



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Bahnsteighöhen in Baden-Württemberg

- Dissens zwischen den Ländern und dem Bund / der Bahn -

Gerd Hickmann, Leiter der Abteilung Öffentlicher Verkehr
Ministerium für Verkehr

Sitzung des Fahrgastbeirats
Stuttgart, 22. September 2017



Mobilität und Lebensqualität.
Für Stadt und Land. 

Rahmenbedingungen - Rückblick -

- Baden-Württemberg und andere Länder:
In den 1990er Jahren bereits Festlegung für die meisten Strecken auf eine einheitliche Bahnsteighöhe von 55 cm über SO.
- Hintergrund für diese Entscheidung:
Migration: Fahrzeuge mit 60 cm Wagenbodenhöhe können von unter 38 cm bis 76 cm alle vorhandenen Bahnsteige bedienen.
- Seitdem wurden sehr viele Stationen auf diese Höhe ausgebaut.

Rahmenbedingungen - Rückblick -

- Das Land Baden-Württemberg verfügt über kein abgestimmtes Bahnsteighöhenkonzept mit der DB Station & Service AG.
- Hintergrund hierfür ist, dass schon damals die Konzerninterne „Vorgabe“ eine Regelbahnsteighöhe von 76 cm über SO vorsah und die Anzahl der Dissenslinien überwog.

Rahmenbedingungen - Gegenwart -

- BMVI-Schreiben vom 5. Januar 2017:
in der kommenden LuFV III sollen die Anreize zum Bau von Bahnsteigen 76 cm über SO verstärkt werden (Regelhöhe nach EBO).
- Nach der Zielrichtung des Bundes / der DB soll im Zielzustand an rd. 90 % der Bahnsteige eine Höhe von 76 cm über SO vorzufinden sein.
- Nur enge Ausnahmen (separierbare Netze, keine Hauptstrecken).

