

Beschreibung der offenen Datensätze "Barrierefreiheit an BW-Bahnhöfen" und "Barrierefreiheit an BW-Haltestellen"

Version 0.2

Datumstand: 08.09.2021

1 Einleitung

In Baden-Württemberg werden die Bahnhöfe und Haltepunkte (SPNV) sowie die Bushaltestellen (ÖPNV) hinsichtlich ihrer Eignung zur Nutzung durch mobilitätseingeschränkte Personen vor Ort geprüft.

Dazu hat die NVBW Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg für das Verkehrsministerium einen Kriterienkatalog¹ definiert, der auf dem Handbuch "Barrierefreie Reiseketten in der Fahrgastinformation"² des DELFI Verein basiert, aber nach Konsultation von Behindertenverbänden und -vereinen erweitert wurde.

Die Bahnhöfe und Haltepunkte - hier ist das Verkehrsministerium der Aufgabenträger - werden im Jahr 2021 im Auftrag der NVBW zentral erhoben. Ab 2022 führen bauliche Änderungen, sofern sie die barrierefreie Nutzung betreffen, zu einer erneuten Erhebung und damit Aktualisierung der Daten zu den betreffenden Bahnhöfen und Haltepunkte.

Die ÖPNV-Bushaltestellen - hier sind die Stadt- und Landkreise die Aufgabenträger - können die in Ihrem Gebiet befindlichen Haltestellen ebenso vor Ort erheben. Dazu werden sie von der NVBW durch Bereitstellung von Software und Begleitung ihrer Erhebung unterstützt. Das Verkehrsministerium strebt die Datenerhebung durch die Stadt- und Landkreise an und stellt Mittel über das Förderprogramm "ÖPNV Haltestellenerfassung"³ bereit.

Die erhobenen Daten, inkl. Bildmaterial, werden als offener Datensatz der Öffentlichkeit bereitgestellt.

Im weiteren Verlauf dieses Dokuments wird die offenen Datensätze im Detail beschrieben.

¹ https://vm.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/redaktion/m-mvi/intern/Dateien/PDF/F%C3%B6rderprogramme/200908_F%C3%B6rderprogramm_Haltestellenerfassung_Technische_Richtlinie_Version_1.00_01.pdf

² https://www.delfi.de/media/delfi_handbuch_barrierefreie_reiseketten_1._auflage_mai_2018.pdf

³ <https://vm.baden-wuerttemberg.de/index.php?id=18161>, dort "Förderprogramm Haltestellenerfassung"

Stellen, die zwar schon im Dokument beschrieben sind, aber noch nicht umgesetzt wurden, werden .

Das Dokument befindet sich in einem frühen Entwurfsstadium und wird sich noch erheblich ändern. Bitte prüfen Sie immer nach, ob eine neue Version verfügbar ist.

1.1 Versionshistorie zu diesem Dokument

Dokument-version	Datum	Name	Änderungsgründe
0.1	25.11.2020	NVBW: SEI	erste Objekte beschrieben: Haltestelle, Haltesteig, BuR, PuR
0.2	08.09.2021	NVBW: SEI	Erweiterung der vorhandenen csv-Dateien um weitere Spalten, Erstellung csv-Dateien für weitere Objekte, die erhoben wurden

1.2 Inhaltsverzeichnis

Inhalt

1	Einleitung	1
1.1	Versionshistorie zu diesem Dokument	3
1.2	Inhaltsverzeichnis	3
2	Dateiformat	4
2.1	Dateiformat und -kodierung	4
2.2	Hauptdateien	4
2.3	Liste der Objekttypen.....	4
3	Objekttypen.....	6
3.1	Haltestelle.....	6
3.2	Haltesteig	9
3.3	Fahrradanlage	17
3.4	Parkplatz	18
3.5	Informationsstelle	21
3.6	Verkaufsstelle	21

2 Dateiformat

2.1 Dateiformat und -kodierung

Die erste Zeile der csv-Dateien enthält die Feldnamen bzw. Spaltennamen. Die folgenden Zeilen enthalten die Daten. Das Trennzeichen ist ein Semikolon.

Der Zeichensatz ist UTF8 ohne BOM-Zeichen.

Bei numerischen Werten wird ein Komma als Dezimalzeichen verwendet.

Positionen werden im WGS84-Format angegeben, die Werte für Längengrad (Longitude) und Breitengrad (Latitude) werden auch mit Komma als Dezimalzeichen ausgegeben.

