

# ***Sitzung Fahrgastbeirat 26.11.2021***



Nahverkehrsgesellschaft  
Baden-Württemberg mbH | 





## S-Bahn RheinNeckar Stufe 2

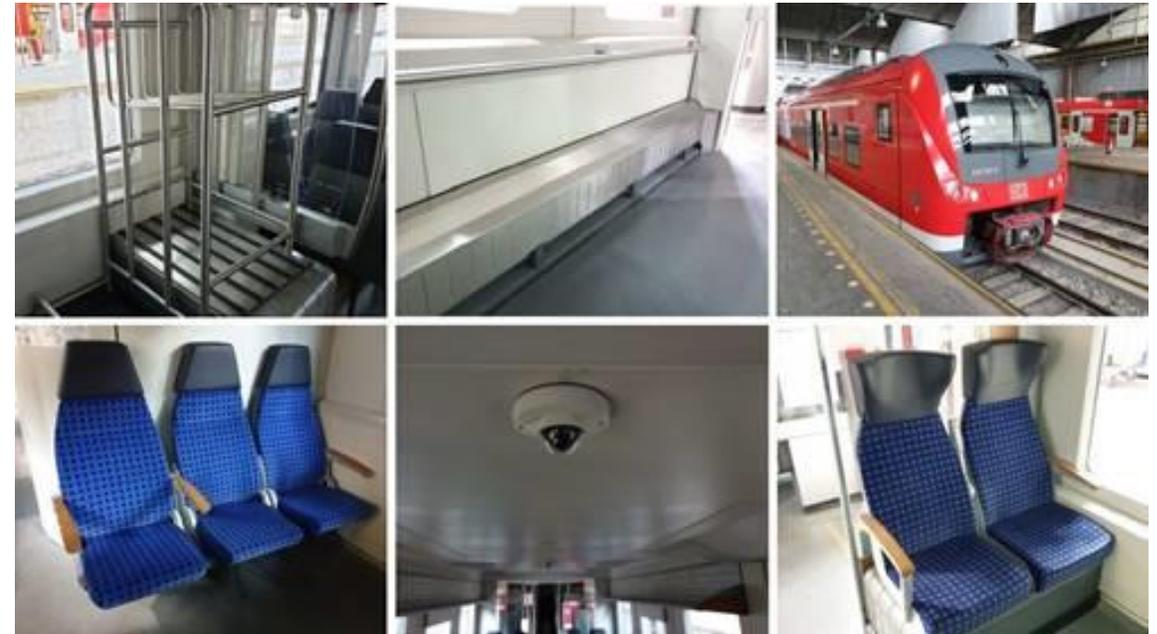
- Strecke S 6 Mainz – Mannheim – Bensheim
- Einsatz Fahrzeuge: Typ Siemens Mireo.
- Halbstundentakt zwischen Mannheim und Mainz
- Stundentakt zwischen Mannheim und Bensheim
- Halbstundentakt auf der Main-Neckar-Bahn



- Im Netz der S-Bahn Rhein-Neckar fehlt jetzt noch die Linie Mannheim Hbf – Mannheim-Käfertal – Mannheim-Waldhof (östliche Riedbahn). Die DB wartet hier auf den Planfeststellungsbeschluss für die Wiederherstellung der Zweigleisigkeit zwischen Mannheim Hbf und Mannheim-Käfertal.

## E-Netz Main-Franken

- NEU: durchgehender Stundentakt auch an Sa+S mit 7 zusätzlichen Zugpaaren zwischen Würzburg und Lauda (zwischen 7 und 21 Uhr)
- Mo-Fr: Status-Quo
- Einsatz modernere Fahrzeuge: ET 440 im „Redesign“ mit teils höheren Kapazitäten



Quelle:

<https://www.deutschebahn.com/pr-muenchen-de/aktuell/presseinformationen/Redesign-der-ET-440-fuer-das-E-Netz-Mainfranken-laeuft-auf-Hochtouren-6202072>

## Angebotsausweitungen „MEX“ I

### Remsbahn

Das Angebot am Wochenende wird weiter verbessert.