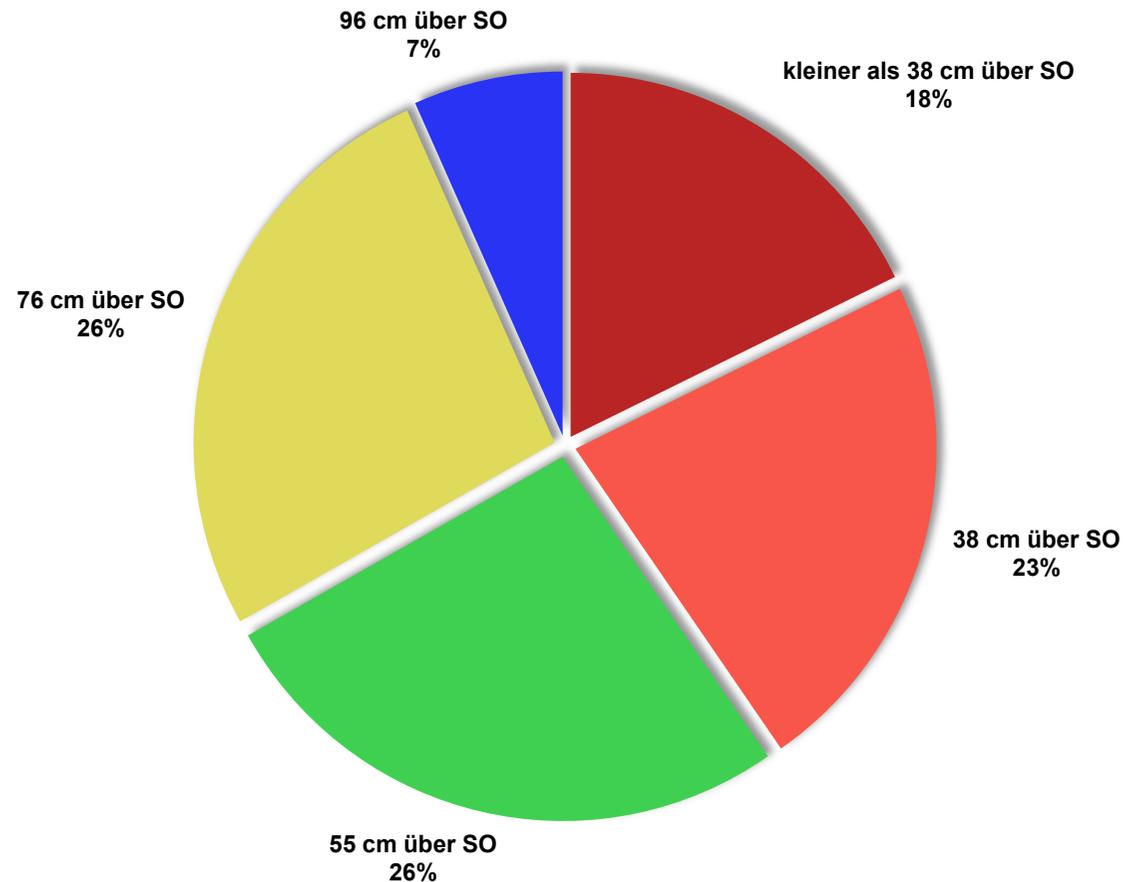


Rahmenbedingungen - Gegenwart -

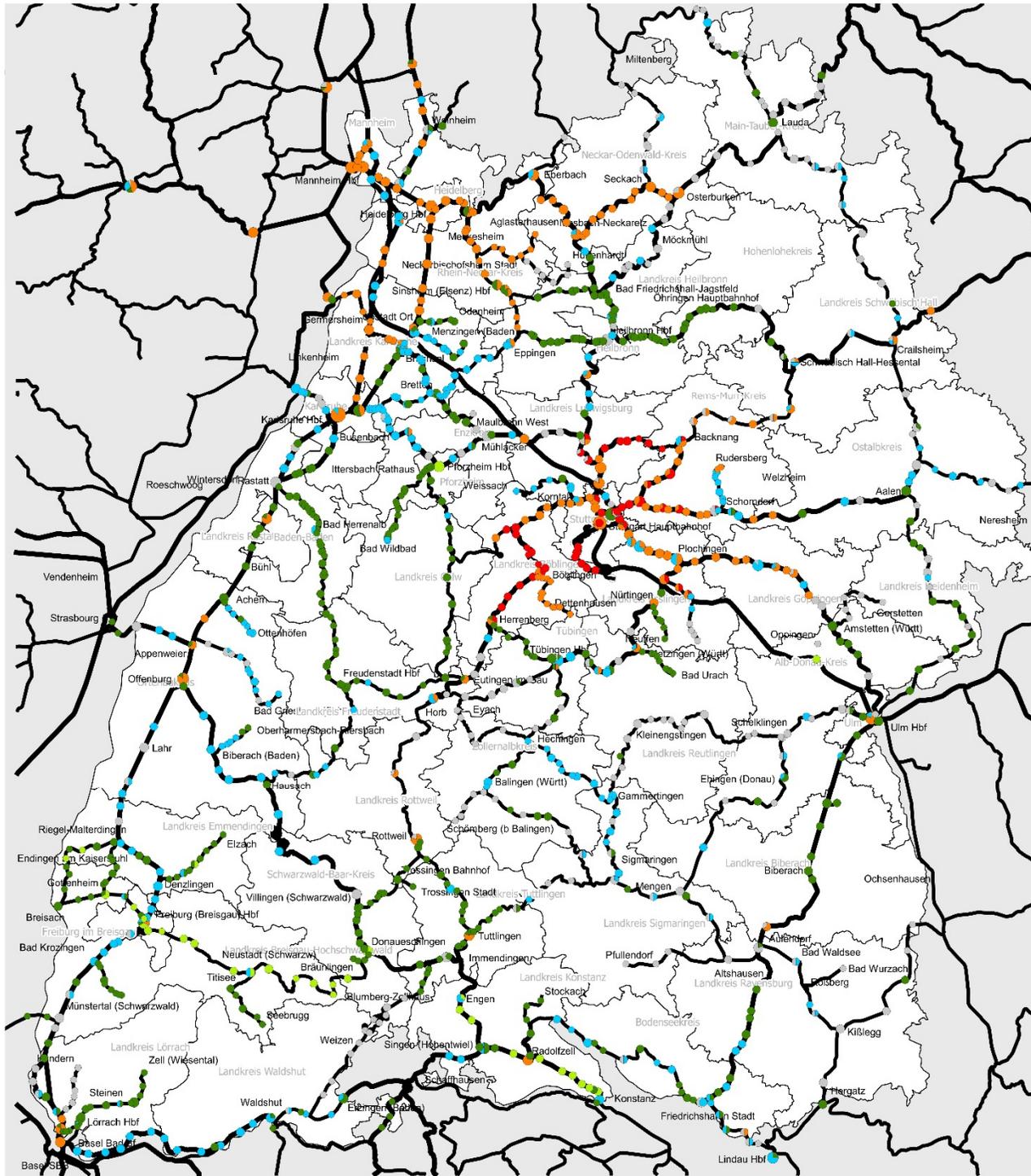
- Seitdem faktisch Stop für neue Projekte mit 55 cm über SO.
- Stop auch für bereits planfestgestellte Bauvorhaben mit 55 cm über SO (z.B. Villingen).
- Dies steht in krassem Widerspruch zu den realisierten Investitionen der vergangenen 20 Jahre und ist kein Weg, mittelfristig Barrierefreiheit herzustellen.
- Es besteht die Gefahr, dass Fördermittel „verschrottet“ werden.