In den Spalten für Fotos wird eine Internet Url angegeben, unter der die Datei in einem Browser angezeigt oder mit einem Hilfsprogramm heruntergeladen werden kann. In der Url zum Foto wird die Website mobidata-bw.de verwendet. Das Bildformat ist JPEG, die übliche Dateigröße beträgt 2 MB. Die meisten Fotos wurden im Querformat erstellt und haben eine Auflösung von 1800*1200 Pixel mit 24Bit Farbtiefe. Abweichungen davon sind möglich.

Die einzelnen csv-Dateien werden in einem ZIP-Archiv zusammengefasst bereitgestellt.

2.2 Hauptdateien

Die Datei Haltestelle.csv beschreibt einen Bahnhof oder Haltepunkt (SPNV) oder eine Haltestelle (ÖPNV) mit einigen zentral gültigen Kriterien. Als Identifizierungsmerkmal wird die Deutschlandweit einheitliche Haltestellen-ID (DHID) in der ersten Spalte "ID" aufgeführt. In dieser Datei und in jeder anderen Datei wird die DHID zur Haltestelle in der Spalte "HST_DHID" angegeben.

In der Datei Haltesteig.csv kommen die einzelnen Steige zur Haltestelle vor. Das sind die Ein- und Ausstiegspunkte für die Fahrten. Hier kommt in der ersten Spalte "ID" die DHID des Haltesteigs vor. In der darauf folgenden Spalte wird der Bezug der DHID der gesamten Haltestelle hergestellt (Spalte HST_DHID).

In den weiteren Dateien werden einzelne themenorientierte Objekte mit ihren Merkmalen aufgeführt. In der ersten Spalte wird eine freie ID angegeben, die in etwa der zukünftigen Struktur einer Infrastruktur-ID entspricht.

Die Objekt-ID ist eine eindeutige Kennung für das jeweilige Objekt. In weiteren Spalten wird der Bezug zur Haltestelle (Spalte HST_DHID).

2.3 Liste der Objekttypen

Es wird je thematischem Objekttyp eine Datei erstellt, die nur die für diesen Objekttyp zulässigen Attribute enthalten. Die Dateien heißen BFRK_<Objekttyp>.csv.

Es gibt folgende Objekttypen:

Objekttyp	Beschreibung
Haltestelle	ÖPNV-Haltestelle bei SPNV Bahnhof oder Haltepunkt

	Zentrale Informationen zur Haltestelle
Haltesteig	Einzelner ÖPNV-Haltesteig (Ein- und Ausstieg) oder SPNV-Bahnsteig
Fahrradanlage	B+R Abstellanlage
Parkplatz	ein öffentlicher Parkplatz.

3 Objekttypen

3.1 Haltestelle

Spalte	Beschreibung
ID	Die Spalte enthält die DHID der Haltestelle
HST_DHID	Die Spalte enthält nochmal die DHID der Haltestelle. Dies ist zum einheitlichen Aufbau der ersten Spalten für alle csv-Dateien hier vorhanden.
HST_Name	Name der Haltestelle Variante des Namens, wie die Haltestelle in der Fahrplansoftware verwendet wird. Publikumswirksame alternative Namen können unter Verwendung des Open-Data Datensatzes Haltestellen verwendet werden.
Datenquelle	Von welchem Aufgabenträger kommt der Datensatz.
Datenstatus	Zulässige Werte: "Rohdaten": vom vor Ort Personal endgeprüfte Daten Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
Koordinatenquelle	"Haltestelle-Sollposition": der Ort des Objekts, bevor die vor Ort Erhebung durchgeführt wurde. "Objekt-Rohposition": vor Ort wurde die GPS-Position ermittelt, diese wurde aber noch nicht validiert. Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.
OSM_ID	Angabe der technischen ID des Objekts in der offenen Weltkarte OpenStreetMap im Format (n w r)ID