- wie bisher bereits an Samstagen neu auch an Sonn- und Feiertagen 30-Minuten-Takt zwischen Stuttgart und Aalen von ca. 9 bis 20 Uhr
- Die Nachtzüge Schorndorf – Aalen verkehren neu bereits ab/bis Stuttgart

### ZUSÄTZLICH NEUE ZÜGE:

- Stuttgart ab 5:20 – Aalen an 6:20 an Mo-Fr
- Stuttgart ab 19:47 – Aalen 20:50 an Sa+S
- Aalen ab 19:07 – Stuttgart an 20:09 an Sa+S
- Aalen ab 20:07 – Stuttgart an 21:09 an Mo-Sa

Anzahl zusätzlicher Zugpaare Aalen-Stuttgart: an Mo-Sa: 1, an S: 11 (im Abschnitt Schorndorf-Stuttgart an Sa+S 2 Zugpaare mehr)

## Angebotsausweitungen „MEX“ II

### Murrbahn

- Der Metropolexpress wird aus den Zügen MEX 19, MEX 90 sowie dem RE 90 gebildet. Diese Kombination sorgt für den 30-Minuten-Takt auf der Strecke Murrhardt – Stuttgart.
- wie bisher bereits an Sa neu auch an S 30-Minuten-Takt von ca. 9 bis 19 Uhr
- Mo-Fr wird der 30-Minuten-Takt bis 22.00 Uhr verlängert.
- Bisher in Backnang beginnende/endende Fahrten in Tagesrandlage sowie im Nachtverkehr an Wochenenden werden von/bis Stuttgart Hbf verlängert.
- Neu: tägliche Ankunft in Stuttgart Hbf um ca. 5.30 Uhr (an Mo-Fr als RE 90, an Sa+S als MEX 19)

Anzahl zusätzlicher Zugpaare Murrhardt-Stuttgart (zum Teil bereits seit Sept.: an Mo-Fr =2, an S=10 (im Abschnitt Backnang-Stuttgart an Sa+S 2 Zugpaare mehr)

### Filsbahn

- Neuer Zug ab Stuttgart 8:02 – Ulm an 9:47 (bisher erst ab Esslingen)
- Neuer Zug ab Geislingen 6:49 – Stuttgart an 7:57 (bisher nur bis Esslingen)

## Konzeptänderung Südbahn/Bodensee/Hochrhein

Neue Struktur und Erweiterungen mit Inbetriebnahme der Elektrifizierung auf der Südbahn:

- Verkehr wird fast ausschließlich auf elektrischen Betrieb umgestellt
- Schnelle Verbindungen: Halbstundentakt mit IRE 3 und RE 5 zwischen Ulm und Friedrichshafen :
  - RE 5 verkehrt weiterhin stündlich zwischen (Stuttgart – ) Ulm und Friedrichshafen (und weiter nach Lindau-Reutin)
  - IRE 3 wird ausgeweitet: stündlich zwischen Ulm und Friedrichshafen
  - IRE 3 wird in Friedrichshafen gebrochen
- aus RB 51a und RB 51b wird Regio-S-Bahn RS 2 und RS 21:
  - grundsätzlich stündlich Ulm – Biberach
  - Vereinzelte Verlängerungen bis Aulendorf
  - Taktverdichtungen morgens und nachmittags zum Halbstundentakt
  - „Refresh“ bei den ET bis Dezember 2022: WLAN, Fahrgastinformationssysteme, Lackierung und punktuelle Erneuerungen im Innenraum



## Konzeptänderung Südbahn/Bodensee/Hochrhein

Neue Struktur und Erweiterungen mit Inbetriebnahme der Elektrifizierung auf der Südbahn:

- BOB:
  - Beklebung der Fahrzeuge ET 426
  - Anpassung zwischen Ravensburg und Friedrichshafen zu einem annähernden Halbstundentakt
  - Anschluss in Friedrichshafen an IRE3 nach Basel
- Neuer Nullknoten Friedrichshafen
  - Umsteigemöglichkeit zwischen den Zügen aus und in Richtung Ulm (IRE3), Lindau (RB93) und Radolfzell (RB31)
- Stärkung des Nullknotens Aulendorf
  - Anbindung in Richtung Allgäu und Sigmaringen



