

Wichtige Änderungen im Fahrplan 2023

KBS	Strecke	weitere Informationen
650	Mannheim/Heidelberg - Weinheim - Frankfurt	Die RB 67/68 hält zusätzlich stündlich am neuen Haltepunkt Weinheim-Sulzbach
655	Mannheim - Lampertheim - Frankfurt	Die östliche Riedbahn und der neu ausgebauter Haltepunkt Mannheim-Käfertal werden Mo-Fr neu mit 6 Zugpaaren (S 8 Mannheim - Biblis) bedient. Während der Bundesgartenschau (BUGA) fahren am Wochenende 4 neue Zugpaare. Bei diesen zusätzlichen Zügen kann der Halt in MA-Waldhof erst nach Fertigstellung des neuen Bahnsteig (Gleis 4/5) bedient werden.
700	Karlsruhe - Mannheim	Der neue Haltepunkt Schwetzingen-Hirschacker geht in Betrieb, vorgesehener Trassentausch RE 4488 und S 9 zur Beschleunigung des RE
665.1-2	Heidelberg- Mosbach-Neckarelz - Osterburken	Für die Beschäftigten der Krankenhäuser in Mosbach-Neckarelz wird vsl. die Bedienungslücke der S-Bahn zum Schichtbeginn am Morgen geschlossen . Es verkehrt eine neue S 2 von Heidelberg (5.23 Uhr) bis Mosbach (an 6.21 Uhr)
665.5	Heidelberg - Sinsheim - Eppingen	Die Fahrplanlagen zwischen Sinsheim und Eppingen werden ab 9 Uhr um 30 Minuten verschoben, so dass in Eppingen der Anschluss auf die neuen RE-Züge nach Heilbronn und Karlsruhe erreicht wird. Dadurch ergeben sich für viele Reiseverbindungen kürze Fahrzeiten (z.B Karlsruhe - Eppingen - Sinsheim: Fahrzeiteinsparung von 25 Minuten). Signifikante Verbesserung nach Schulschluss in Eppingen (kurz vor 13 Uhr) für den Schülerverkehr in Richtung Sinsheim: bisher Wartezeit in Eppingen mehr als 30 Minuten, neu passende Abfahrt (ab 13.09 Uhr) ohne nennenswerte Wartezeit. Relation Eppingen-Heidelberg: gleichbleibende Fahrzeit in den zweistündlich umsteigefrei verbleibenden Verbindungen, jedoch zusätzlich stündlich die Möglichkeit einer Umsteigeverbindung mit einem Reisezeitvorteil von 16 Minuten nach Heidelberg sowie 23 Minuten nach Mannheim. Da in diesem Zusammenhang die Fahrlagen der S 42 Sinsheim-Heilbronn auf die neuen Anschlüsse in Sinsheim angepasst werden mussten, verkehrt die Rhein-Neckar S-Bahn zu den Schulschlusszeiten drei Mal am Tag zusätzlich von und nach Bad Rappenau.

Wichtige Änderungen im Fahrplan 2023

KBS	Strecke	weitere Informationen
701	Karlsruhe - Heidelberg	Das neue Netz 7b startet mit stündlichen RE-Zügen (RE 73) zwischen Karlsruhe – Bruchsal-Heidelberg (-Mannheim) als zusätzliches Angebot. Die RE Züge erreichen Karlsruhe kurz vor der vollen Stunde und haben Anschlüsse in alle Richtungen. Der Abend- und Nachtverkehr zwischen Karlsruhe und Bruchsal wird neu geordnet und auf die Anschlüsse aus Richtung Offenburg und Konstanz (Schwarzwaldbahn) ausgerichtet.
		Aus Trassenkapazitätsgründen entfallen dafür die nachmittäglichen Verdichterfahrten der S 31/32 – zwischen Karlsruhe und Bruchsal. In Weingarten, Untergrombach, Bruchsal-Bildungszentrum und Stettfeld-Weiher hält neu die S 3 in und aus Richtung Heidelberg und Mannheim. Dafür musste der Takt ab Karlsruhe Hbf angepasst werden.
		Durch die Inbetriebnahme der Neubaustrecke Wendlingen-Ulm ändern sich auch die Taktzeiten der IC Linie 60 in Bruchsal. Dadurch kann leider der Eckanschluss aus der S 3 von Heidelberg in und aus Richtung Stuttgart nicht mehr erreicht werden.
702	Karlsruhe - Offenburg - Freiburg - Basel	Wiedereinführung der Nachtzugverbindung Zürich - Basel - Karlsruhe - Dresden - Prag. Im Zuge der neuen Nachtverkehre, die morgens die Rheintalbahn in Nord-Süd-Richtung befahren, kommt es zu Anpassungen bei den Zügen RE 17001 und 17003 im Bereich von vsl. 2 bis 5 Minuten. Gleichzeitig wird mit den Fahrplanänderungen angestrebt, in der Früh-Hauptverkehrszeit bei einzelnen Zügen mit höheren Kapazitäten zu fahren. Verspätungsanfällige Rangiermanöver in Freiburg sollen minimiert werden (z.B. mittags RE 17016).
710.3	Karlsruhe - Bruchsal -Menzingen/Odenheim	In Zusammenarbeit mit dem Landkreis Karlsruhe wird die Anzahl der Fahrten zwischen Menzingen/Odenheim und Bruchsal stark ausgeweitet. Künftig fahren täglich zwei Bahnen pro Stunde auf jeder Strecke. In der Hauptverkehrszeit am Morgen und am Nachmittag ab 13 Uhr sogar 3 Stadtbahnen pro Stunde. Die heute bestehenden Angebotslücken werden geschlossen. Zwei Fahrten pro Stunde fahren direkt von und nach Karlsruhe Hbf. Bei der 3. Fahrt besteht in Bruchsal direkter Anschluss an den neuen Regionalexpress von und Karlsruhe und Heidelberg.