Sitzplaetze	<p>"ja": es gibt an zentraler Stelle eine Sitzgelegenheit. Ob diese überdacht ist, ist in der Spalte "Unterstand" angegeben.</p> <p>"nein": es gibt keine zentralen Sitzplätze.</p> <p>Unter zentraler Stelle ist ein Bahnhofsgebäude oder ein Platz vor oder neben den Eingang gemeint. Sitzplätze auf einem Bahnsteig oder an einem Haltesteig sind in der Objektart "Haltesteig" angegeben.</p>
Unterstand	<p>"ja": es gibt an zentraler Stelle einen Unterstand. Ob dort auch eine Sitzgelegenheit vorhanden ist, ist in der Spalte "Sitzplaetze" angegeben.</p> <p>Unter zentraler Stelle ist ein Bahnhofsgebäude oder ein Platz vor oder neben den Eingang gemeint. Unterstände auf einem Bahnsteig oder an einem Haltesteig sind in der Objektart "Haltesteig" angegeben.</p>
RollstuhlflächelmUnterstand	<p>Wenn "ja" in Spalte "Unterstand":</p> <p>"ausreichend im Unterstand": freier Raum von 1,5m * 1,5m vorhanden, nicht vor einem Informationskasten/Vitrine.</p> <p>"ausreichend for Infokasten im Unterstand": freier Raum von 1,5m * 1,5m vorhanden, vor einem Informationskasten/Vitrine.</p> <p>"Fläche zu klein": kein ausreichend freier Raum von 1,5m * 1,5m vorhanden</p> <p>"unbekannt": keine Information vorliegend</p>
Fahrplananzeigetafel	"ja" "nein"
Fahrplananzeigetafel_akustisch	<p>"ja" "nein"</p> <p>Gibt es auf Tastendruck hin eine akustische Ausgabe des Anzeigetextes</p>
Ansagen_vorhanden	"ja" "nein"
Defibrillator	"ja" "nein"
Defibrillator_Lagebeschreibung	
Gepäckaufbewahrung	"ja" "nein"

Gepäcktransport	"ja" "nein"
InduktiveHöranlage	"ja" "nein"
InduktiveHöranlageStandort	
InfoNotrufsäule	"Notrufsäule" "Informationssäule" "Notruf- und Informationssäule" "keine"
Bahnhofsmission	"ja" "nein"
HaltestelleTotale_Foto	
SitzeOderUnterstand_Foto	
SitzeOderUnterstandUmgebung_Foto	
Fahrplananzeigetafel_Foto	
Defibrillator_Foto	
Gepäckaufbewahrung_Foto	
InfoNotrufsäule_Foto	
Bahnhofsmision_Foto	
BahnhofsmissionWeg_Foto	
BahnhofsmissionÖffnungszeiten_Foto	
WeitereBilder1_Foto	wenn vor Ort irgend etwas unerwartetes, wichtiges gefunden wird, wird davon ggfs. ein Foto erstellt.
WeitereBilder2_Foto	
WeitereBilder3_Foto	

3.2 Haltesteig

Spalte	Beschreibung
ID	Die erste Spalte enthält die Objekt-ID das entspricht der DHID des Steigs Wenn im Feld "Datenstatus" der Wert "Rohdaten" ist, kann diese DHID noch einen falschen Wert haben (dann steht hier meistens die DHID der Haltstelle)
HST_ID	DHID der zugehörigen Haltstelle
HST_Name	Name der Haltstelle Nur zur einfachen Nutzung der Datei als Dublette. Eigentlich sollte der Name in Tabelle Haltstelle verwendet werden.
STEIG_Name	Name des Haltesteigs Nur zur einfachen Nutzung der Datei als Dublette. Eigentlich sollte der Name in Tabelle Steig verwendet werden.
Datenquelle	Von welchem Aufgabenträger kommt der Datensatz.
Datenstatus	Zulässige Werte: "Rohdaten": vom vor Ort Personal endgeprüfte Daten Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
Koordinatenquelle	"Objekt-Rohposition": vor Ort wurde die GPS-Position ermittelt, diese wurde aber noch nicht validiert. Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.
OSM_ID	Angabe der technischen ID des Objekts in der offenen Weltkarte OpenStreetMap im Format (n w r)ID
Bodenbelag	"befestigt Betonsteine" "befestigt Asphalt"

