



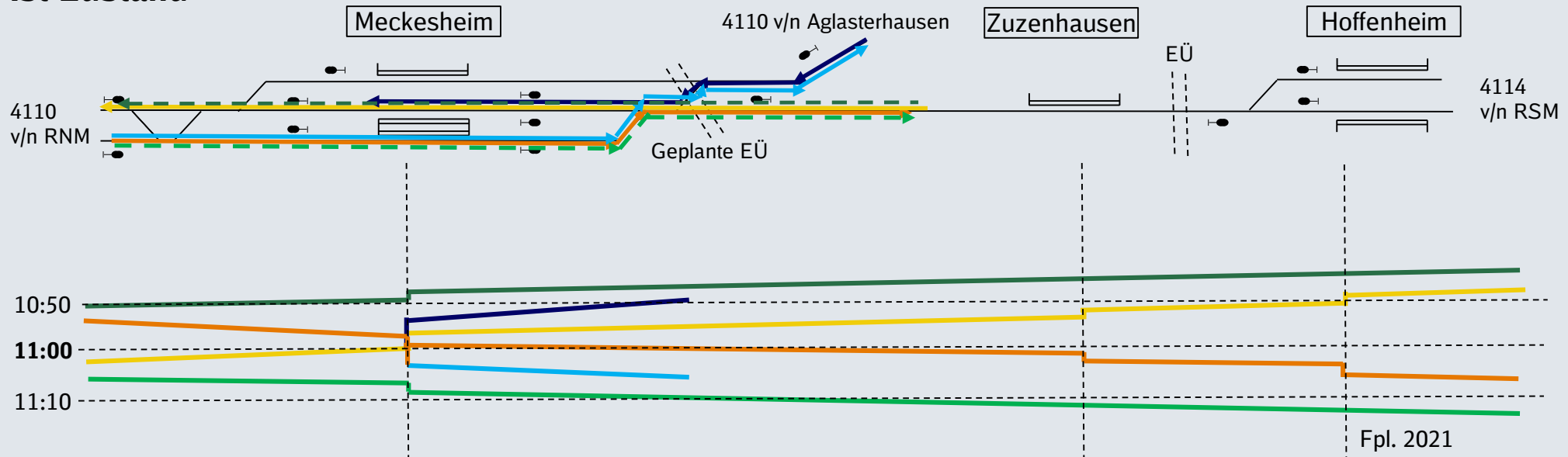
Copyright Deutsche Bahn AG

Idee eines Zweispurabschnitts südlich Meckesheim

Betriebskonzept VzG 4110 und 4114

Ist-Zustand Meckesheim

Ist-Zustand



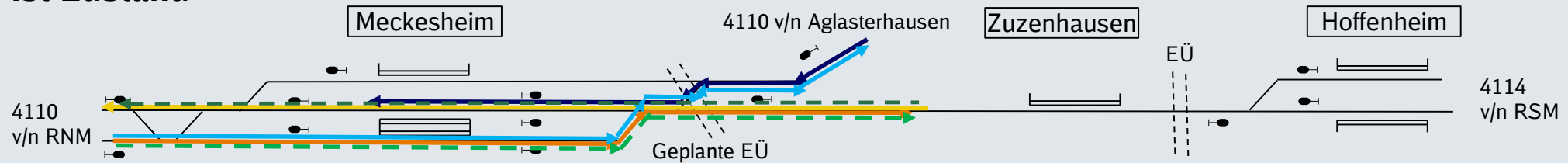
- Im Ist-Zustand verkehren alle Züge in Meckesheim über die Weichenverbindung 31-32 im Südkopf Dies führt zu
 - engen Abhängigkeiten im Fahrplan
 - der unmittelbaren Übertragung von Verspätungen

