

Beschreibung der offenen Datensätze "Barrierefreiheit an BW-Bahnhöfen" und "Barrierefreiheit an BW-Haltestellen"

Version 0.4

Datumstand: 28.10.2024

1 Einleitung

In Baden-Württemberg werden die Bahnhöfe und Haltepunkte (SPNV) sowie die Bushaltestellen (ÖPNV) hinsichtlich ihrer Eignung zur Nutzung durch mobilitätseingeschränkte Personen vor Ort geprüft.

Dazu hat die NVBW Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg für das Verkehrsministerium einen Kriterienkatalog¹ definiert, der auf dem Handbuch "Barrierefreie Reiseketten in der Fahrgastinformation"² des DELFI Verein basiert, aber nach Konsultation von Behindertenverbänden und -vereinen erweitert wurde.

Die Bahnhöfe und Haltepunkte - hier ist das Verkehrsministerium der Aufgabenträger - wurden im Jahr 2021 im Auftrag der NVBW zentral erhoben. Die nächste Aktualisierung wird im Jahr 2024 durchgeführt. Hierbei werden nur Bahnhöfe oder Teile davon erhoben, wenn Informationen über bauliche Änderungen, sofern sie die barrierefreie Nutzung betreffen, bekannt sind. Mit einer Veröffentlichung der 2024er Daten wird bis zum Jahresende 2024 beabsichtigt.

Die ÖPNV-Bushaltestellen - hier sind die Stadt- und Landkreise die Aufgabenträger - können die in Ihrem Gebiet befindlichen Haltestellen ebenso vor Ort erheben. Dazu werden sie von der NVBW durch Bereitstellung von Software und Begleitung ihrer Erhebung unterstützt. Das Verkehrsministerium strebt die Datenerhebung durch die Stadt- und Landkreise an und stellt Mittel über das Förderprogramm "ÖPNV Haltestellenerfassung"³ bereit. Die Stadt- und Landkreise, die das Förderprogramm in Anspruch genommen haben, werden mindestens einmal im Jahr baulich geänderte oder neue Bushaltestellen erheben.

Die erhobenen Daten, inkl. Bildmaterial, werden als offener Datensatz der Öffentlichkeit bereitgestellt.

¹ https://vm.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/redaktion/m-mvi/intern/Dateien/PDF/F%C3%B6rderprogramme/200908_F%C3%B6rderprogramm_Haltestellenerfassung_Technische_Richtlinie_Version_1.00_01.pdf

² https://www.delfi.de/media/delfi_handbuch_barrierefreie_reiseketten_1._auflage_mai_2018.pdf

³ <https://vm.baden-wuerttemberg.de/index.php?id=18161>, dort "Förderprogramm Haltestellenerfassung"

Im weiteren Verlauf dieses Dokuments wird die offenen Datensätze im Detail beschrieben.

Das Dokument befindet sich in einem frühen Entwurfsstadium und wird sich noch erheblich ändern. Bitte prüfen Sie immer nach, ob eine neue Version verfügbar ist.

1.1 Versionshistorie zu diesem Dokument

Dokument-version	Datum	Name	Änderungsgründe
0.1	25.11.2020	NVBW: SEI	erste Objekte beschrieben: Haltestelle, Haltesteig, BuR, PuR
0.2	08.09.2021	NVBW: SEI	Erweiterung der vorhandenen csv-Dateien um weitere Spalten, Erstellung csv-Dateien für weitere Objekte, die erhoben wurden
0.3	09.2021	NVBW: SEI	Weitere Verfeinerung
0.4	28.10.2024	NVBW: SEI	Beginn Aktualisierung der Dokumentation zu den bisher schon vorhandenen Objekten. In allen Dateien wurde die Spalte „Erfassungsdatum“ ergänzt.

