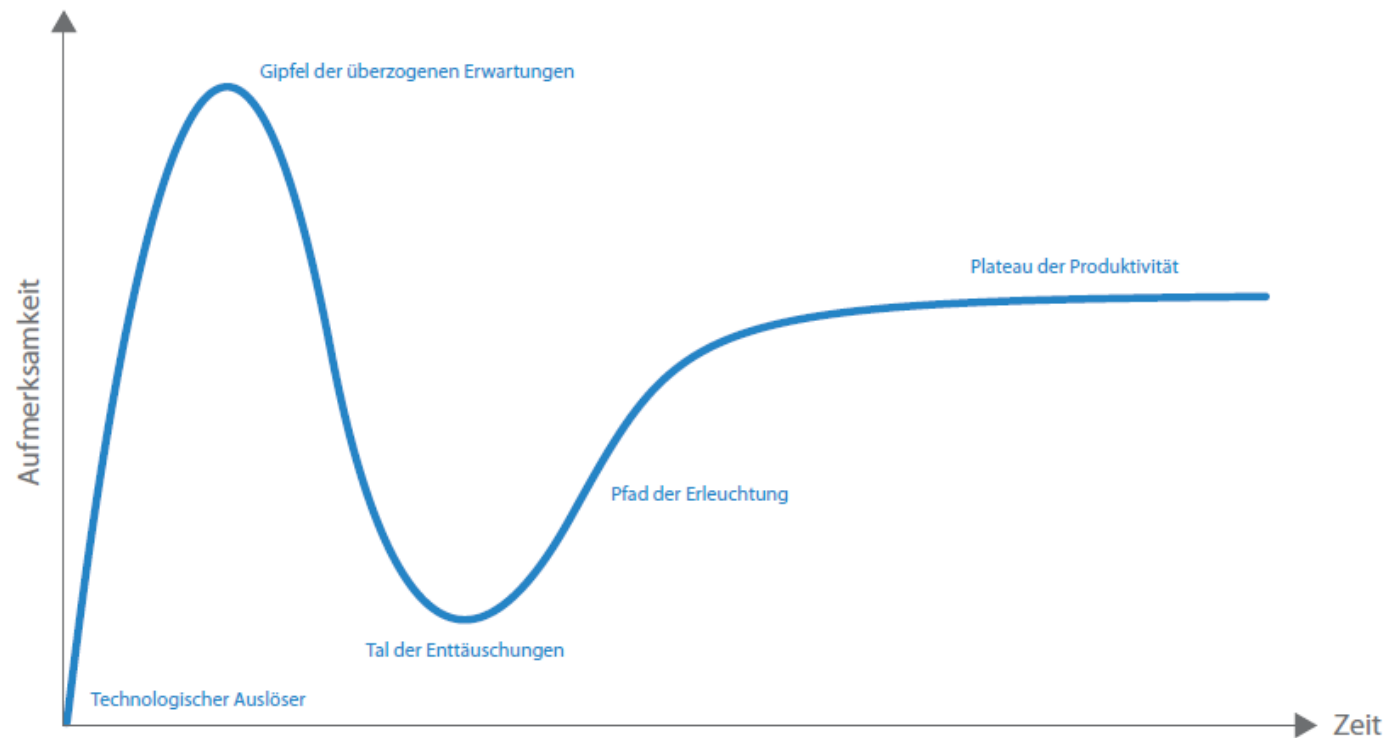
Woher? - Wohin?

Ridepooling: Alter Wein in neuen Schläuchen?!



Woher - Wohin?

Ridepooling: Mehr Hype als Disruption



Hype-Zyklus nach Gartner Inc. Quelle: Wikipedia

Finanzierungsquellen

Reine Fahrgast-Finanzierung nur beim „Teiltaxi“

Finanzierung durch...	Rufbus	Teiltaxi	Sammel-fahrdienst
Fahrgäste	ja	ja	ja
Öffentliche Hand	ja	nein	nein
Mobilitätskonzerne (DB, Daimler, VW)	nein	nein	ja
Privatinvestor	nein	nein	(ja)

Wer tummelt sich wo?

Start-Ups, ihre Aktivitäten und Gesellschafter

Start-up	Angebot, Gebiete	(Mehrheits-)Gesellschafter
Door2Door GmbH, Berlin	Allygator Shuttle: Berlin myBus: Duisburg (in Kooperation mit der DVG) IsarTiger: München (in Kooperation mit der MVG) Freyfahrt: Freyung (in Planung)	Privatinvestor
GHT Mobility GmbH, Berlin	Clever Shuttle: Berlin, Hamburg Leipzig, Lübeck (in Kooperation mit der SL), München	Daimler AG
ioki GmbH, Frankfurt (Main)	DB-interner Fahrdienst, Frankfurt Wittlich Shuttle: Wittlich	Deutsche Bahn AG
MOIA GmbH, Berlin	MOIA Shuttle-on-demand: Hannover (Hamburg in 2019 geplant)	Volkswagen AG
moovel GmbH, Berlin	SSB flex: Stuttgart (in Kooperation mit der SSB)	Daimler AG/BMW AG
ViaVan GmbH, Berlin	BerlKönig: Berlin (in Kooperation mit der BVG, ab ***)	Joint-Venture VIA/Mercedes Benz Vans







Wer tummelt sich wo?

Online-buchbare ÖPNV-Rufbusse im Betrieb

ÖPNV-Unternehmen	Produktname, Gebiet	Disposystem von	Start
Aachener Straßenbahn- und Energie AG (ASEAG), Aachen	Netliner, Kleinstadt Montschau	PPS/EDV	2016
Verkehrsgesellschaft Vorpommern-Greifswald (VVR), Torgelow	ILSE-Bus, Amt Peenetal/Loitz	PPS/EDV	2017
Duisburger Verkehrsgesellschaft (DVG), Duisburg	myBus, Innenstadt Duisburg	Door2Door	2017
Stuttgarter Straßenbahn (SSB), Stuttgart	SSB flex, Innenstadt Stuttgart	moovel	2018
Knauss-Reisen, Schorndorf	Call-a-Bus, Kleinstadt Schorndorf	DLR	2018
DB Regio Bus, Frankfurt (Main)	Wittlich Shuttle, Kleinstadt Wittlich	ioki	2018
Zweckverband Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen (ZVSN), Göttingen	EcoBus, Kleinstadt Bad Gandersheim	Max-Planck-Institut	2018

Wie geht`s weiter?

Mehr Rufbus in Klein- und Mittelstädten

	 Rufbus	 Teiltaxi	 Sammelfahrdienst
 Großstadt	?	+	?
 Klein-/Mittelstadt	++	-	-
 Region	+	-	-



Wir stärken Länder und Kommunen

Für zukunftsfähigen öffentlichen Verkehr

Dr. Christian Mehlert
Berater

KCW GmbH
Berlin
Bernburger Str. 27
D-10963 Berlin

Fon: +49 (0) 30/40 81 768 – 36
Fax: +49 (0) 30/40 81 768 – 61
Mail: mehlert@kcw-online.de
Web: www.kcw-online.de