Ist-Zustand

- Anzahl Bahnsteige nach Bahnsteighöhen*-



*Datengrundlage ist der Katasterauszug der DB Station & Service AG mit Stand Dezember 2016.
NE-Infrastruktur ist nicht enthalten



Aktuelle Bahnsteighöhen

- < 38 cm
- 38 cm
- 55 cm
- 55 cm derzeit in Umsetzung
- 76 cm
- 96 cm



Rahmenbedingungen - Gegenwart -

- Auch im europäischen Kontext ist eine einseitige Fixierung auf eine Bahnsteighöhe von 76 cm über SO nicht nachvollziehbar. Europäische Standardhöhen sind sowohl 55 als auch 76 cm hohe Bahnsteigkanten über SO.

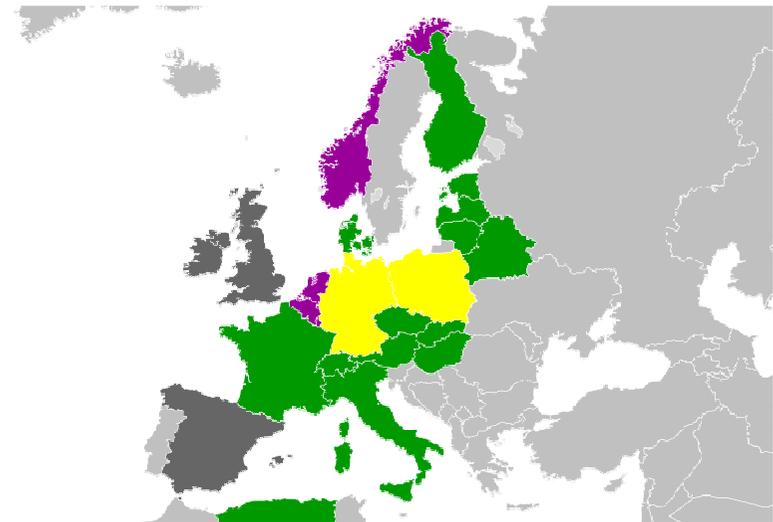


Abbildung 1: grün: 550 mm, violett: 760 mm, gelb: beides, dunkelgrau: Ausbau anderer Höhe als einem der EU-Standards
Von TrackCommons - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=15294255>