1.2 Inhaltsverzeichnis

Inhalt

1	Einleitung.....	1
1.1	Versionshistorie zu diesem Dokument	3
1.2	Inhaltsverzeichnis.....	3
2	Dateiformat.....	4
2.1	Dateiformat und -kodierung.....	4
2.2	Hauptdateien.....	4
2.3	Liste der Objekttypen	4
3	Objekttypen	6
3.1	Haltestelle	6
3.2	Haltesteig	10
3.3	Fahrradanlage	21
3.4	Parkplatz	23
3.5	Informationsstelle	26
3.6	Verkaufsstelle.....	27

2 Dateiformat

2.1 Dateiformat und -kodierung

Die erste Zeile der csv-Dateien enthält die Feldnamen bzw. Spaltennamen. Die folgenden Zeilen enthalten die Daten. Das Trennzeichen ist ein Semikolon.

Der Zeichensatz ist UTF8 ohne BOM-Zeichen.

Bei numerischen Werten wird ein Komma als Dezimalzeichen verwendet.

Positionen werden im WGS84-Format angegeben, die Werte für Längengrad (Longitude) und Breitengrad (Latitude) werden auch mit Komma als Dezimalzeichen ausgegeben.

In den Spalten für Fotos wird eine Internet Url angegeben, unter der die Datei in einem Browser angezeigt oder mit einem Hilfsprogramm heruntergeladen werden kann. In der Url zum Foto wird die Website mobidata-bw.de verwendet. Das Bildformat ist JPEG, die übliche Dateigröße beträgt 2 MB. Die meisten Fotos wurden im Querformat erstellt und haben eine Auflösung von 1800*1200 Pixel mit 24Bit Farbtiefe. Abweichungen davon sind möglich. Wenn eine Fotospalte leer ist, wurde das entsprechende Bild noch nicht für die Öffentlichkeit anonymisiert.

Die einzelnen csv-Dateien werden in einem ZIP-Archiv zusammengefasst bereitgestellt.

2.2 Hauptdateien

Die Datei Haltestelle.csv beschreibt einen Bahnhof oder Haltepunkt (SPNV) oder eine Haltestelle (ÖPNV) mit einigen zentral gültigen Kriterien. Als Identifizierungsmerkmal wird die Deutschlandweit einheitliche Haltestellen-ID (DHID) in der ersten Spalte "ID" aufgeführt. In dieser Datei und in jeder anderen Datei wird die DHID zur Haltestelle in der Spalte "HST_DHID" angegeben.

In der Datei Haltesteig.csv kommen die einzelnen Steige zur Haltestelle vor. Das sind die Ein- und Ausstiegspunkte für die Fahrten. Hier kommt in der ersten Spalte "ID" die DHID des Haltesteigs vor. In der darauf folgenden Spalte wird der Bezug der DHID der gesamten Haltestelle hergestellt (Spalte HST_DHID).

In den weiteren Dateien werden einzelne themenorientierte Objekte mit ihren Merkmalen aufgeführt. In der ersten Spalte wird eine freie ID angegeben, die in etwa der zukünftigen Struktur einer Infrastruktur-ID entspricht. Diese ID ist updatesicher, also ein Datensatz in einer Aktualisierung mit identischer Infrastruktur-ID kennzeichnet ein und dasselbe Objekt wie in der früheren Version.

2.3 Liste der Objekttypen

Es wird je thematischem Objekttyp eine Datei erstellt, die nur die für diesen Objekttyp zulässigen Attribute enthalten. Die Dateien heißen BFRK_<Objekttyp>.csv.

Es gibt folgende Objekttypen:

Objekttyp	Beschreibung
Haltestelle	ÖPNV-Haltestelle bei SPNV Bahnhof oder Haltepunkt

	Zentrale Informationen zur Haltestelle
Haltesteig	Einzelner ÖPNV-Haltesteig (Ein- und Ausstieg) oder SPNV-Bahnsteig
Fahrradanlage	B+R Abstellanlage
Parkplatz	ein öffentlicher Parkplatz.

