

# GO-AHEAD BUS UND BAHN UNSER WEG NACH DEUTSCHLAND



**Go Ahead**  
BAHN & BUS



## VISION

Einer der führenden Anbieter von hochqualitativen, innovativen und kundenorientierten Verkehrsleistung zu sein, mit speziellen Fokus auf die lokalen Bedürfnisse der Fahrgäste und Kommunen.



**1987**

im Nordosten von  
England gegründet



über

**26.000**

Mitarbeiter



über

**1 Mrd.**

Fahrgäste pro Jahr

**35%**  
aller SPNV  
Verbindungen  
in der UK

**120 Mil.**  
Zugkilometer  
pro Jahr



24%

des Londoner  
Busmarktes

7%

des regionalen  
Busmarktes in  
UK





**sicher**

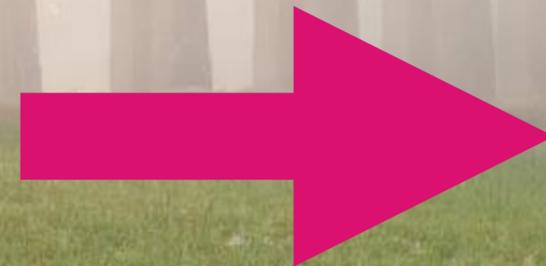


**umweltbewusst**



**sozialverantwortlich**

**2008**



**2016**

**über 16%**  
Reduzierung der  
CO2 Emission

# DER SCHRITT NACH DEUTSCHLAND

**Go-Ahead**  
BAHN & BUS

Januar 2014 – Gründung der Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland GmbH

seit 1997  
in Großbritannien

ab 2019  
in Baden-Württemberg

- Als Privatbahn-Unternehmen in Deutschland bringen wir neue Impulse in den SPNV.
- Die Menschen in Baden-Württemberg werden mit Go-Ahead Bahn & Bus einen erstklassigen Service im öffentlichen Personennahverkehr erleben.
- In Politik und Wirtschaft werden wir uns engagieren und ein verlässlicher Partner für eine moderne Infrastruktur und Mobilität sein.
- Wir wollen für unsere Stakeholder ein professioneller und vertrauenswürdiger Partner sein und zusammen Mehrwerte schaffen.
- Wir wollen nachhaltige und stabile Arbeitsplätze schaffen.
- Wir verbinden die Sicherheit eines in Großbritannien etablierten Verkehrsunternehmens mit der Flexibilität und Innovation unseres neuen Engagements in Deutschland.