	"befestigt sonstige Oberfläche" "unbefestigt Gras" "unbefestigt Kies" "unbefestigt sonstige Oberfläche"
Steigtyp	Im Datensatz für Bahnhof-Steige "" (leer). Im Datensatz für Bus-Haltestellen: "Fahrbahnrand_Bankett" "Fahrbahnrand_Gehweg" "Fahrbahnrand_Gehweg_Laengsparkstreifen" "Haltebucht_gerade_Einfahrt" "Haltebucht_mit_Nase" "Haltebucht_ohne_Nase" "Haltestellenkap" "Haltestellenkap_Laengsparkstreifen" "Haltestellentasche" "sonstige_Art"
Hochbordart	Im Datensatz für Bahnhof-Steige "" (leer). Im Datensatz für Bus-Haltestellen: "Hochbord ohne Spurführung" "Hochbord mit Spurführung" "Hochbord mit Spurführung und doppelter Hohlkehle" "Kombibord mit Spurführung" "sonstiges Hochbord" "": kein Hochbord vorhanden Unter "Hochbord" wird jede Bordsteinkante verstanden, die zur Fahrbahn hin eine Stufe darstellt, dies gilt ab 4 cm Höhe.
Steiglaenge_m	Länge des Bussteigs in m. Wenn ein spezielles Hochbord für Busse verbaut ist, wird die Hochbordlänge angegeben, die eine einheitliche Höhe hat. Bei einer Busbucht wird der gerade Bereich angegeben, also ohne schrägen Einfahrt und Ausfahrt.
Steigbreite_cm	Breite des Bussteigs in cm.
Steigbreite_Engstelle_cm	Geringste nutzbare Breite des Bussteigs in cm.
Steighoehe_cm	Bordsteig-Höhe an der Kante zur Fahrbahn in cm.

Laengsneigung	Neigung entlang des Bussteigs in Prozent
Querneigung	Querneigung entlang des Bussteigs in Prozent, also Neigung in Richtung Buseinstieg
Bodind_Einstiegsbereich	"ja" "nein" Ist der Bus-Einstiegsbereich mit einem entsprechenden taktilen Einstiegsfeld gekennzeichnet? Berücksichtigt werden nur die genormten Bausteine.
Bodind_Leitstreifen	"ja" "nein" Ist entlang des Haltesteigs ein Leitstreifen vorhanden? Berücksichtigt werden nur die genormten Bausteine oder baugleich durchgeführte Fräsungen in den Bodenbelag.
BodInd_Auffindestreifen	"ja" "nein" Gibt es einen Streifen, der den Haltesteig mit dem öffentlichen Wegenetz (Bürgersteig etc.) verbindet, damit ein Blinder den Haltesteig finden kann? Berücksichtigt werden nur die genormten Bausteine oder baugleich durchgeführte Fräsungen in den Bodenbelag.
Beleuchtung_am_Steig	"Steigbeleuchtung" "Strassenbeleuchtung" "keine_Beleuchtung" "unbekannt"
Sitzplaetze	"ja" "nein"
Unterstand	"ja" "nein"
RollstuhlflächelmUnterstand	Wenn "ja" in Spalte "Unterstand": "ausreichend im Unterstand": freier Raum von 1,5m * 1,5m vorhanden, nicht vor einem Informationskasten/Vitrine. "ausreichend for Infokasten im Unterstand": freier Raum von 1,5m * 1,5m vorhanden, vor einem Informationskasten/Vitrine. "Fläche zu klein": kein ausreichend freier Raum von 1,5m * 1,5m vorhanden

	"unbekannt": keine Information vorliegend
Unterstand_WaendeBodennah	<p>"ja" "nein"</p> <p>Sind die Wände bis in Bodennähe (max. 15 cm über Boden) vorhanden und damit mit Blinden-Langstock ertastbar.</p> <p>Wenn keine Seitenwände vorhanden sind, wird "nein" angegeben.</p>
Unterstand_Kontrastelemente	<p>"ja" "nein"</p> <p>Sind an den Glaswänden des Unterstands Kontrastelemente vorhanden, damit sehbehinderte Menschen die Glaswände erkennen können.</p> <p>Bei anderem undurchsichtigem Material als Glas wird immer "ja" angegeben.</p>
Unterstand_offiziell	<p>Im Datensatz für Bahnhof-Steige "" (leer).</p> <p>Im Datensatz für Bus-Haltestellen:</p> <p>"ja" "nein"</p> <p>Ist der Unterstand speziell für den Busbereich vom Aufgabenträger aufgestellt (ja) oder gibt es einen sonstigen nutzbaren Unterstand, wie z.B. ein privat bereitgestellter Unterstand, Gebäudedach etc, was offensichtlich für Fahrgäste genutzt werden darf (nein)</p>
Abfallbehaelter	"ja" "nein"
Tuer2_Laenge	<p>Im Datensatz für Bahnhof-Steige "" (leer).</p> <p>Im Datensatz für Bus-Haltestellen:</p> <p>Im Bereich der 2. Tür des Busses (zwischen 4,5 und 7,5m nach Busvorderkante) muß eine Aufstellfläche vorhanden sein, damit Rollstuhlfahrende in und aus dem Bus fahren können. Je nach Bussteighöhe muß der Bereich bis zu 2,5 * 2,5m betragen.</p> <p>Frei nutzbare Länge entlang des Bussteigs in cm (max. 250 wird angegeben)</p>
Tuer2_Breite	<p>Im Datensatz für Bahnhof-Steige "" (leer).</p> <p>Im Datensatz für Bus-Haltestellen:</p> <p>Frei nutzbare Breite quer zum Bussteig in cm (max. 250 wird angegeben)</p>