## E-Netz Allgäu

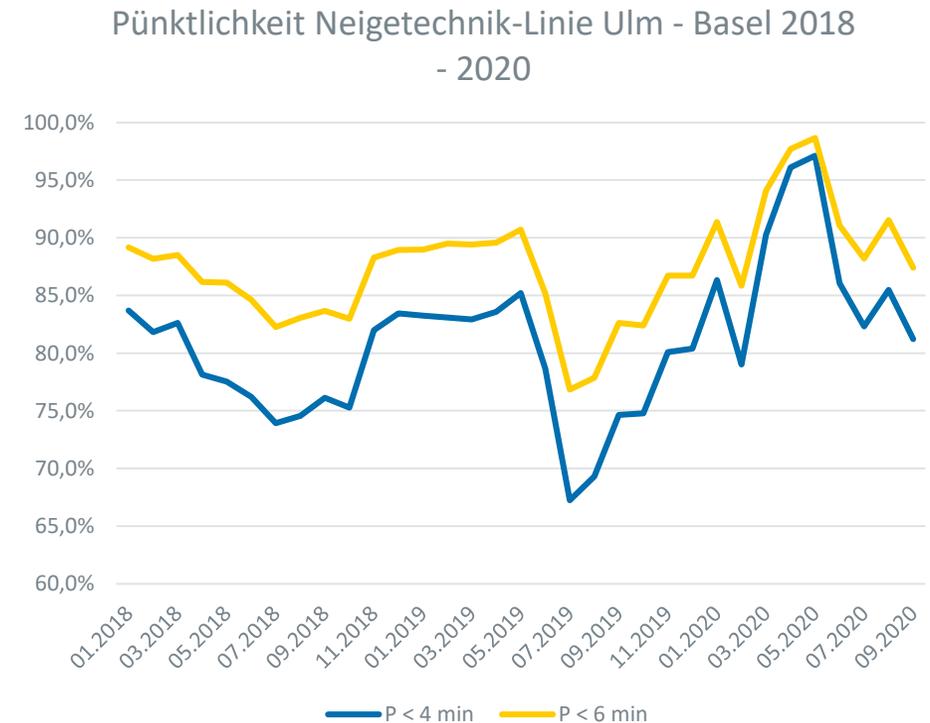
- Inbetriebnahme durch Go-Ahead Bayern (GABY)
- 1 Fahrt pro Stunde zwischen Memmingen und Lindau-Insel:
  - Zweistündlicher RE 96 München – Memmingen – Lindau-Insel – Lindau-Reutin (zwischen Lindau und Memmingen alle Halte)
  - Zweistündlicher RB 92 Memmingen – Lindau-Insel (zwischen Lindau und Memmingen alle Halte)
- Anschlüsse:
  - in Memmingen an den Knoten, RB 92 zusätzlich an den ECE
  - RE 96 Anschluss in Kißlegg nach Aulendorf
- Volles Betriebskonzept mit IBN der „Lindauer“ und „Memminger“ Halte sowie der Beseitigung des BÜ Hasenweidweg Ost in Lindau möglich
- Fahrzeuge: 22 vierteilige Stadler Flirt-Züge mit jeweils 216 Sitzplätze (200 Plätze 2. Klasse, 16 Plätze 1. Klasse), 21 Fahrradabstellplätze, WC, klimatisiert, WLAN, moderne Fahrgastinformation und Steckdosen