Wichtige Änderungen im Fahrplan 2023

KBS	Strecke	weitere Informationen
710.4	Karlsruhe - Bretten - Eppingen - Heilbronn - Öhringen	<p>Die beiden neuen Netze 7a und 7b nehmen ihren Betrieb auf. Künftig fahren die Eilzüge nicht mehr in die Innenstädte von Karlsruhe und Heilbronn, sondern an die Hauptbahnhöfe. Die Eilzüge werden beschleunigt, so dass attraktive Reisezeiten und neue Anschlüsse zwischen Heilbronn und Karlsruhe erreicht werden. Für viele Reiseverbindungen gibt es Fahrzeitgewinne von bis 20 Minuten. Die Stadtbahnen der AVG fahren weiterhin auf dieser Strecke in die Innenstädte. Die Eilzüge halten nicht mehr in Leingarten, Flehingen, Bauerbach und Bretten-Schulzentrum. Der Halt Leingarten kann nach Fertigstellung der Zweigleisigkeit in den Fahrplan des RE aufgenommen werden. Für die Halte Bauerbach und Flehingen gibt es eine Ersatzverbindung durch die Stadtbahn, die stündlich von Gölshausen bis Flehingen verlängert wurde. Bretten - Schulzentrum wird passend zu den Unterrichtszeiten mit 2 Stadtbahnen pro Stunde bedient. Die S 4 fährt im 30-Minuten Takt zwischen Heilbronn und Öhringen. In der Hauptverkehrszeit sind zusätzliche Pendelfahrten zwischen Weinsberg und der Heilbronner Innenstadt vorgesehen. Ebenfalls halten in Weinsberg die RE-Züge der Linie Schwäbisch Hall – Heilbronn, welche den Heilbronner Hauptbahnhof in nur 7 Minuten erreichen. Zusätzliche Pendelzüge verdichten das Grundangebot des 30 Minuten Taktes am Morgen und am Nachmittag von Heilbronn Hbf bis Weinsberg. Somit wird in der Hauptverkehrszeit ein 15 Minuten Takt zwischen Heilbronn und Weinsberg angeboten.</p>

Wichtige Änderungen im Fahrplan 2023

KBS	Strecke	weitere Informationen
710.41	Heilbronn - Bad Friedrichshall - Mosbach/Sinsheim	<p>Die Fahrlagen der S42 werden in Sinsheim an die neuen Lagen der S5 von/nach Heidelberg angepasst und um 30 Minuten gedreht. In den Tagesrandlagen bleiben die heutigen Fahrlagen im Interesse der Schichtarbeiter weitestgehend gleich.</p> <p>Die Standzeit der S42 in Bad Rappenau entfällt und alle Züge Richtung Sinsheim fahren direkt weiter. Damit wird stündlich nach einem einheitlichen Taktmuster zwischen Heilbronn Hbf und Sinsheim bzw. halbstündlich zwischen Heilbronn Hbf und Bad Rappenau gefahren.</p> <p>In Sinsheim gibt es nun stündlich komfortable Anschlüsse von ca. 10 Minuten von/zur S5. In Bad Rappenau gibt es weiterhin 2-stündliche Anschlussmöglichkeiten von/auf den RE nach Mannheim bzw. Heilbronn.</p> <p>Der 2-stündliche Eckanschluss in Bad Friedrichshall zwischen S41 und S42 wird zugunsten des einheitlichen Taktsystems aufgegeben. Weiterhin ist dieser 2-stündlich von/auf den RE 10b gegeben</p>
710.5	Karlsruhe - Pforzheim	Der 30 Minuten Takt zwischen Karlsruhe und Pforzheim wird nun auch an Sonn- und Feiertagen angeboten.
710.6	Pforzheim - Bad Wildbad	
710.7	Karlsruhe - Rastatt - Achern	Die beiden neuen Netze 7a und 7b nehmen ihren Betrieb auf. Die Verbindungen von Karlsruhe über Ettlingen West nach Rastatt wird künftig von Regionalbahnzügen der DB mit einer Geschwindigkeit von bis zu 160 km/h bedient. Dadurch können die beiden Haltepunkte Malsch Süd und Muggensturm Badesees regelmäßig mit allen Zügen bedient werden. In der Hauptverkehrszeit fahren wie Züge wie bisher weiter von und nach Forbach (Schw.) Die Durchbindung der Züge in Richtung Bruchsal ist nicht mehr möglich. Nach Inbetriebnahme des Rastatter Tunnel kann der 30 Minuten Takt zwischen Karlsruhe und Rastatt auch am Vormittag angeboten werden.