- Bestand
- Neubau
- S51 RAG-RMK(-RH)
- S51 (RH)-RMK-RAG
- S5 REP-RMK-RH
- S5 RH-RMK-REP
- RE TH-RMK-RM
- RE RM-RMK-TH

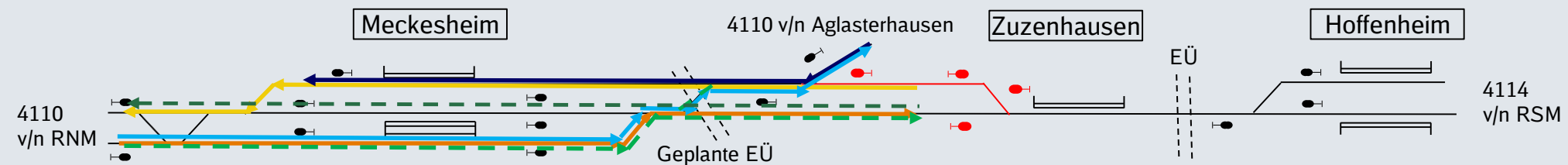
Betriebskonzept VzG 4110 und 4114

Idee eines Zweispurabschnitts südl. Meckesheim

Ist-Zustand



Zweispurabschnitt südl. Meckesheim



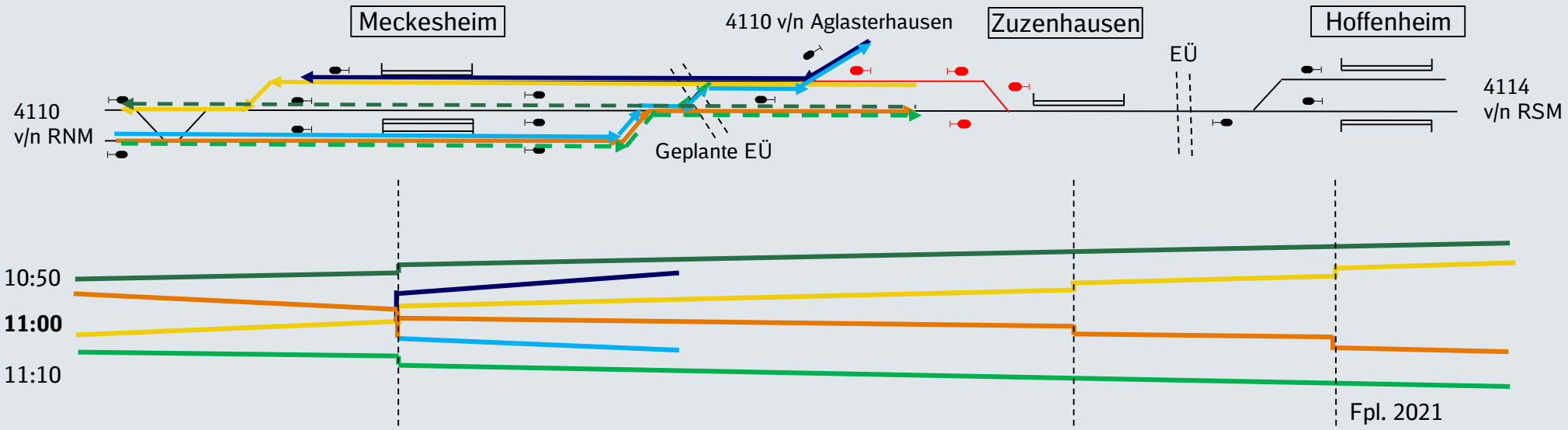
- Bestand
- **Neubau**
- S51 RAG-RMK(-RH)
- S51 (RH)-RMK-RAG
- S5 REP-RMK-RH
- S5 RH-RMK-REP
- RE TH-RMK-RM
- RE RM-RMK-TH

- Im Ist-Zustand verkehren alle Züge in Meckesheim über die Weichenverbindung 31-32 im Südkopf. Dies führt zu
 - engen Abhängigkeiten im Fahrplan
 - der unmittelbaren Übertragung von Verspätungen
- Ein **Zweispurabschnitt südl. von Meckesheim** reduziert die Abhängigkeiten im südlichen Bahnhofskopf Meckesheim

Betriebskonzept VzG 4110 und 4114

Betriebsstelle Meckesheim mit südlicher Zweigleisigkeit

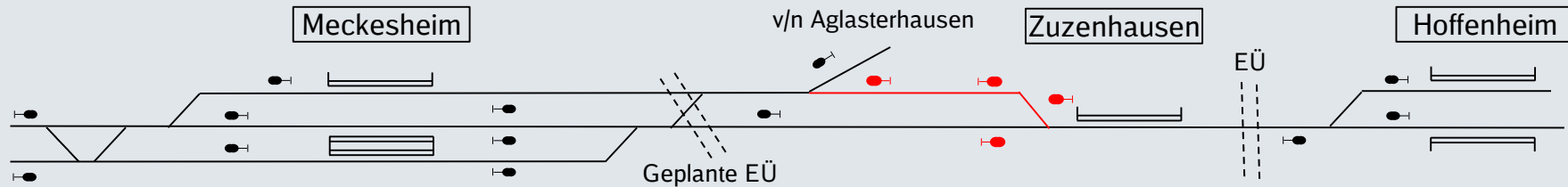
Zweispurabschnitt südl. Meckesheim



- Züge von Heidelberg Richtung Sinsheim/Eppingen bzw. Aglasterhausen verkehren wie bisher über Gleis 3
- Die S-Bahnen von Sinsheim/Eppingen bzw. Aglasterhausen verkehren in Meckesheim neu über Gleis 1
- Der RE von Heilbronn Richtung Heidelberg nutzt ab Zuzenhausen das Gegengleis und in Meckesheim Gleis 2, wodurch zeitgleiche Einfahrten der S51 von Aglasterhausen nach Gleis 1 ermöglicht werden