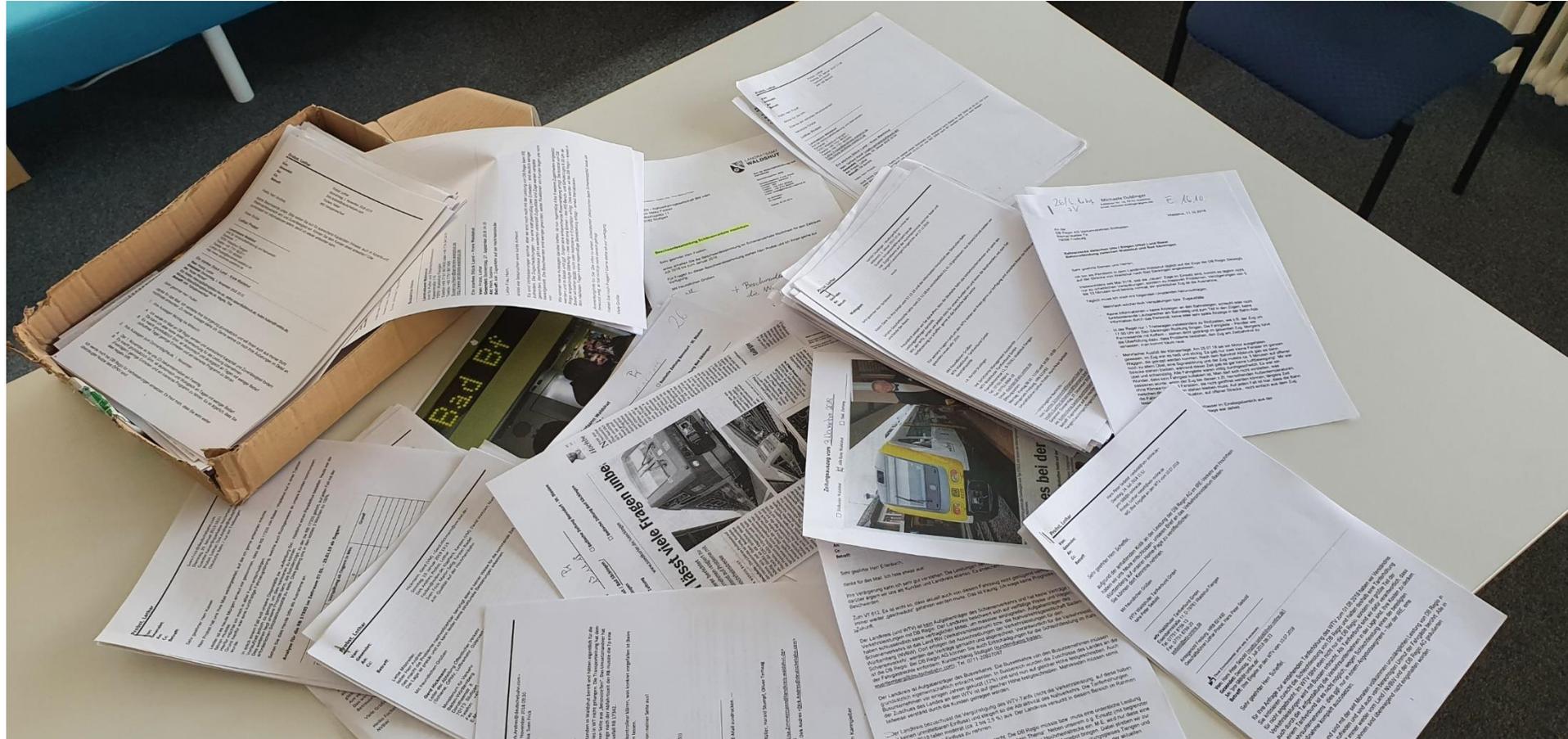


## Konzeptänderung Südbahn/Bodensee/Hochrhein

- Ziel: über 90% Pünktlichkeit bei Verspätungen < 4 min
- Starke Schwankungen der Pünktlichkeit
- Auswirkung der Verspätungen v.a. im eingleisigem Abschnitt auf weitere Züge (Netz 16b, 16c)
- Anschlussverluste in Basel zum Fernverkehr
- Trotz ausreichender Reservefahrzeuge an VT 612 fehlt oft ein Zugteil
  - Kapazitätsengpässe, welche entgegen der Bestellung vom Land vorkommen



# Konzeptänderung Südbahn/Bodensee/Hochrhein





# Konzeptänderung Südbahn/Bodensee/Hochrhein

**IRE Friedrichshafen – Basel:**  
Umstellung auf Diesellok mit  
3xDoppelstockwagen  
Ausnahme: Überführung VT 612

Vorher VT 612	Nachher Lok + 3 DoSto
Ca. 146 Sitzplätze	> 300 Sitzplätze
Ca. 18 Fahrradplätze	Ca. 36 Fahrradplätze