Wichtige Änderungen im Fahrplan 2023

KBS	Strecke	weitere Informationen
710.8	Karlsruhe - Rastatt - Freudenstadt	Die Eilzüge zwischen Karlsruhe und Freudenstadt werden von Stadtbahnfahrzeugen auf Regionalexpresszüge mit mehr Komfort und mehr Stellplatzkapazitäten für Fahrräder umgestellt. An Sonn- und Feiertagen wird ganzjährig der Freizeitexpress Murgtäler von Mannheim über Heidelberg und Bruchsal nach Freudenstadt und zurück angeboten. Am Abend gibt es gegen 20 Uhr eine neue zusätzliche schnelle Verbindung von Karlsruhe nach Freudenstadt.
720	Offenburg - Schwarzwaldbahn - Konstanz	Sofern die Finanzierung gesichert ist, sollen die Taktlücken an Wochenenden beim Seehas (Singen <-> Konstanz) von bis zu 90 min geschlossen werden. Damit einher gehen auch eine bessere Verknüpfung der Gäubahn-IC mit dem Seehas von und nach Konstanz um diese Zeit. Bereits unterjährig umgesetzt wird vsl. im Februar 2022 ein Halt des Schwarzwaldbahn-RE 4714, Konstanz ab 07:36 Uhr, in Konstanz-Petershausen. Auch erhält dieser Zug in Singen Anschluss an die RB nach Schaffhausen. Dies gilt auch für den Seehas 87660, Konstanz ab 06:45 Uhr, der künftig in Singen den IRE nach Basel erreichen soll.
726	Elzach - Elztalbahn - Freiburg	An Wochenenden ist angedacht, die frühen Züge um 30 min zu drehen, um in Freiburg eine bessere Verknüpfung insbes. mit den Zügen des Fernverkehrs zu erreichen.
727	Villingen/Seebrugg - Höllental - Freiburg - Breisach/Endingen	Nachdem im vergangenen Jahr der "Schwarzwald-Abschnitt" auf eine deutlich höhere Pünktlichkeit gehoben wurde, ist dies 2023 auch für den "Kaiserstuhl-Abschnitt" vorgesehen. Die Maßnahmen sind vielschichtig und betreffen insbesondere auch die Schaffung ausreichender Kapazitäten. Dies gelingt beispielsweise durch den Einsatz von Fahrzeugen anderer Baureihen (463, ggf. 612 oder 629 in der Schülerspitze). Parallel dazu erfolgen zahlreiche begleitende Maßnahmen zur Steigerung der Pünktlichkeit. Dies sind beispielsweise eine verbesserte Kennzeichnung der Haltepositionen der Züge, um "Laufwege" der Fahrgäste auf den Bahnsteigen zu verkürzen, eine schnellere Abfertigung der Züge an den größeren Bahnhöfen oder vorbereitete Pläne von Rückfallebenen für eine rasche Stabilisierung bei Verspätungen im System, dies auch begleitend durch die individuelle Zurverfügungstellung von Taxis. Parallel dazu wird untersucht, ob abschnittsweise höhere Geschwindigkeiten möglich sind.