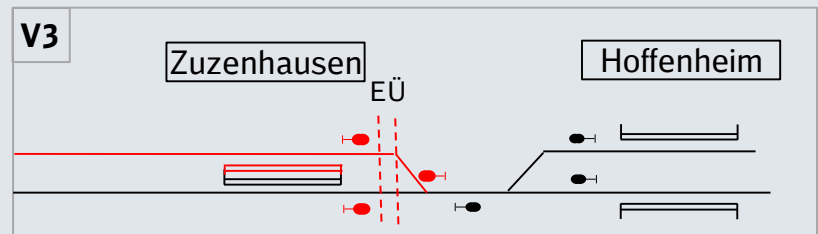
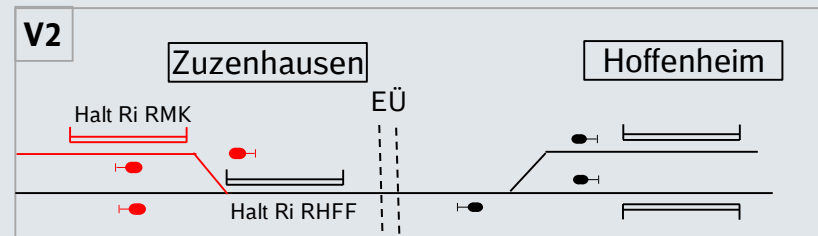
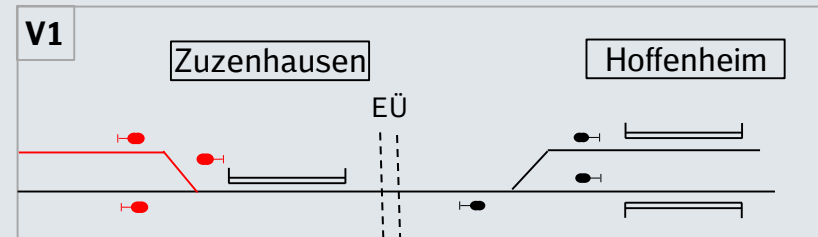
- Bestand
- Neubau
- S51 RAG-RMK(-RH)
- S51 (RH-)RMK-RAG
- S5 REP-RMK-RH
- S5 RH-RMK-REP
- - RE TH-RMK-RM
- - RE RM-RMK-TH

Anbindungsvarianten in Meckesheim und Zuzenhausen

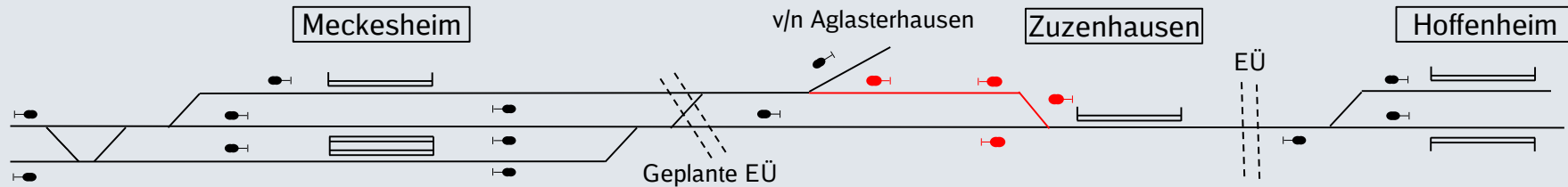


- Die Zweigleisigkeit bindet in Meckesheim an das Streckengleis der Strecke 4110 v/n Aglasterhausen an
 - Eine Dreigleisigkeit im Bahnhof ist auf Grund der geplanten EÜ baulich nicht umsetzbar

- Die Länge der Zweigleisigkeit Richtung Süden ist abhängig von der Ausgestaltung des heutigen Haltepunktes Zuzenhausen
 - V1: Zweigleisigkeit exkl. Zuzenhausen
 - V2: Zweigleisigkeit bis unmittelbar vor den Bstg. in Zuzenhausen und Errichten eines zweiten Bstg. für Züge Richtung Meckesheim
 - V3: Zweigleisigkeit inkl. Zuzenhausen