3 Objekttypen

3.1 Haltestelle

Spalte	Beschreibung
ID	Die Spalte enthält die DHID der Haltestelle
HST_DHID	Die Spalte enthält nochmal die DHID der Haltestelle. Dies ist zum einheitlichen Aufbau der ersten Spalten für alle csv-Dateien hier vorhanden.
HST_Name	Name der Haltestelle Variante des Namens, wie die Haltestelle in der Fahrplansoftware verwendet wird. Publikumswirksame alternative Namen können unter Verwendung des Open-Data Datensatzes Haltestellen verwendet werden.
Gemeinde	Name der Gemeinde, in der die Haltestelle oder der Bahnhof liegt.
Ortsteil	Name des Stadtteils oder einer Örtlichkeit innerhalb einer Gemeinde, in der die Haltestelle oder der Bahnhof liegt.
Datenquelle	Von welchem Aufgabenträger kommt der Datensatz.
Datenstatus	Zulässige Werte: "Rohdaten": vom vor Ort Personal endgeprüfte Daten Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
Koordinatenquelle	"Haltestellen-Sollposition": die Position des Objekts, vom zuständigen Verkehrsverbund oder Landratsamt festgelegt.

	<p>"Objekt-Rohposition": vor Ort wurde die GPS-Position ermittelt, diese wurde aber noch nicht validiert.</p> <p>„validierte-Position“: die Position des Objekts wurde mit den aufgenommenen Bildern und der GPS-Rohposition in einem Kartensystem georeferenziert. Die Position sollte mindestens 5 m Genauigkeit zur realen Position haben.</p> <p>Diese Spalte heißt nach 10/2024 Koordinatenqualität.</p>
OSM_ID	<p>Wenn angegeben, wurde die Position in OpenStreetMap geprüft und dort ggfs. auch angepasst oder erfasst. Angabe der technischen ID des Objekts in der offenen Weltkarte OpenStreetMap im Format (n w r)ID. Das Objekt kann auf der Website https://www.openstreetmap.org mit der Url https://www.openstreetmap.org/node/ID bzw. https://www.openstreetmap.org/way/ID oder https://www.openstreetmap.org/relation/ID ausgewählt werden.</p>
Sitzplätze	<p>"ja": es gibt an zentraler Stelle eine Sitzgelegenheit. Ob diese überdacht ist, ist in der Spalte "Unterstand" angegeben.</p> <p>"nein": es gibt keine zentralen Sitzplätze.</p> <p>Unter zentraler Stelle ist ein Bahnhofsgebäude oder ein Platz vor oder neben den Eingang gemeint. Sitzplätze auf einem Bahnsteig oder an einem Haltesteig sind in der Objektart "Haltesteig" angegeben.</p>
Unterstand	<p>"ja": es gibt an zentraler Stelle einen Unterstand. Ob dort auch eine Sitzgelegenheit vorhanden ist, ist in der Spalte "Sitzplaeetze" angegeben.</p> <p>Unter zentraler Stelle ist ein Bahnhofsgebäude oder ein Platz vor oder neben den Eingang gemeint. Unterstände auf einem Bahnsteig oder an einem Haltesteig sind in der Objektart "Haltesteig" angegeben.</p>
RollstuhlflächelmUnterstand	<p>Wenn "ja" in Spalte "Unterstand":</p>

	<p>"ausreichend im Unterstand": freier Raum von 1,5m * 1,5m vorhanden, nicht vor einem Informationskasten/Vitrine.</p> <p>"ausreichend for Infokasten im Unterstand": freier Raum von 1,5m * 1,5m vorhanden, vor einem Informationskasten/Vitrine.</p> <p>"Fläche zu klein": kein ausreichend freier Raum von 1,5m * 1,5m vorhanden</p> <p>"unbekannt": keine Information vorliegend</p>
Fahrplananzeigetafel	"ja" "nein"
Fahrplananzeigetafel_akustisch	<p>"ja" "nein"</p> <p>Gibt es auf Tastendruck hin eine akustische Ausgabe des Anzeigetextes</p>
Ansagen_vorhanden	"ja" "nein"
Defibrillator	"ja" "nein"
Defibrillator_Lagebeschreibung	Beschreibung der Lage (Inhalt möglicherweise noch nicht geprüft).
Gepäckaufbewahrung	"ja" "nein"
Gepäcktransport	"ja" "nein"
InduktiveHöranlage	<p>"ja" "nein"</p> <p>Werden Lautsprecherdurchsagen für induktive Hörgeräte verstärkt.</p>
InduktiveHöranlageStandort	
InfoNotrufsäule	<p>"Notrufsäule" </p> <p>"Informationssäule" </p> <p>"Notruf- und Informationssäule" </p> <p>"keine"</p>
Bahnhofsmission	"ja" "nein"
HaltestelleTotale_Foto	Ein repräsentatives Foto, das den Bahnhof im Ganzen, das Bahnhofsgebäude oder den Haupteingang zeigt.
SitzeOderUnterstand_Foto	Die Sitzplätze oder der Unterstand in Nahaufnahme.
SitzeOderUnterstandUmgebung_Foto	Die Position der Sitzplätze oder des Unterstands mit anderen Objekten im direkten Umfeld

