

## **NVBW - Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH**

**Ausschreibung einer Studie zu Verbesserungsmöglichkeiten der Schieneninfrastruktur und/oder der Elektrotriebwagen im Netz 9a für einen solide-verlässlichen und einen stabilen Betrieb der „Ost-West-Achse“ der Breisgau-S-Bahn**

### **Bieterinformation Nr. 01 vom 11.10.2021**

**An die Vergabestelle sind folgende Fragen gerichtet worden. Die Antworten der Vergabestelle finden Sie direkt nach jeder Frage:**

**Frage:**

Ist es richtig, dass die Arbeitspakete 3 und 4 nicht in der Preiswertung berücksichtigt werden?

Zu dieser Frage kommt es, weil in der Anlage 2 in der untersten Zeile der Tabelle der Gesamtwertungspreis definiert ist als "Positionen 1+2+3, plus Optionen". Damit sind die Positionen 4 und 5 (also die AP 4 und 5) nicht teil der Wertung.

**Antwort:**

Nein, das ist ein redaktioneller Fehler. Es sind alle APs (1 bis 5) in der Summe gemeint.

**Frage:**

Sollen im AP 3 die Zeiteinsparungspotentiale ermittelt werden, damit ein Dritter darauf aufbauend eine Eisenbahnbetriebswissenschaftliche Untersuchung durchführt? Oder ist die Eisenbahnbetriebswissenschaftliche Untersuchung Bestandteil des AP 3?

**Antwort:**

Eine Eisenbahnbetriebswissenschaftliche Untersuchung ist nicht Bestandteil des AP 3, sondern nur die Ermittlung von Eingangsgrößen, die ggf. in eine EBWU eingehen können.

**Frage:**

Die Betriebskonzepte von Montag bis Samstag unterscheiden sich fundamental vom Sonntags-Konzept. Um zum Ausschreibungsfahrplan zurückkehren zu können, könnte es aus Sicht des Auftraggebers ausreichen, nur die Betriebstage von Montag bis Samstag zum Gegenstand der Studie zu machen. Daher die Frage:

Sollen in den Arbeitspaketen nur die Betriebstage Montag bis Samstag Gegenstand der Studie sein oder auch der Sonntag?

**Antwort:**

Die Unterschiede im Betriebskonzept zwischen Sonntagen und Werktagen bestehen aufgrund der Nachfragestruktur. Daher müssen diese Unterschiede auch bei der Ermittlung der Zeiteinsparungspotenziale berücksichtigt werden.

**Dazu Frage:**

Gegenstand der Studie ist das Vergabe-Netz 9a. Zeitweise verkehren auf dem Streckennetz des Netzes 9a an Stelle der Züge des Netzes 9a auch Züge des Netzes 4b. Sollen die Zugtypen des Netzes 4b auch Gegenstand der Studie sein?

**Antwort:**

Es sollen nur die Fahrzeuge des Netzes 9a betrachtet werden, da diese bei Weitem die Hauptlast des Verkehrs bewältigen.

**Frage:**

Stehen für die Studie die Daten aus den automatischen Fahrgastzählssystemen (AFZS) in den Triebzügen zur Verfügung?

Besteht die Möglichkeit, AFZS-Daten an abzustimmenden Tagen und abzustimmende Züge zu erheben?

Welcher Anteil der Triebzüge ist mit AFZS ausgestattet?

Zeichnen die AFZS auch Türereignisse mit Zeitstempel auf (Tür auf, Tür zu, Tür im Vorgang Öffnen oder Schließen)?

In welchen Formaten können AFZS-Daten zur Verfügung gestellt werden?

**Antwort:**

Wir können nicht zusichern, dass AFZS-Daten mit den erforderlichen Inhalten und hinreichender Vollständigkeit zur Verfügung gestellt werden können.