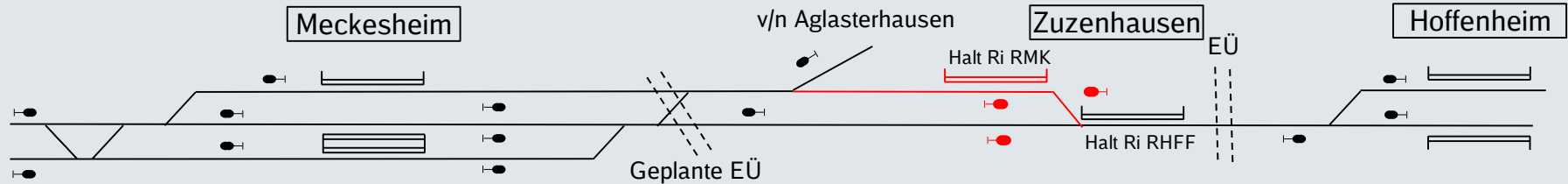


Grobkostenschätzung Variante 1



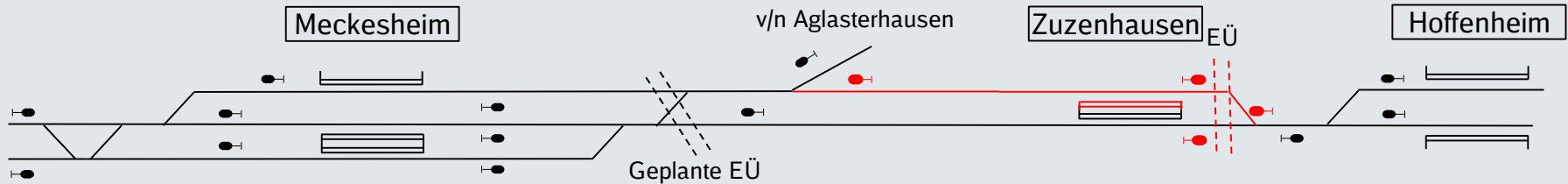
Grobkostenschätzung		Weitere Kosten
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Oberbau ▪ Oberleitung ▪ LST <ul style="list-style-type: none"> ▪ Signale ▪ Soft- und Hardware ESTW ▪ 50 Hz <ul style="list-style-type: none"> ▪ Weichenheizung 	Planungskosten (Annahme 30 %)	Ca. 6 Mio. €
		Grundstückkäufe, Dingliche Sicherungen / Verträge

Grobkostenschätzung Variante 2



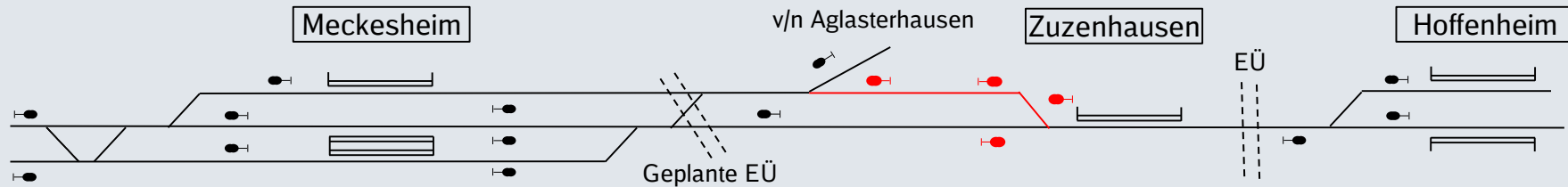
Grobkostenschätzung		Weitere Kosten	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Oberbau ▪ Oberleitung ▪ LST <ul style="list-style-type: none"> ▪ Signale ▪ Soft- und Hardware ESTW ▪ 50 Hz <ul style="list-style-type: none"> ▪ Weichenheizung 	Bahnsteig	Planungskosten (Annahme 30 %)	Ca. 10 Mio. €
			Grundstückkäufe, Dingliche Sicherungen / Verträge

Grobkostenschätzung Variante 3



Grobkostenschätzung				Weitere Kosten	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Oberbau ▪ Oberleitung ▪ LST <ul style="list-style-type: none"> ▪ Signale ▪ Soft- und Hardware ESTW ▪ 50 Hz <ul style="list-style-type: none"> ▪ Weichenheizung 	Bahnsteig	EÜ + ggf. BÜ-Bes.	Planungskosten (Annahme 30 %)	Ca. 14 Mio. €	Grundstückkäufe, Dingliche Sicherungen / Verträge
					<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rückbau Bstg ▪ Bstg-Zugänge