Fahrplananzeigetafel_Foto	Eine vor Ort bereitgestellte Fahrplananzeigetafel, die die nächsten Abfahrten an allen Gleisen oder Steigen mit Gleisnummer oder Steigname darstellt.
Defibrillator_Foto	Aufnahme vom Defibrillator mit der direkten Umgebung.
Gepäckaufbewahrung_Foto	Aufnahme von einer Gepäckaufbewahrung mit direkter Umgebung. Das ist in den meisten Fällen eine Gepäckschliessanlage am Bahnhof.
InfoNotrufsäule_Foto	Foto von einer Informations- und/oder Notrufsäule an zentraler Stelle. Entsprechende Objekte auf einem Gleis oder Bussteig sind in der Haltesteig.csv aufgeführt.
Bahnhofsmision_Foto	Aufnahme von der Bahnhofsmision als Ganzes oder vom Eingang. In Updates nach 10/2024 wird der Spaltentitel korrigiert Bahnhofsmision_Foto lauten.
BahnhofsmisionWeg_Foto	Die Bahnhofsmision mit ihrer direkten Umgebung.
BahnhofsmisionÖffnungszeiten_Foto	Aufnahme von den Öffnungszeiten der Bahnhofsmision.
WeitereBilder1_Foto	wenn vor Ort irgend etwas unerwartetes, wichtiges gefunden wird, wird davon ggfs. ein Foto erstellt.
WeitereBilder2_Foto	
WeitereBilder3_Foto	
Notiz_Foto	Aufnahme von einem Foto, zu dem eine Notiz erstellt wurde.
Erfassungsdatum	An welchem Tag wurde das Objekt vor Ort erhoben. Format ist TT.MM.JJJJ, also z.B. 26.08.2021 Dieses Feld kommt in Datensätzen ab 10/2024 vor.

3.2 Haltesteig

Spalte	Beschreibung
ID	<p>Die erste Spalte enthält die Objekt-ID das entspricht der DHID des Steigs</p> <p>Wenn im Feld "Datenstatus" der Wert "Rohdaten" ist, kann diese DHID noch einen falschen Wert haben (dann steht hier meistens die DHID der Haltstelle).</p> <p>Grund ist, das vor Ort möglicherweise ein Gleis oder Steig vorgefunden wurde, der im Fahrplansystem noch nicht vorhanden war.</p>
HST_ID	DHID der zugehörigen Haltestelle.
HST_Name	<p>Name der Haltestelle</p> <p>Nur zur einfachen Nutzung der Datei als Dublette. Eigentlich sollte der Name in Tabelle Haltestelle verwendet werden.</p>
STEIG_Name	<p>Name des Haltesteigs</p> <p>Nur zur einfachen Nutzung der Datei als Dublette. Eigentlich sollte der Name in Tabelle Steig verwendet werden.</p>
Datenquelle	Von welchem Aufgabenträger kommt der Datensatz.
Datenstatus	<p>Zulässige Werte:</p> <p>"Rohdaten": vom vor Ort Personal endgeprüfte Daten</p> <p>Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.</p>
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
Koordinatenquelle	<p>"Haltestellen-Sollposition": die Position des Objekts, vom zuständigen Verkehrsverbund oder Landratsamt festgelegt.</p> <p>"Objekt-Rohposition": vor Ort wurde die GPS-Position ermittelt, diese wurde aber noch nicht validiert.</p>