Fahrtzielanzeiger	"ja" "nein"
Fahrtzielanzeiger_akustisch	
Fahrkartenautomat	"ja" "nein"
Fahrkartenautomat_ID	
Fahrkartenautomat_Lon	
Fahrkartenautomat_Lat	
Fahrgastinfoart	"Vitrine_mit_Licht" "Vitrine_ohne_Licht" "Informationskasten_am_Mast" "sonstige_Information" "ohne"
Fahrgastinfo_korrektehoehe	"ja" "nein" "unbekannt" Ist die Fahrgastinfo höher als 100 cm und niedriger als 160 cm angebracht
Fahrgastinfo_barrierefrei	"ja" "nein" "unbekannt" Ist die Fahrgastinfo barrierefrei erreichbar, also ohne Stufe und auf befestigtem Bodenbelag und kein Hindernis vorhanden (meist Abfallkorb)
Fahrgastinfo_nichtbarrierefrei_Foto	Url zum Foto
Zuwegung_von_Foto	Url zum Foto
Zuwegung_nach_Foto	Url zum Foto
Ansagen_vorhanden	
InfoNotrufsäule	
MobileRampe	
MobileRampe_Länge_cm	
MobileRampe_Tragfähigkeit_kg	
HubliftHublift_Stellfläche_cm	
Hublift_Tragfähigkeit_kg	
Haltepunkt1_Lon	Im Datensatz für Bus-Haltestellen "" (leer). Im Datensatz für Bahnhof-Steige: Ort einer Haltepunkt-Tafel, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Haltepunkt1_Lat	Im Datensatz für Bus-Haltestellen "" (leer).

	<p>Im Datensatz für Bahnhof-Steige: Ort einer Haltepunkt-Tafel, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format</p>
Haltepunkt2_Lon	
Haltepunkt2_Lat	
Haltepunkt3_Lon	
Haltepunkt3_Lat	
Haltepunkt4_Lon	
Haltepunkt4_Lat	
Abschnitt1_Lon	<p>Im Datensatz für Bus-Haltestellen "" (leer). Im Datensatz für Bahnhof-Steige: Ort einer Bahnsteig-Abschittstafel, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format</p>
Abschnitt1_Lat	<p>Im Datensatz für Bus-Haltestellen "" (leer). Im Datensatz für Bahnhof-Steige: Ort einer Bahnsteig-Abschittstafel, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format</p>
Abschnitt2_Lon	
Abschnitt2_Lat	
Abschnitt3_Lon	
Abschnitt3_Lat	
Abschnitt4_Lon	
Abschnitt4_Lat	
Abschnitt5_Lon	
Abschnitt5_Lat	
Abschnitt6_Lon	
Abschnitt6_Lat	
Abschnitt7_Lon	
Abschnitt7_Lat	
Abschnitt8_Lon	
Abschnitt8_Lat	

Steig_Foto	
Steig2_Foto	
SteigGegenüber_Foto	
HochbordartSonstiges_Foto	
Steigbreite_Foto	
Steigbreite_Engstelle_Foto	
Bodind_Einstiegsbereich_Foto	
Bodind_Leitstreifen_Foto	
Bodind_Auffindestreifen_Foto	
Unterstand_Foto	
Uhr_Foto	
Haltesteigmast_Foto	
Fahrgastinfo_nichtbarrierefrei_Foto	
InfoNotrufsäule_Foto	
MobileRampeLage_Foto	
HubliftLage_Foto	
Zuwegung_von_Foto	
Zuwegung_nach_Foto	
Haltepunkt1_Foto	
Haltepunkt2_Foto	
Haltepunkt3_Foto	
Haltepunkt4_Foto	
Abschnitt1_Foto	
Abschnitt2_Foto	
Abschnitt3_Foto	
Abschnitt4_Foto	
Abschnitt5_Foto	
Abschnitt6_Foto	
Abschnitt7_Foto	
Abschnitt8_Foto	

3.3 Fahrradanlage

In diesem Kapitel werden Fahrrad-Abstellmöglichkeiten beschrieben.

