

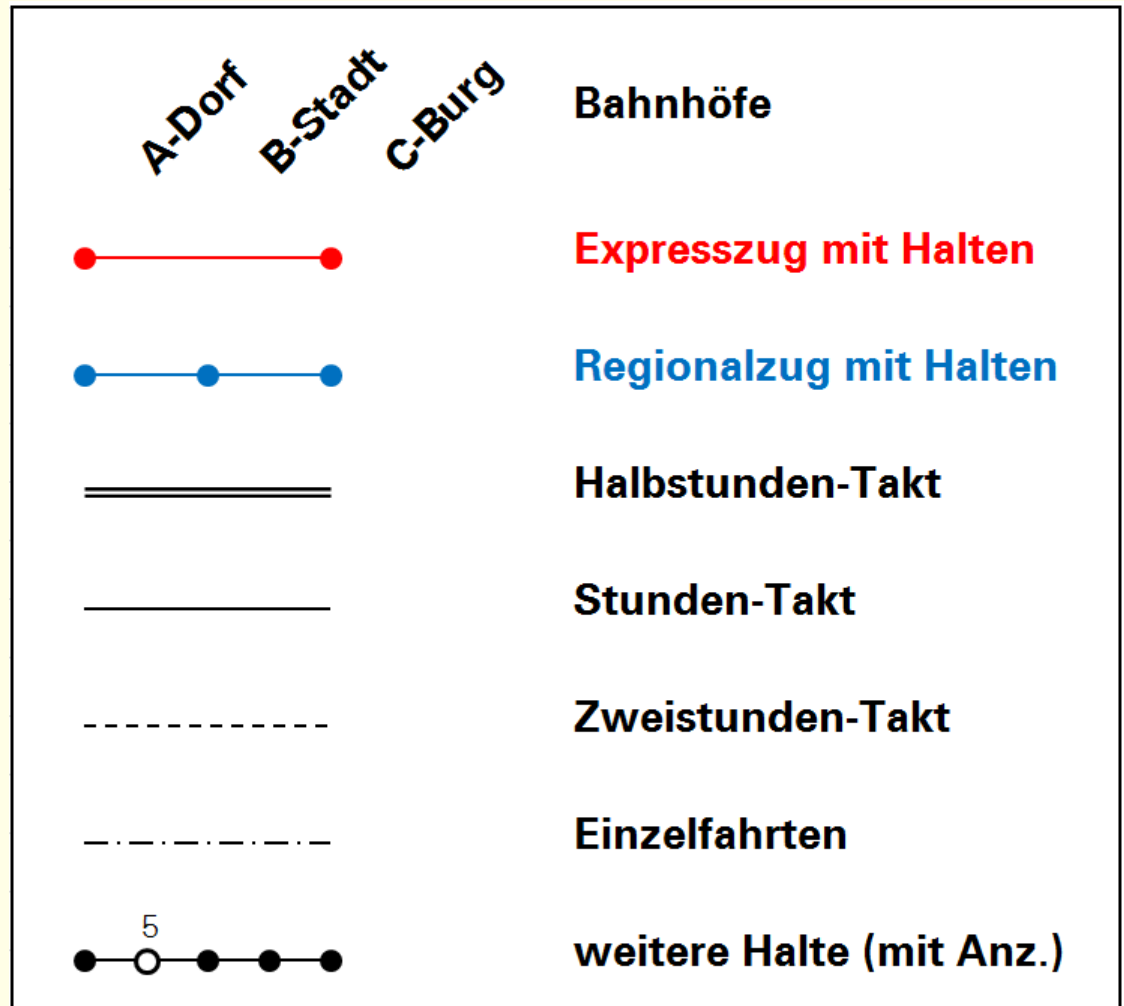
Ausschreibung Stuttgarter Netze

Geplantes Fahrplanangebot

Bernd Klingel

18. Juli 2014

Legende zu den Strecken- grafiken

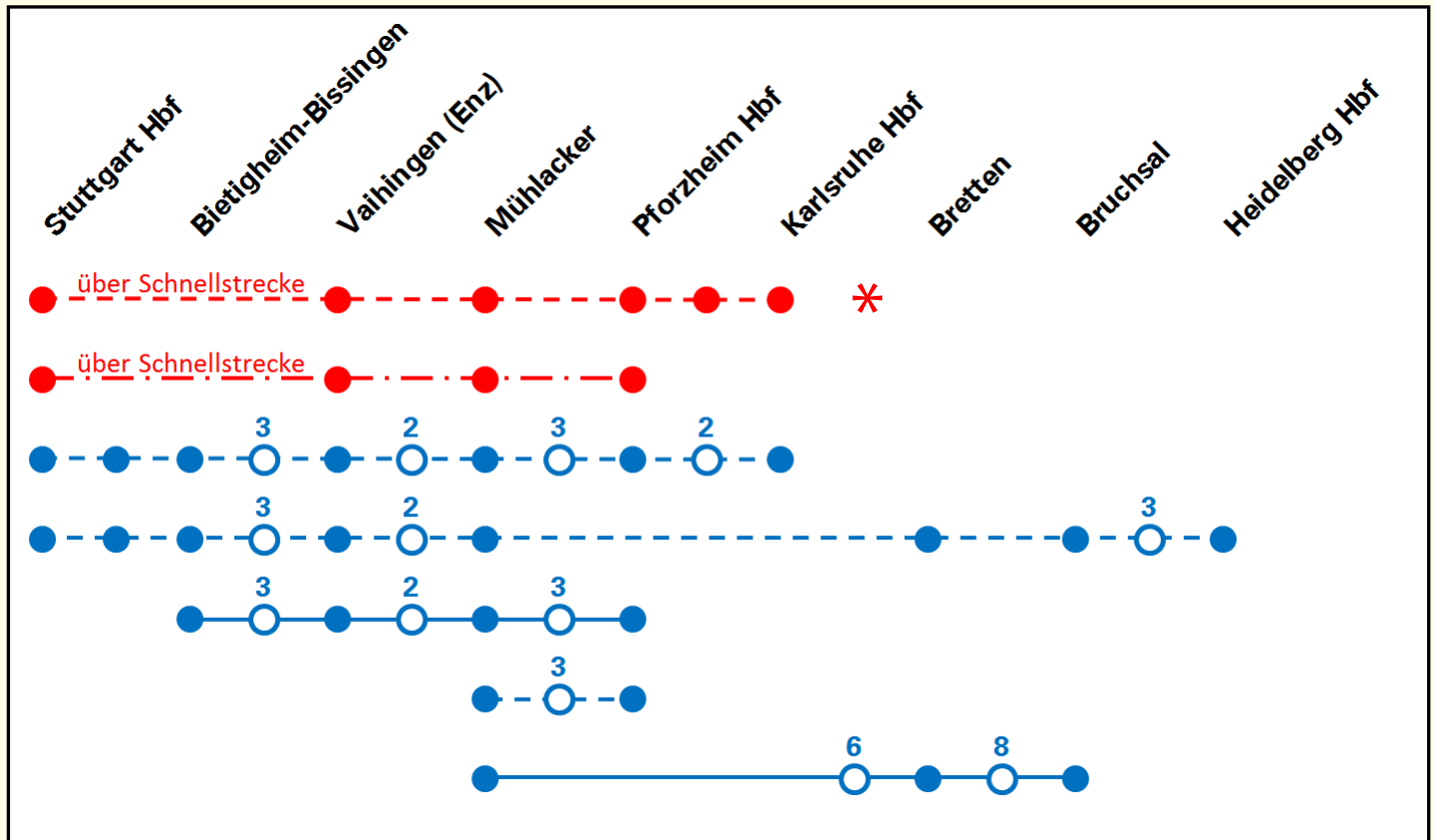


Strecken

1. Stuttgart – Vaihingen – Mühlacker – Pforzheim – Karlsruhe
Bretten – Bruchsal
2. Stuttgart – Heilbronn – Bad Fr'hall-Jagstfeld – Lauda – Würzburg
Heidelberg – Mannheim
3. Stuttgart – Schwäbisch Hall-Hessental – Crailsheim – Nürnberg
4. Stuttgart – Schwäbisch Gmünd – Aalen – Crailsheim
5. Stuttgart – Göppingen – Ulm
6. Stuttgart – Reutlingen – Tübingen
7. Stuttgart – Horb – Eutingen im Gäu – Horb – Rottweil – Singen
Freudenstadt