	<p>„validierte-Position“: die Position des Objekts wurde mit den aufgenommenen Bildern und der GPS-Rohposition in einem Kartensystem georeferenziert. Die Position sollte mindestens 5 m Genauigkeit zur realen Position haben.</p> <p>Diese Spalte heißt nach 10/2024 Koordinatenqualität.</p>
OSM_ID	<p>Wenn angegeben, wurde die Position in OpenStreetMap geprüft und dort ggfs. auch angepasst oder erfasst. Angabe der technischen ID des Objekts in der offenen Weltkarte OpenStreetMap im Format (n w r)ID. Das Objekt kann auf der Website https://www.openstreetmap.org mit der Url https://www.openstreetmap.org/node/ID bzw. https://www.openstreetmap.org/way/ID oder https://www.openstreetmap.org/relation/ID ausgewählt werden.</p>
Bodenbelag	<p>"befestigt Betonsteine" "befestigt Asphalt" "befestigt sonstige Oberfläche" "unbefestigt Gras" "unbefestigt Kies" "unbefestigt sonstige Oberfläche"</p>
Steigtyp	<p>Im Datensatz für Bahnhof-Steige "" (leer).</p> <p>Im Datensatz für Bus-Haltestellen:</p> <p>"Fahrbahnrand_Bankett" "Fahrbahnrand_Gehweg" "Fahrbahnrand_Gehweg_Laengsparkstreifen" "Haltebucht_gerade_Einfahrt" "Haltebucht_mit_Nase" "Haltebucht_ohne_Nase" "Haltestellenkap" "Haltestellenkap_Laengsparkstreifen" "Haltestellentasche" "sonstige_Art"</p>
Hochbordart	<p>Im Datensatz für Bahnhof-Steige "" (leer).</p> <p>Im Datensatz für Bus-Haltestellen:</p> <p>"Hochbord ohne Spurführung" "Hochbord mit Spurführung" "Hochbord mit Spurführung und doppelter Hohlkehle" "Kombibord mit Spurführung" </p>

	<p>"sonstiges Hochbord" "": kein Hochbord vorhanden</p> <p>Unter "Hochbord" wird jede Bordsteinkante verstanden, die zur Fahrbahn hin eine Stufe darstellt, dies gilt ab 4 cm Höhe.</p>
Steiglaenge_m	<p>Im Datensatz für Bahnhof-Steige:</p> <p>Länge des nutzbaren Bahnsteigs in m. Es wurde der Teil gemessen, der vom Fahrgast öffentlich nutzbar ist, wo also kein Verbotsschild die Nutzung einschränkt.</p> <p>Im Datensatz für Bus-Haltestellen:</p> <p>Länge des Bussteigs in m.</p> <p>Wenn ein spezielles Hochbord für Busse verbaut ist, wird die Hochbordlänge angegeben, die eine einheitliche Höhe hat.</p> <p>Bei einer Busbucht wird der gerade Bereich angegeben, also ohne schrägen Einfahrt und Ausfahrt.</p>
Steigbreite_cm	<p>Im Datensatz für Bahnhof-Steige:</p> <p>Die überwiegen vorhandene Breite des Bahnsteigs. Wenn ein Bahnsteigs für zwei Gleise verwendet wird, wird die Hälfte der gesamten Bahnsteigbreite oder die Breite ab einer Ablaufrinne entlang des Bahnsteigs angegeben.</p> <p>Im Datensatz für Bus-Haltestellen:</p> <p>Breite des Bussteigs in cm.</p>
Steigbreite_Engstelle_cm	<p>Geringste nutzbare Breite des Bussteigs in cm.</p>
Steighoehe_cm	<p>Bordsteig-Höhe an der Kante zur Fahrbahn in cm.</p>
Laengsneigung	<p>Neigung entlang des Bussteigs in Prozent</p>
Querneigung	<p>Querneigung des Bussteigs in Prozent, also Neigung in Richtung Buseinstieg</p>
Bodind_Einstiegsbereich	<p>"ja" "nein"</p> <p>Ist der Bus- oder Gleis-Einstiegsbereich mit einem entsprechenden taktilen Einstiegsfeld</p>