Rahmenbedingungen - Gegenwart -

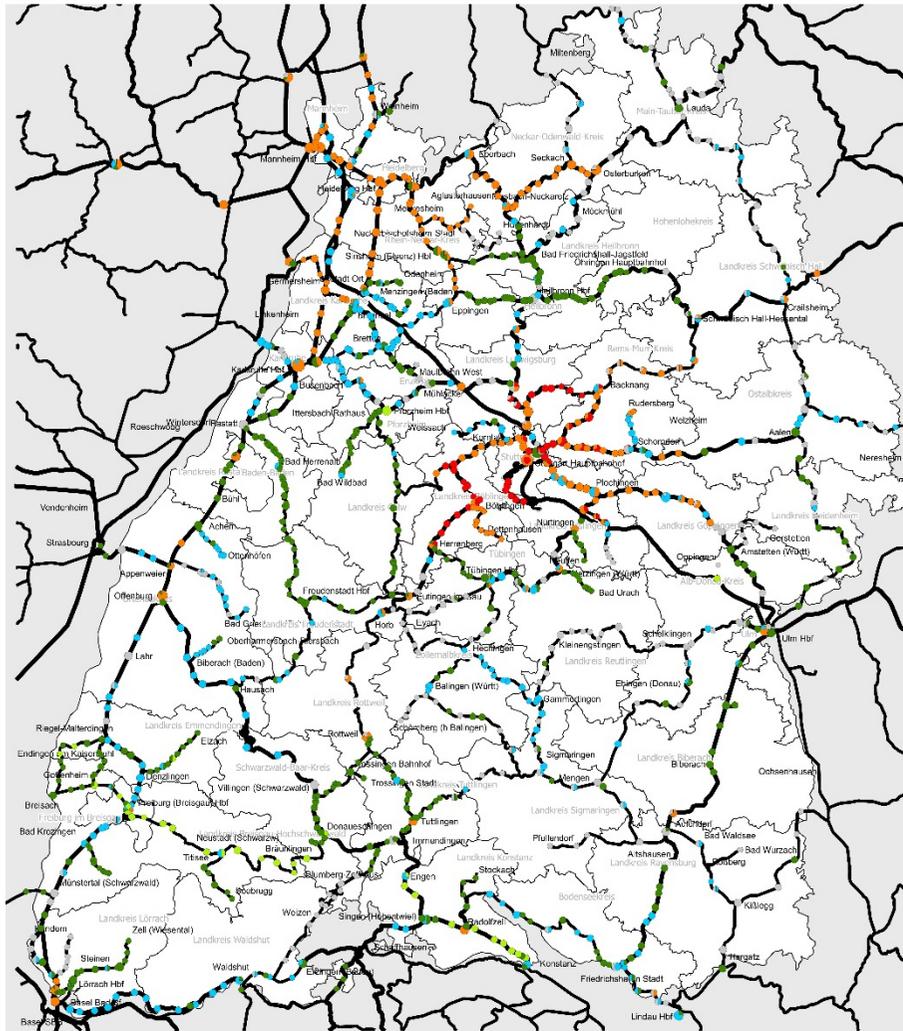
- Die Barrierefreiheit ist, bei Umsetzung der 76 cm „Vorgabe“, auf sehr lange Zeit unerreichbar.
- Das Land hat sich bereits mehrfach an das BMVI und die Deutsche Bahn AG gewandt, jedoch ohne Erfolg.
- Da der aktuelle Konflikt für alle Bundesländer mit negativen Folgen verbunden ist, erfolgte und erfolgt eine politische Auseinandersetzung. Eine VMK Befassung ist vorgesehen.

Fazit

- Die Initiative des Bundes ist vom grünen Tisch und kommt 20 Jahre zu spät. Sie verhindert Barrierefreiheit für lange Zeit.
- Neue Konzepte müssen die Realität der Investitionen der vergangenen 20 Jahre berücksichtigen.
- Bereitschaft des Landes zu einem neuen abgestimmten Konzept.
- Abgegrenzte Netze mit 55 cm mit klarer Separierung komplettieren - auch auf Hauptstrecken.

Ziel-Zustand

- Gegenstand der weiteren Gespräche -



- Weitere Gespräche mit Bund und Bahn geplant.
- Land arbeitet an neuem Vorschlag für ein abgestimmtes Konzept für Baden-Württemberg

Aktuelle Bahnsteighöhen

- < 38 cm
- 38 cm
- 55 cm
- 55 cm derzeit in Umsetzung
- 76 cm
- 96 cm



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg (VM)

Hauptstätter Straße 67 • 70178 Stuttgart

Postfach 10 34 52 • 70029 Stuttgart

Telefon: 0711 231-4

Fax: 0711 231-5819

Poststelle@vm.bwl.de