# DER SCHRITT NACH DEUTSCHLAND

## SINN UND ZWECK DER GO-AHEAD IN DEUTSCHLAND

**Eisenbahnbetrieb**



**Mobilisierung**



**Angebot**



# DER SCHRITT NACH DEUTSCHLAND WO WIR STEHEN



## Teilnetz 2 Rems - Fils



### ■ Streckenverlauf:

- Stuttgart – Aalen – Crailsheim
- Stuttgart – Geislingen (Steige) – Ulm

### ■ 3,7 Mio Zugkilometer

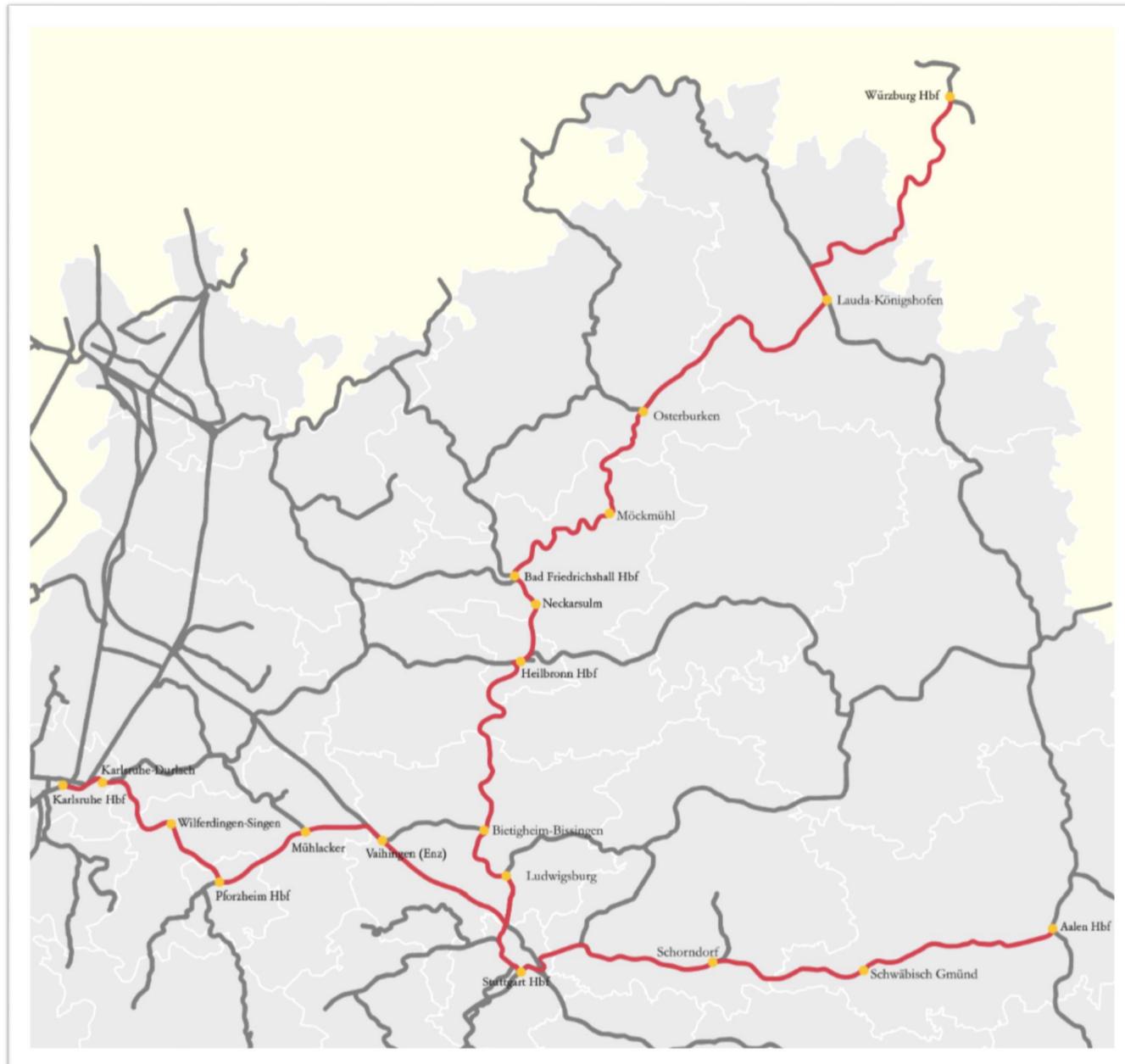
### ■ Betriebsübernahme: ab Juni 2019

### ■ Neufahrzeuge im Landesdesign von Stadler

- Dreiteilige bzw. fünfteilige Flirt 3 EMU
- 164 bzw. 272 Sitzplätze mit großzügigen Sitzabständen
- Klimaanlage, Klappische, Steckdosen
- barrierefreie Universaltoiletten
- WLAN für drahtlosen Internetzugang
- 24 bzw. 42 Fahrradstellplätze

### ■ barrierefreier Zugang zu allen Fahrzeugen

## Teilnetz 3 Franken - Enz



### ■ Streckenverlauf:

- Stuttgart – Aalen
- Stuttgart – Karlsruhe
- Stuttgart – Heilbronn – Lauda – Würzburg