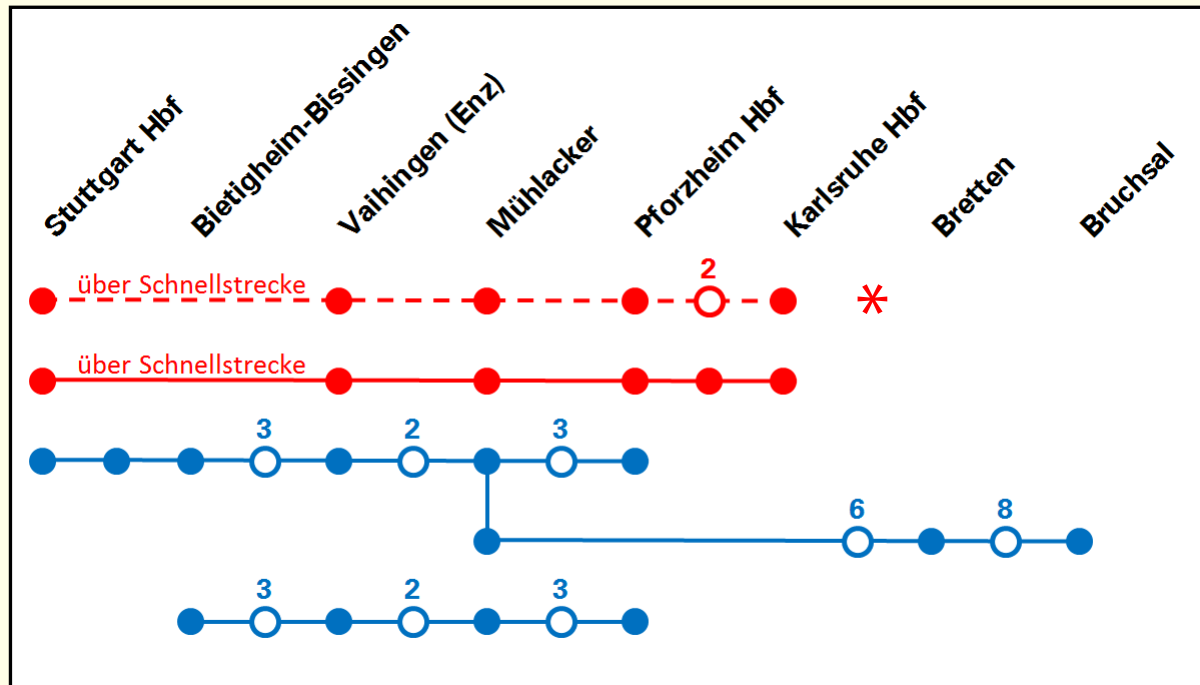
Stuttgart – Mühlacker – Karlsruhe / Bruchsal

Heutiges Angebot:



Stuttgart – Mühlacker – Karlsruhe / Bruchsal

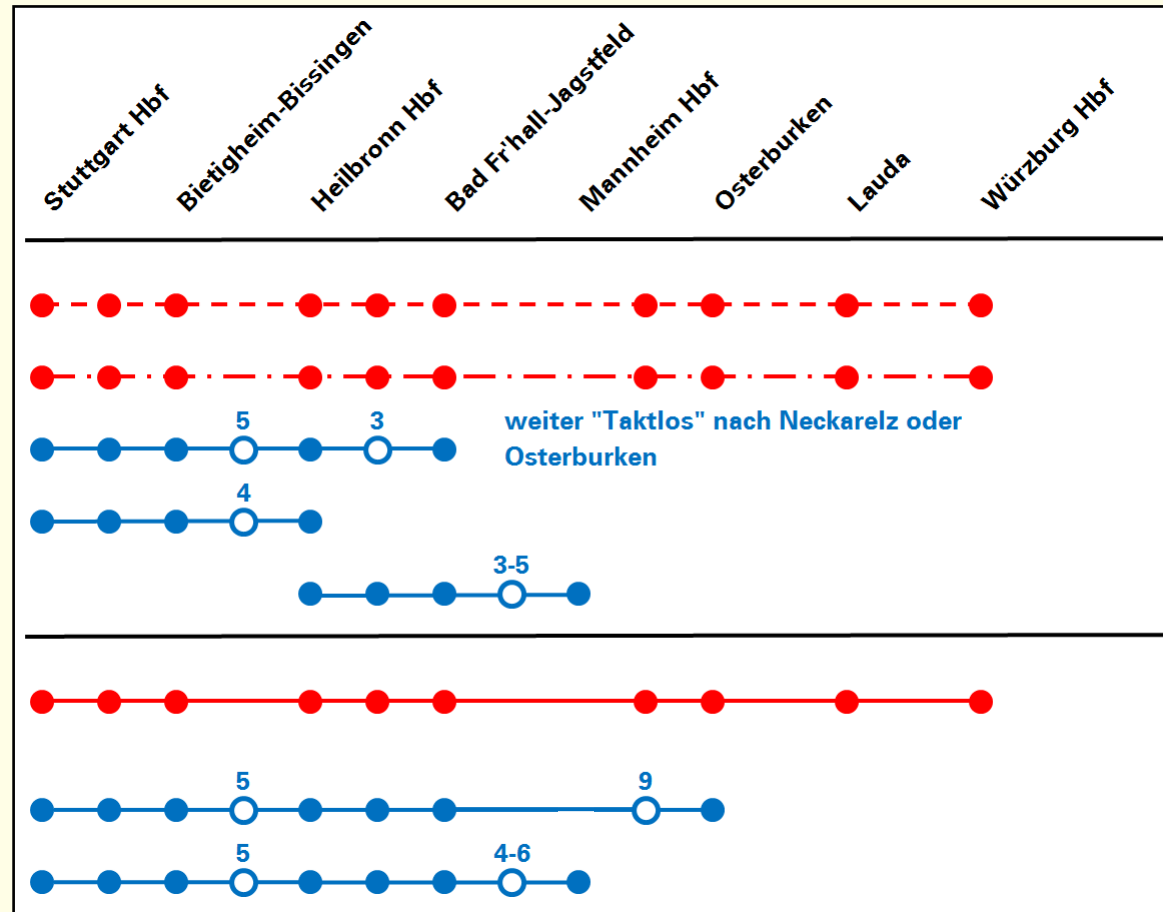
Geplantes
Angebot:



* = Ergänzung
durch IC-Zug zum
Stundentakt

Stuttgart – Heilbronn – Würzburg / Mannheim

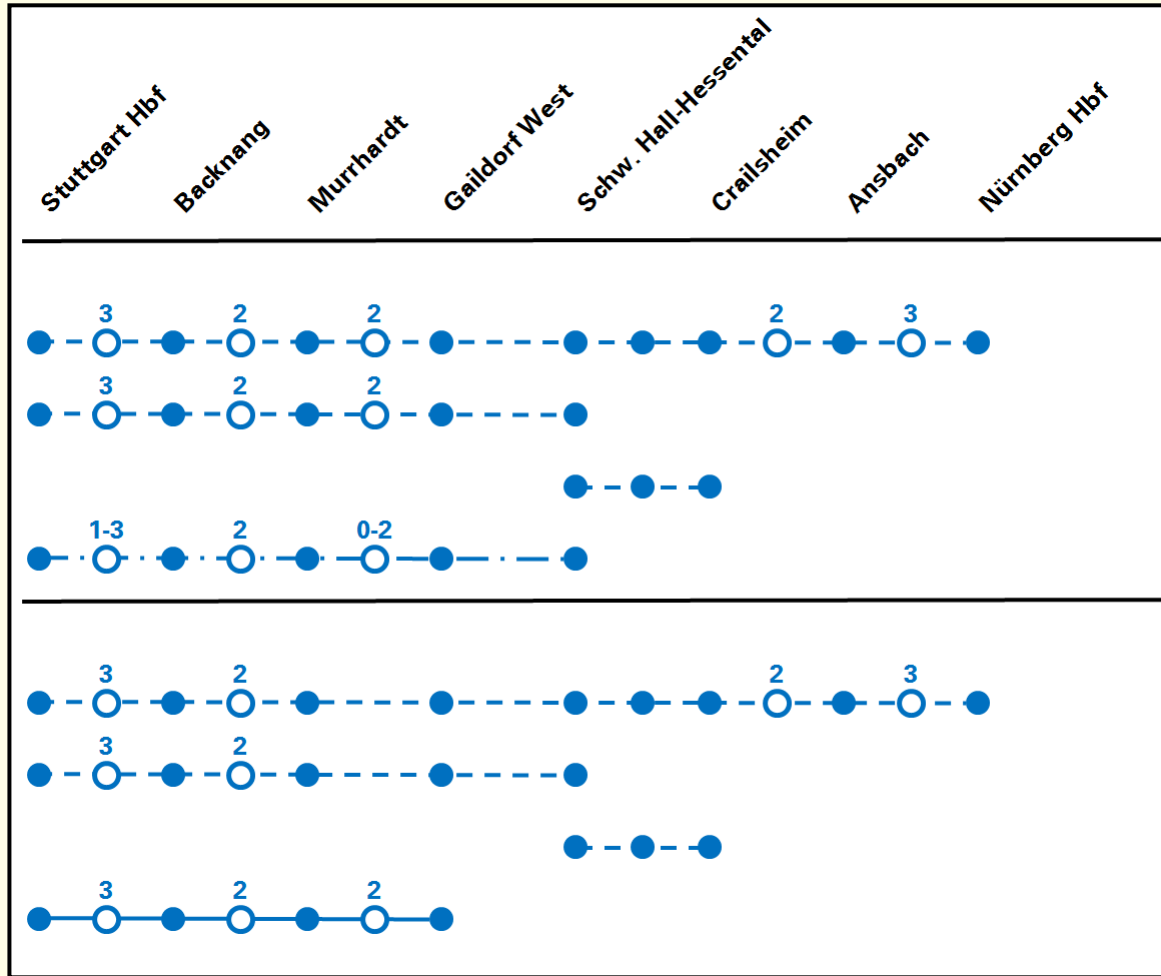
Heutiges Angebot:



Geplantes Angebot:

Stuttgart – Schw. Hall-Hessental – Nürnberg

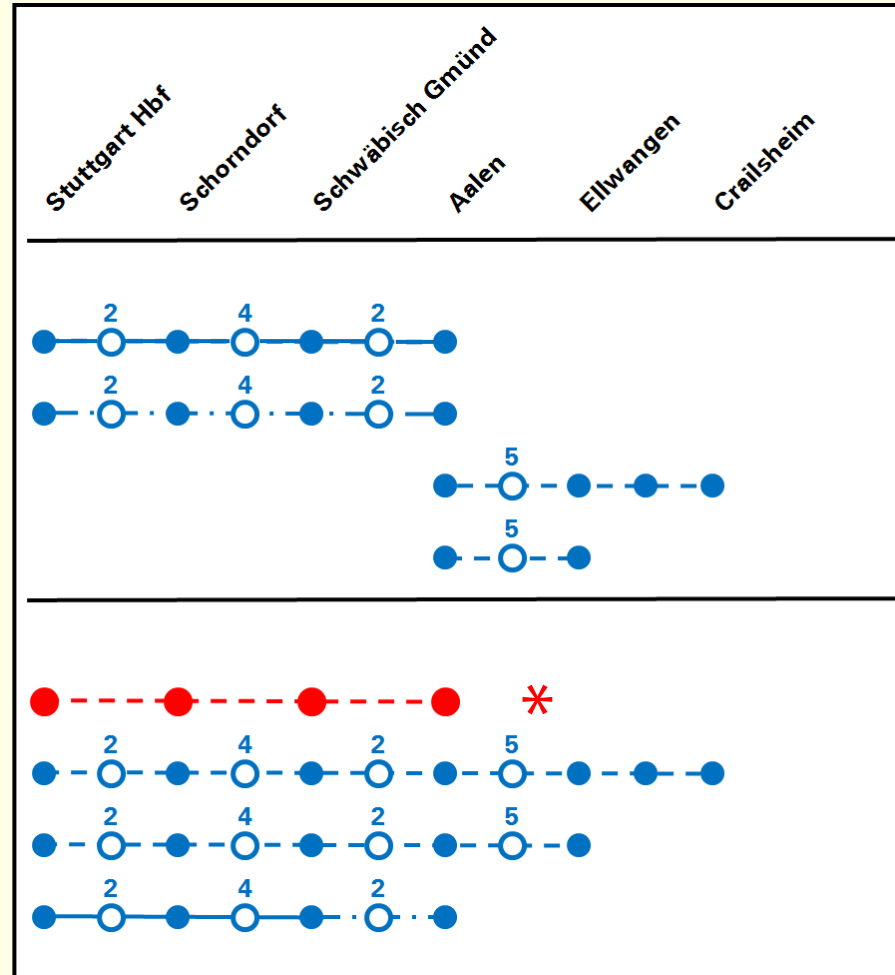
Heutiges Angebot:



Geplantes Angebot:

Stuttgart – Aalen – Crailsheim

Heutiges Angebot:

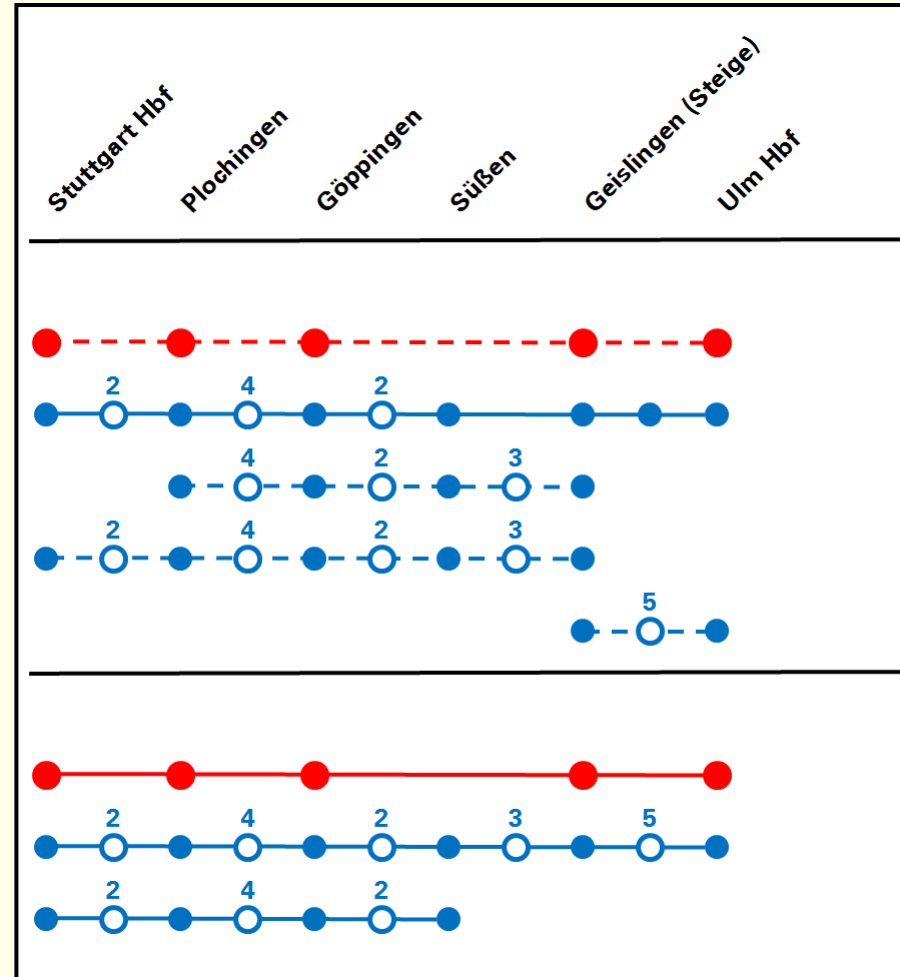


Geplantes Angebot:

* = Ergänzung durch IC-Zug zum Stundentakt

Stuttgart – Göppingen – Ulm

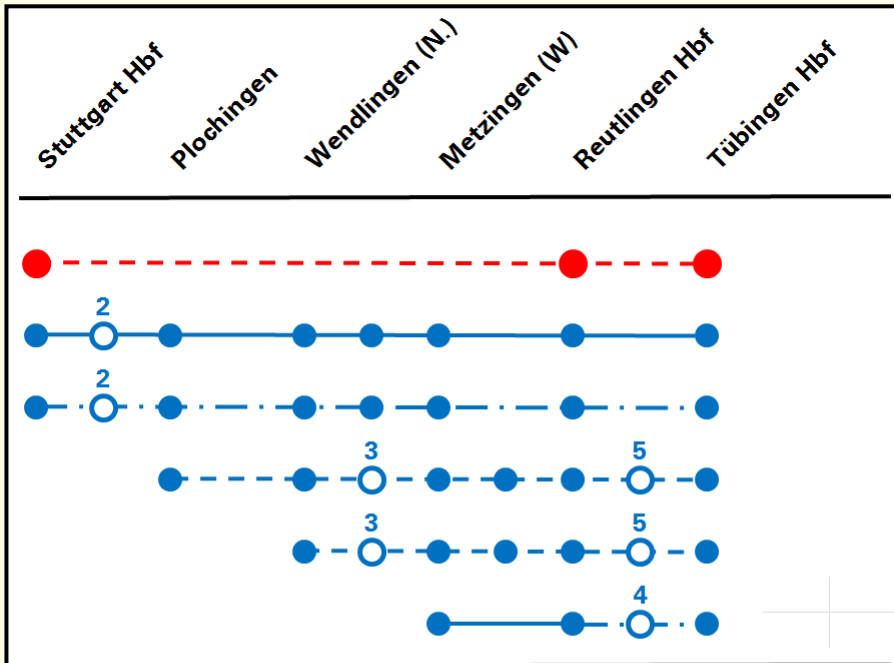
Heutiges Angebot:



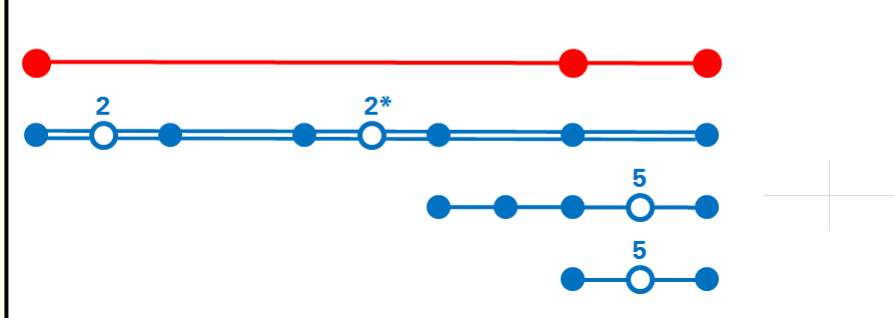
Geplantes Angebot:

Stuttgart – Plochingen – Reutlingen - Tübingen

Heutiges Angebot:



Geplantes Angebot:



* = Halte in Oberboihingen und Bempflingen jeweils stündlich

Stuttgart – Eutingen im Gäu – Rottweil – Freudenstadt

- Die RE Stuttgart – Rottweil/Freudenstadt im 2-Stunden-Takt bleiben erhalten.
- Im Berufsverkehr in den späten Abendstunden werden im Abschnitt Stuttgart – Rottweil einzelne neue Züge angeboten.

Beispiel E-Triebwagen (Desiro ML)



Bernd Klingel

18. Juli.2014

Prototypfahrzeug RS 1 (12/2013)



Bernd Klingel

18. Juli.2014

Beispiel 2. Klasse Innenraum Doppelstock- Obergeschoss



Bernd Klingel

18. Juli.2014

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Bernd Klingel

18. Juli 2014



Baden-Württemberg