**RB Friedrichshafen – Radolfzell:**  
Verbleib im Dieselbetrieb mit  
Mischbetrieb VT 622 / VT 650

VT 622	VT 650
Ca. 150 Sitzplätze	Ca. 70 Sitzplätze
Ca. 18 Fahrradplätze	Ca. 12 Fahrradplätze



# Konzeptänderung Südbahn/Bodensee/Hochrhein

**RE Stuttgart – Filstal – Ulm – Friedrichshafen ( – Lindau):**  
Umstellung auf E-Lok mit mind. 4 Doppelstockwagen

Lok + 4 DoSto	Lok + 5 DoSto
Ca. 500 Sitzplätze	Ca. 600 Sitzplätze
Ca. 50 Fahrradplätze	Ca. 60 Fahrradplätze

**IRE Ulm – Friedrichshafen:**  
Umstellung auf ET 425  
Ausnahme:  
Überführung V 245, VT 612 und VT 650

Vorher VT 612	Nachher ET 425
Ca. 146 Sitzplätze	Ca. 200 Sitzplätze
Ca. 18 Fahrradplätze	Ca. 12 Fahrradplätze



# Konzeptänderung Südbahn/Bodensee/Hochrhein

## RB Ulm – Biberach / Aulendorf und RB Friedrichshafen – Lindau: Umstellung auf ET 425

Ausnahme:  
Überführung VT 650 und VT 612  
und durchgebundener HVZ-Verkehr  
Lindau – Friedrichshafen - Radolfzell

Vorher VT 650	Vorher VT 628	Nachher ET 425
Ca. 70 Sitzplätze	Ca. 140 Sitzplätze	Ca. 200 Sitzplätze
Ca. 12 Fahrradplätze	Ca. 12 Fahrradplätze	Ca. 12 Fahrradplätze



## RB Aulendorf – Friedrichshafen (BOB-Verkehre):

Umstellung auf ET 426

Ausnahme:  
Überführung VT 622 1x am Tag

Vorher VT 650	Nachher ET 426
Ca. 70 Sitzplätze	Ca. 100 Sitzplätze
Ca. 12 Fahrradplätze	Ca. 12 Fahrradplätze



## Weitere

- Die Ausflugszüge und Radexpresse werden landesweit unter dem einheitlichen Familiennamen „Freizeitexpress“ (FEX) geführt:
  - **Taubertäler** Wertheim – Lauda – Crailsheim
  - **Krebsbachtäler** Neckarbischofsheim Nord – Hüffenhardt
  - **Murgtäler** Ludwigshafen – Karlsruhe – Freudenstadt
  - **Albtäler** Menzingen – Karlsruhe – Ettlingen – Bad Herrenalb
  - **Kloster Maulbronn** (Pforzheim -) Maulbronn West – Maulbronn Stadt
  - **Enztäler** Stuttgart – Pforzheim – Bad Wildbad
  - **Bodensee** Stuttgart – Gäubahn – Radolfzell – Konstanz
  - **Südbahn** Ulm – Friedrichshafen – Radolfzell – Singen
  - **Eyachtäler** Eyach – Haigerloch – Hechingen
  - **Heuberg** Balingen – Schömberg
  - **Ostalb** Amstetten – Gerstetten
  - **Schwäbische Alb** Ulm – Münsingen – Trochtelfingen – Gammertingen
  - **Donautal** Ulm – Sigmaringen – Tuttlingen – Donaueschingen
  - **Obere Donau** Sigmaringen – Tuttlingen (– Blumberg/ Donaueschingen)
  - **Räuberbahn** Aulendorf – Pfullendorf
  - **Moorbahn** Aulendorf – Bad Wurzach
  - **Münstertäler** Freiburg – Münstertal
  - **Wutachtäler** Waldshut – Weizen
  - **Biberbahn** Stockach – Mengen





***Für alle in Bewegung.***