Wichtige Änderungen im Fahrplan 2023

KBS	Strecke	weitere Informationen
730	Basel - Hochrheinstrecke - Singen	<p>Der RB-Verkehr Singen <-> Schaffhausen ("Netz 19") befindet sich gegenwärtig in der Ausschreibung. Der Betreiber, der diese Züge ab dem Dezember 2022 fahren wird, steht aktuell noch nicht fest. Das Zugangebot bleibt unverändert.</p> <p>Bereits im Laufe des Jahres 2022 soll der Einsatz der Doppelstock-Garnituren auf der Achse Basel - Waldshut - Singen - Friedrichshafen zuverlässiger gestaltet werden. Dies gelingt durch eine verbesserte Werkanbindung und flexibler mögliche Fahrzeugtausche, falls außerplanmäßig doch ein 612 in den Doppelstock-Umläufen fährt.</p> <p>Ebenfalls bereits im Laufe des Jahres 2022 ist vorgesehen, im Spätverkehr die Reisekette Basel - Singen - Friedrichshafen wieder herzustellen.</p> <p>Der Ende 2021 eingeführte und deutlich pünktlicher laufende IRE-Fahrplan mit entspanneren Fahrzeiten wird fortgeführt.</p>
734	Weil am Rhein - Lörrach (- Steinen - Zell)	<p>An Wochenenden fahren die Züge ab Weil am Rhein 4 min eher und kommen später dort an. Damit soll einerseits die Umsteigezeit von und nach Freiburg reduziert, andererseits das "Ausbremsen" der ab Lörrach-Stetten unmittelbar nachfolgenden S6 verhindert werden.</p>
740	Stuttgart - Gäubahn - Singen/Freudenstadt	<p>Im IC-Verkehr werden zahlreiche Züge auf Doppelstock-Elektrotriebzüge "Kiss" umgestellt. Parallel dazu erfolgt eine Ausweitung der Verkehrstage morgens und abends bei einigen Zügen, die gegenwärtig noch nicht täglich fahren.</p> <p>Im Zuge des Zweispurausbaus Horb - Neckarhausen, der Sanierung des Würmtalviaduktes in Ehningen und dem Neubau des elektronischen Stellwerkes in Horb kommt es in den Sommermonaten zu mehrmonatigen Sperrungen auf verschiedenen Abschnitten. Auch der S-Bahn-Verkehr südlich von Böblingen wird dann unterbrochen sein. Die DB Netz AG hat zugesagt, die Maßnahmen im Zuge der Gäubahnstrecke zeitlich zu bündeln.</p>
750	Stuttgart Hbf - Ulm Hbf	<p>Neues Fahrplankonzept durch teilweise Verlagerung des Fernverkehrs auf die Neubaustrecke Wendlingen – Ulm</p> <p>Ganztägig 2 Züge/h (angenäherter 30-Minuten-Takt) zwischen Geislingen und Stuttgart</p> <p>Ganztägiger Stundentakt zwischen Ulm und Geislingen</p> <p>Alle Züge verkehren nach/von Stuttgart Hbf (derzeit noch in Prüfung)</p> <p>Mehr Betriebsstabilität durch deutlich längere Wendezeiten in Geislingen</p>

Wichtige Änderungen im Fahrplan 2023

KBS	Strecke	weitere Informationen
NBSneu	Wendlingen-Ulm	Inbetriebnahme Netz 59, stündliches IRE-Angebot über die NBS Wendlingen-Ulm mit Halt in Merklingen Schwäbische-Alb. In Wendlingen besteht Anschluss an dem MEX 12/18.
759	Ulm - Schelklingen - Münsingen - Engstingen - Gammertingen	Überlegung: Neustrukturierung des Angebotes in der Nebensaison. Anstelle mehrere Pendelzüge auf der Alb (Abschnitt Schelklingen - Münsingen - Engstingen - Trochtelfingen) würde der Schwerpunkt auf die verbesserte Anbindung der Alb gelegt werden. Es gäbe dann verbesserte Verbindungen Ulm - Alb - Gammertingen, ähnlich wie an Wochenenden in der Somemrsaison. Den Lokalverkehr auf der Alb selbst würde der Bus übernehmen.
771	Bruchsal - Bretten-Mühlacker	
783	Heilbronn - Öhringen - Crailsheim	Der Nachtverkehr wird aufgrund der Inbetriebnahme des Netze 7a (AVG) neu geordnet. Die Anschlusszeiten in Öhringen stehen derzeit noch nicht fest.
771	Bruchsal - Heidelberg	Die Trassen des fleigenden Heidelbergers (RB17b) werden auf dem Abschnitt Bruchsal - Heidelberg vom Netz 7b übernommen. Die Linie RB17b wird dann zwischen bruchsal und Mühlacker pendeln
770	Pforzheim - Karlsruhe	Weitere 3 Zugpaare werden von der Linie RB17a von Pforzheim nach Karlsruhe verlängert.
770	Pforzheim - Stuttgart	Ausweitung des MEX-Standards an verschiedenen Tagen
780	Heilbronn - Stuttgart	Ausweitung des MEX-Standards an verschiedenen Tagen
785	Stuttgart-Gaildorf-West	Ausweitung des MEX-Standards an verschiedenen Tagen
786	Stuttgart-Aalen	Ausweitung des MEX-Standards an verschiedenen Tagen
760	Tübingen - Stuttgart	Ausweitung des MEX-Standards an verschiedenen Tagen
763/764/ 760	Herrenberg-Tübingen-Metzingen-Bad Urach	Inbetriebnahme Netz 18 (Ammertal-, Neckar-Alb-, Ermstalbahn) mit Angebotsverbesserungen