



**Kompetenz-**

**zentrum**

**Güterverkehr**

**Ihre Ansprechpartner  
für nachhaltigen  
Güterverkehr**



Nahverkehrsgesellschaft  
Baden-Württemberg mbH



# Was ist das Kompetenzzentrum Güterverkehr

---

Das Kompetenzzentrum Güterverkehr sind wir, Stefan Kindorf und Joachim Zacher – wir werden auch „Kümmerer“ für den Schienengüterverkehr genannt. Wir blicken auf eine langjährige Berufserfahrung in verschiedenen Positionen innerhalb der Bahnbranche zurück. Seit 2021 sind wir in der NVBW die fachkundige Schnittstelle zwischen Akteuren aus der Wirtschaft und der Verwaltung – insbesondere dem Verkehrsministerium Baden-Württemberg.

Das Land Baden-Württemberg hat sich ambitionierte Klimaziele gesetzt und will bis 2040 treibhausgasneutral sein. Im Verkehrssektor fällt dabei eine zentrale Rolle dem Schienengüterverkehr zu.

Unser Ziel ist es Unternehmen im komplexen System Schiene Orientierung zu geben und sie bei der Verlagerung von Transporten auf die klimafreundliche Eisenbahn zu unterstützen.

*„Sie sind am Zug. Kontaktieren Sie uns!“*

## **Sie überlegen . . .**

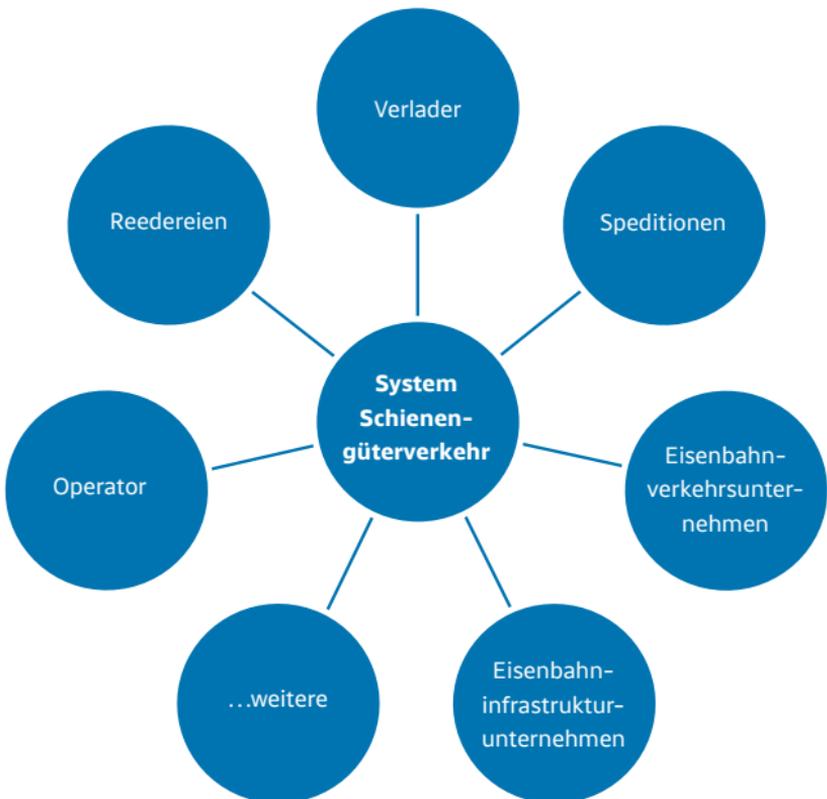
- Transporte vom LKW auf die Schiene zu verlagern?
- einen Gleisanschluss zu erhalten, zu reaktivieren oder neu anzulegen?
- welche Fördermöglichkeiten beim Bund bzw. Land es für ihr Vorhaben geben könnte?

Zögern Sie nicht, nehmen Sie Kontakt zu uns auf und stellen Sie uns ihr Projekt vor. Unsere Dienstleistungen sind übrigens kostenlos.

# Unser Aufgabenspektrum

---

- Vernetzung der Akteure und Vermittlung von Kontakten
- Unterstützung in allen Belangen der Bahnlogistik
- Ermittlung von Verlagerungspotenzialen und Erarbeitung von Verlagerungskonzepten
- Unterstützung in der Förderlandschaft
- Beratung zum Erhalt, Reaktivierung oder Neuanlage von Gleisanschlüssen
- Bündelung von Gütermengen
- Organisation und Durchführung von Veranstaltungen



# Beispiele aus der Praxis

---



- Beratung zur Anschlussförderrichtlinie des Bundes
- „Vorprüfung“ von Förderanträgen für kleinere Maßnahmen im Auftrag des Verkehrsministeriums Baden-Württemberg
- Gespräche mit Betreibern von Anschlussgleisen zur Mitnutzung durch „Dritte“ und der Möglichkeit der Nutzung als multifunktionales Terminal
- Begleitung einer externen Potenzialanalyse für den Schienengüterverkehr und Berücksichtigung bei den Ausbauplanungen
- Mitwirkung bei der Erstellung des Fragebogens zu einer Untersuchung der Verlagerungspotenziale in einer Region

# Historie/Ausgangslage

---

Das Land Baden-Württemberg hat ein Güterverkehrskonzept erarbeitet. In diesem sind mehrere Maßnahmenpakete und Handlungsfelder enthalten. Ein Handlungsfeld sah die Einrichtung von „Kümmerern“ im Schienengüterverkehr vor. Daher wurde im Jahr 2021 das Kompetenzzentrum Güterverkehr bei der Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (NVBW) ins Leben gerufen. Es bildet die neutrale Schnittstelle zwischen dem Verkehrsministerium und den zahlreichen Akteuren aus der Praxis (Verlader, Wirtschafts-/Branchenverbände und den Logistik- bzw. Schienengüterverkehrsunternehmen). Aktuell stellt diese Funktion ein Alleinstellungsmerkmal des Landes Baden-Württemberg zur Unterstützung einer nachhaltigen Mobilitätswende im Güterverkehr dar.

# Güterverkehrskonzept

---



Gesamtfassung  
Güterverkehrs-  
konzept



