

NVBW - Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH

Ausschreibung einer Studie zur technischen Umsetzbarkeit und Wirtschaftlichkeit alternativer und konventioneller Antriebstechnologien im SPNV auf nicht elektrifizierten Strecken in Baden-Württemberg

Bieterinformation Nr. 01 vom 21.04.2021

An die Vergabestelle sind folgende Fragen gerichtet worden. Die Antworten der Vergabestelle finden Sie direkt nach jeder Frage:

Frage:

In AP1 2.Spiegelstrich Datenabfrage Fahrzeughersteller: Wird diese durch den Auftragnehmer oder den Auftraggeber durchgeführt?

Antwort:

Die Datenabfrage für die vom AG zu benennenden Fahrzeuge hat durch den AN zu erfolgen.

Frage:

Werden Infrastrukturdaten wie Gradienten der Strecke vom Auftraggeber gestellt?

Antwort:

Die Datenabfrage hat durch den AN zu erfolgen, die NVBW kann Ansprechpersonen benennen.

Frage:

Welche Streckenabschnitte sind über die in AP4 aufgelisteten Streckenabschnitte zu berücksichtigen hinsichtlich Fahrzeugumlauf und Energieverbrauch?

Antwort:

Die über die genannten zu untersuchenden Strecken hinausgehenden Zugläufe (Durchbindungen auf angrenzende Strecken) werden vom AG im Projektverlauf in Abstimmung mit dem AN vorgegeben, da abhängig von der Antriebstechnologie verschiedene Zugläufe denkbar sind, die sich erst im Laufe der Projektbearbeitung ergeben können.

Frage:

Gehen wir recht in der Annahme, dass die Streckendaten dem NVBW vorliegen und dem Auftragnehmer zur Durchführung der Studie unentgeltlich zur Verfügung gestellt werden?

Antwort:

Die Datenabfrage der Streckendaten hat durch den AN zu erfolgen, die NVBW kann Ansprechpersonen benennen.