

NVBW - Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH

Ausschreibung eines externen Dienstleisters für den Import von Daten zur Barrierefreiheit von Bahnhöfen in Baden-Württemberg in OpenStreetMap

Bieterinformation Nr. 1 vom 14.01.2025

An die Vergabestelle sind folgende Fragen gerichtet worden. Die Antworten der Vergabestelle finden Sie direkt nach jeder Frage:

Frage:

In der Anlage 1 auf Seite 39 wird bei den ungeplanten Zusatzleistungen nach einem Stundensatz gefragt. Wird bei den Arbeitspaketen ebenfalls ein Stundensatz erwartet? Gibt es Ihrerseits Erfahrungswerte aus vergangenen Projekten, wie der Zeitaufwand ausfällt?

Antwort:

Im Kalkulationsblatt werden in der ersten Tabelle je Arbeitspaket nur 1 Wert (Gesamtkosten in €) oder aufgeschlüsselt 3 Werte (Sachkosten in €, Personalkosten in € und Gesamtkosten in €) erwartet.

Es wurden vereinzelt Teile oder auch ganze Bahnhöfe erfasst, die Zeitaufwände wurden aber nicht im Detail ermittelt und sind stark davon abhängig, in welchem Umfang und in welcher Qualität der Bahnhof an sich und die bzgl. Ausschreibung relevanten Objekten bereits vorhanden sind oder noch fehlen.

Bitte beachten Sie, dass sich auch während der Ausschreibungsdauer noch Änderungen an dem einen oder anderen Bahnhof ergeben können durch die Bearbeitungen einzelner OSM-Mapper. In der Regel werden aktuelle Bearbeitungen den Aufwand aber eher geringfügig verringern.

Frage:

In der Leistungsbeschreibung, Teil 3: Leistung, wird ein Kalkulationsblatt erwähnt, das den Unterlagen nicht beilag. Stellt die Vergabestelle das Kalkulationsblatt zur Verfügung?

Antwort:

Das Kalkulationsblatt ist die Anlage 1, die sich im Hauptdokument „Anl 1 LB NVBW - OSM-Import BW-BFRK-Bahnhofsdaten_V4.pdf“ auf Seite 39 befindet.

Frage:

In der Leistungsbeschreibung, Abschnitt 7.1.25 wird von der Bereitstellung einer Excel-Datei pro Bahnhof zum 4. Dezember 2024 gesprochen. Könnte der Auftraggeber bitte für ein paar Bahnhöfe exemplarisch diese Dateien bereitstellen, damit man den Arbeitsaufwand pro Bahnhof besser abschätzen kann? Die Daten würden wir selbstverständlich nicht zu OSM hochladen.

Den Datensatz unter <https://mobidata-bw.de/dataset/bfrk-barrierefreiheit-an-bw-bahnhoefen> haben wir schon gefunden. Jedoch enthält er natürlich keine JOSM-Remote-Control-URLs.

Antwort:

Es wurden am 13.01.2025 die zu übertragenden Daten in den beschriebenen Exceldateien für die folgenden Bahnhöfe zum Download bereitgestellt:

- a) de:08116:1800 Altbach - enthält mehrere Haltepunkte
<https://mobidata-bw.de/bfrk/haltestelle/daten/de-08116-1800.xlsx>
- b) de:08116:4211 (Kirchheim/Teck)
<https://mobidata-bw.de/bfrk/haltestelle/daten/de-08116-4211.xlsx>
- c) de:08116:7802 Plochingen (Bahnhof/ZOB) - enthält mehrere Steig-Abschnitte
<https://mobidata-bw.de/bfrk/haltestelle/daten/de-08116-7802.xlsx>

Informationen zu den Exceldateien:

- 1) es sind alle Bilder öffentlich in Excel per Klick auf die jeweilige Bildzelle aufrufbar
- 2) in Tabelle "Haltesteige" ist in
 - a) Zeile mit linker Überschrift "BFRK Steig-Objekt nach Josm" das eigentliche Bahnsteigobjekt mit den Hauptdaten nach Josm übertragbar
 - b) Zeile mit linker Überschrift "BFRK restliche Objekte nach Josm" werden optional weitere Objekte nach Josm übertragbar (zum Stand 13.01.2025: Uhr- und dynamisches Fahrtzielanzeigerobjekt)
 - c) Zeile mit linker Überschrift "BFRK Steig-Haltepunkte nach Josm" werden optional die Haltepunkte als eigenständige Objekte nach Josm übertragen (in Datei a) de:08116:1800 Altbach vorhanden)
 - d) Zeile mit linker Überschrift "BFRK Steig-Abschnitte nach Josm" werden optional die Abschnitte als eigenständige Objekte nach Josm übertragen (in Datei c) de:08116:7802 Plochingen (Bahnhof/ZOB) vorhanden)
- 3) in den folgenden weiteren Tabellen gibt es hinter der linken Überschrift "BFRK Objekt nach Josm übertragen" auch jeweils den Link zur Übertragung der Daten, immer als Punktobjekt, nach Josm:
 - a) Bike+Ride (Fahrradanlage): Fahrradobjekt
 - b) Park+Ride (Parkplatz): Parkplatzobjekt, optional zusätzlich Behindertenstellplätze-Objekt
 - c) Aufzug: Aufzugobjekt und zusätzlich Aufzug-Türobjekt
 - d) Treppe: Treppenobjekt
 - e) niveaugleicher Weg: Wegobjekt
 - f) Fahrkartenautomat: Automatobjekt

4) Weitere Hinweise

- a) die anderen Tabellen werden vor Auftragsbeginn ebenso mit aktivem Übertragungslink ergänzt.
- b) Aktuell (13.01.2025) werden die Koordinaten noch nicht validiert auf Nähe zum Bahnhof. Beim übertragen der Daten kann es aktuell noch dazu kommen, das in Josm das übertragene Objekte bei 0/0 oder in größerer Entfernung zum Bahnhof ankommt.
- c) Bei der Übertragung nach Josm scheint es ein Limit von ca. 1200 Zeichen zu geben. Deshalb erfolgte eine Aufsplittung der Daten in Tabelle Haltesteige über mehrere Zellen. Es wird aktuell versucht, die Übertragung größerer Mengen oder mehrere Objekte über einen Link zu übertragen.