Übersicht Grobkostenschätzung



Grobkostenschätzung

Weitere Kosten

- Oberbau
- Oberleitung
- LST
 - Signale
- Soft- und Hardware ESTW
- 50 Hz
 - Weichenheizung

Bahnsteig

EÜ + ggf. BÜ

Planungskosten (Annahme 30 %)

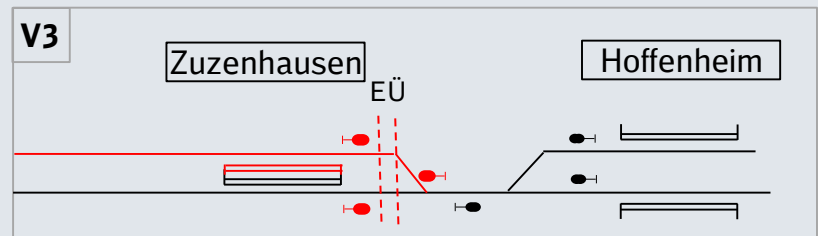
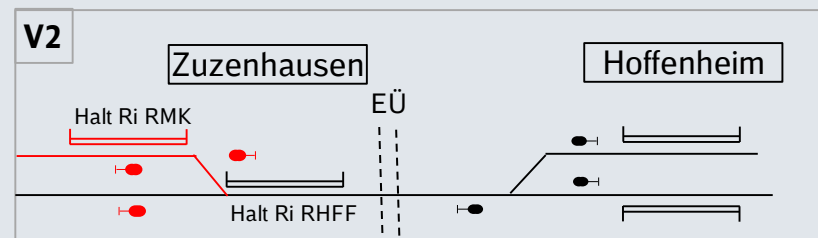
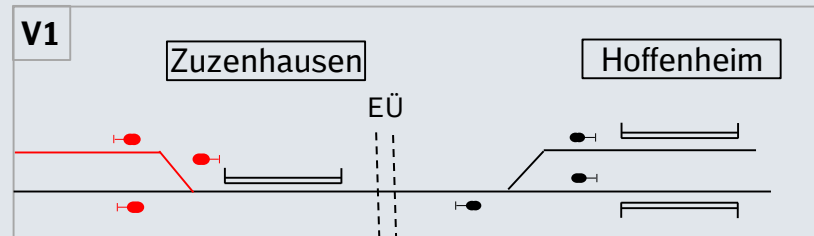
Ca.
6 Mio. €

Ca.
10 Mio. €

Ca.
14 Mio. €

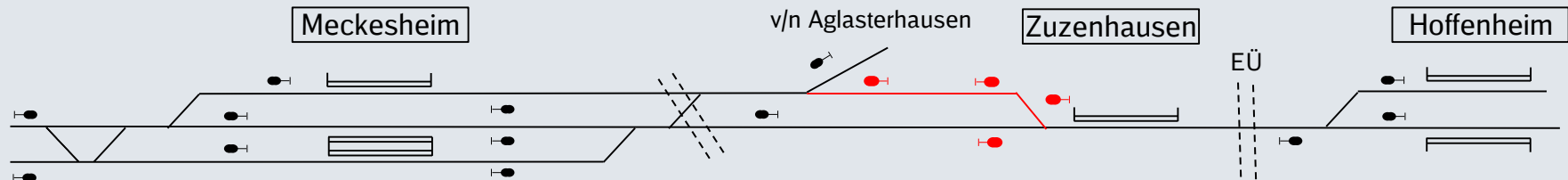
Grundstückkäufe, Dingliche Sicherungen / Verträge

- Rückbau Bstg
- Bstg-Zugänge



Weiteres Vorgehen

Zweispurabschnitt südl. Meckesheim



- Für eine detaillierte Einschätzung der Umsetzbarkeit und Kostenermittlung wird die Erstellung einer **Machbarkeitsuntersuchung** empfohlen
 - Anbindung eines zweiten Gleises im südlichen Bahnhofskopf von Meckesheim
 - Anpassungen in Meckesheim (u.a. zusätzliches Zugdeckungssignal Gleis 1)
 - Erweiterung der Strecke 4110 auf eine Zweigleisigkeit
 - Untersuchung und Gegenüberstellung der drei dargestellten Anbindungsvarianten im Bereich von Zuzenhausen