ID	Die erste Spalte enthält die Objekt-ID
HST_DHID	DHID der zugehörigen Haltestelle
HST_Name	Name der Haltestelle Nur zur einfachen Nutzung der Datei als Dublette. Eigentlich sollte der Name in Tabelle Haltestelle verwendet werden.
Datenquelle	Von welchem Aufgabenträger kommt der Datensatz.
Datenstatus	Zulässige Werte: "Rohdaten": vom vor Ort Personal endgeprüfte Daten Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
Koordinatenquelle	"Objekt-Rohposition": vor Ort wurde die GPS-Position ermittelt, diese wurde aber noch nicht validiert. Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.
OSM_ID	Angabe der technischen ID des Objekts in der offenen Weltkarte OpenStreetMap im Format (n w r)ID
Anlagentyp	"Anlehnbugel" "automatischesParksystem" "doppelstoeckig" "Fahrradboxen" "Fahrradparkhaus" "Fahrradsammelanlage" "Vorderradhalter" "Sonstiges"
Stellplatzanzahl	Anzahl der abstellbaren Fahrräder
ueberdacht	nur bei Anlagentyp mit Wert "Vorderradhalter" oder "Anlehnbugel": "ja" "nein"

beleuchtet	"ja" "nein"
kostenpflichtig	"ja" "nein"
Notiz_kostenpflichtig	freier Text
WegZurAnlage_anfahrbar	"ja" "nein" Ist der Weg zur B+R Anlage hindernisfrei für Radfahrer anfahrbar?
Notizen	freier Text
Anlage_Foto	
WegZurAnlage_Foto	
Hinderniszufahrt_Foto	
Besonderheiten_Foto	

3.4 Parkplatz

In diesem Kapitel werden Parkplätze beschrieben. Dabei kann es sich sowohl um explizit ausgewiesene Park&Ride Parkplätze, wie auch ähnliche Parkplätze ohne diese Kennzeichnung handeln.

ACHTUNG: Diese Datensatzbeschreibung ist veraltet!

ID	Die erste Spalte enthält die Objekt-ID
HST_ID	DHID der zugehörigen Haltestelle
STEIG_ID	DHID des zugehörigen Haltesteigs wenn gefüllt, ist der Parkplatz primär oder ausschließlich für diesen Haltesteig nutzbar
HST_Name	Name der Haltestelle Nur zur einfachen Nutzung der Datei als Dublette. Eigentlich sollte der Name in Tabelle Haltestelle verwendet werden.
STEIG_Name	Name des Haltesteigs Nur zur einfachen Nutzung der Datei als Dublette. Eigentlich sollte der Name in Tabelle Steig verwendet werden.
Position_bekannt	ja: genaue Position des Objekts in den Feldern Longitude und Latitude angegeben. nein: es gibt keine genaue Position zum Objekt. Wenn nur HST_ID gefüllt ist, wird die Lage der gesamten Haltestelle angegeben,

	wenn STEIG_ID gefüllt ist, die Lage des zugehörigen Haltesteigs angeben.
Longitude	Soll-Position des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format Es wird die Position des Parkplatzes in Richtung Haltestelle oder Haltesteig verwendet.
Latitude	Soll-Position des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format Es wird die Position des Parkplatzes in Richtung Haltestelle oder Haltesteig verwendet.
OSM_ID	
Art	park_ride: offiziell markierter Park+Ride Parkplatz kurzzeitplaetze: nur Kurzzeitparken (weniger als 2h) Parkhaus: in Gebäudeform mit einer oder mehreren Etagen behindertenplaetze: ausgewiesene Parkplätze für Behinderte
Stellplatzanzahl_insgesamt	Anzahl der Stellplätze insgesamt (ggfs. inkl. Behindertenparkplätze)
Stellplatzanzahl_Behinderte	Anzahl der Stellplätze, die für Behinderte ausgewiesen sind
Behindertenparkplaetze_Longitude	Soll-Position des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format Es wird die Position der Behindertenparkplätze angegeben.
Behindertenparkplaetze_Latitude	Soll-Position des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format Es wird die Position der Behindertenparkplätze angegeben.
Parkplatz_Foto	Url zum Foto
LageBehindertenplaetze_Foto	Url zum Foto, auf dem der oder die Behindertenparkplätze gezeigt werden
Oeffnungszeiten	Hinweis: aktuell immer leer

Nutzungsbedingungen

freier Text zur Beschreibung der
Nutzungsbedingungen

3.5 Informationsstelle

3.6 Verkaufsstelle