### ■ 4,4 Mio Zugkilometer

### ■ Betriebsübernahme: ab Juni 2019

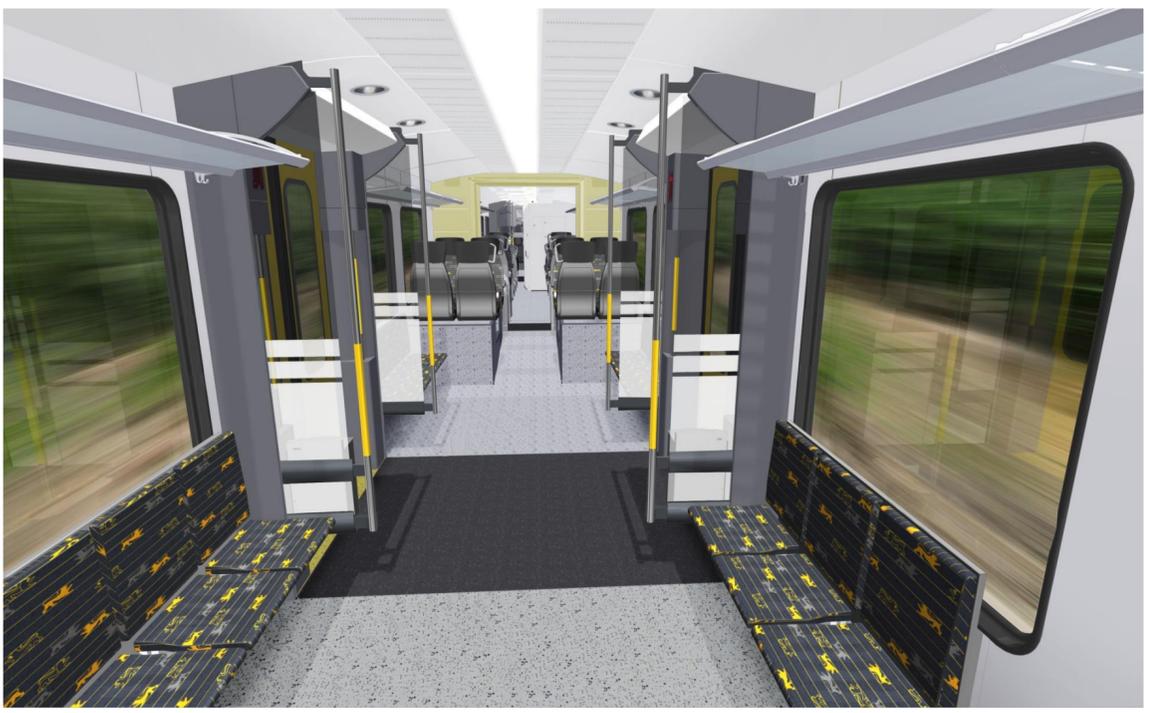
### ■ Neufahrzeuge im Landesdesign von Stadler

- vierteilige bzw. sechsteilige Flirt 3 EMU
- 216 bzw. 328 Sitzplätze mit großzügigen Sitzabständen
- Klimaanlage, Klapptische, Steckdosen
- barrierefreie Universaltoiletten
- WLAN für drahtlosen Internetzugang
- 33 bzw. 51 Fahrradstellplätze
- Mit LZB und vorbereitet für ETCS

### ■ barrierefreier Zugang zu allen Fahrzeugen

# GO-AHEAD IN BADEN-WÜRTTEMBERG

## IMPRESSIONEN AUS DEM INNENRAUM



# GO-AHEAD IN BADEN-WÜRTTEMBERG

## IMPRESSIONEN - SITZPROBE



## Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland GmbH

Platz vor dem Neuen Tor 2  
10115 Berlin

Telefon: +49 (0) 30 208 98 62 0

Fax: +49 (0) 30 208 98 62 99

E-Mail: [deutschland\(at\)go-ahead.com](mailto:deutschland(at)go-ahead.com)

Internet: [www.go-ahead-bahn.de](http://www.go-ahead-bahn.de)



**Go Ahead**  
BADEN-WÜRTTEMBERG



Eine Verbindung,  
auf die Sie  
zählen können.

[go-ahead-bahn.de](http://go-ahead-bahn.de)