	<p>gekennzeichnet? Das Einstiegsfeld besteht in der Regel aus 3*3 oder 3*4 Steinplatten.</p> <p>Berücksichtigt werden nur die genormten Steinplatten.</p>
BodInd_Leitstreifen	<p>"ja" "nein"</p> <p>Ist entlang des Haltesteigs ein Leitstreifen vorhanden?</p> <p>Berücksichtigt werden nur die genormten Steinplatten oder baugleich durchgeführte Fräsungen im Bodenbelag.</p>
BodInd_Auffindestreifen	<p>"ja" "nein"</p> <p>Gibt es einen Streifen, der den Haltesteig mit dem öffentlichen Wegenetz (Bürgersteig etc.) verbindet, damit ein blinder Mensch den Haltesteig finden kann? Normalerweise endet der Auffindestreifen bei einem taktilen Einstiegsfeld.</p> <p>Berücksichtigt werden nur die genormten Steinplatten oder baugleich durchgeführte Fräsungen im Bodenbelag.</p>
Beleuchtung_am_Steig	<p>"Steigbeleuchtung" "Strassenbeleuchtung" "keine_Beleuchtung" "unbekannt"</p>
Sitzplätze	<p>"ja" "nein"</p>
Unterstand	<p>"ja" "nein"</p>
RollstuhlflächelmUnterstand	<p>Wenn "ja" in Spalte "Unterstand":</p> <p>"ausreichend im Unterstand": freier Raum von 1,5m * 1,5m vorhanden, nicht vor einem Informationskasten/Vitrine.</p> <p>"ausreichend for Infokasten im Unterstand": freier Raum von 1,5m * 1,5m vorhanden, vor einem Informationskasten/Vitrine.</p> <p>"Fläche zu klein": kein ausreichend freier Raum von 1,5m * 1,5m vorhanden</p> <p>"unbekannt": keine Information vorliegend</p>
Unterstand_WaendeBodennah	<p>"ja" "nein"</p>

	<p>Nur relevant, wenn die Wände des Unterstands aus dem Material Glas oder Plexiglas sind.</p> <p>Sind die Wände aus Glas bis in Bodennähe (max. 15 cm über Boden) vorhanden und damit mit Blinden-Langstock ertastbar.</p> <p>Wenn keine Seitenwände vorhanden sind, wird "nein" angegeben.</p>
Unterstand_Kontrastelemente	<p>"ja" "nein"</p> <p>Sind an den Glaswänden des Unterstands Kontrastelemente vorhanden, damit sehbehinderte Menschen die Glaswände erkennen können.</p> <p>Bei anderem undurchsichtigem Material als Glas wird immer "ja" angegeben.</p>
Unterstand_offiziell	<p>Im Datensatz für Bahnhof-Steige "" (leer).</p> <p>Im Datensatz für Bus-Haltestellen:</p> <p>"ja" "nein"</p> <p>Ist der Unterstand speziell für den Busbereich vom Aufgabenträger aufgestellt (ja) oder gibt es einen sonstigen nutzbaren Unterstand, wie z.B. ein privat bereitgestellter Unterstand, Gebäudedach etc, der offensichtlich für Fahrgäste genutzt werden darf (nein)</p>
Abfallbehaelter	<p>"ja" "nein"</p>
Uhr	<p>"ja" "nein"</p> <p>Ist eine Uhr direkt am Bussteig oder auf dem Bahnsteig oder in der Nähe angebracht und vom Steig / Gleis aus gut lesbar?</p> <p>Es kann sein, das die Uhrzeit auch auf einem Fahrtzielanzeiger angezeigt wird.</p>
Tuer2_freieLaenge_cm	<p>Im Datensatz für Bahnhof-Steige "" (leer).</p> <p>Im Datensatz für Bus-Haltestellen:</p> <p>Im Bereich der 2. Tür des Busses (zwischen 4,5 und 7,5m nach Busvorderkante) muß eine Aufstellfläche vorhanden sein, damit Rollstuhlfahrende in und aus dem Bus fahren können. Je nach Bussteighöhe muß der Bereich bis zu 2,5 * 2,5m betragen.</p>

	Frei nutzbare Länge entlang des Bussteigs in cm (max. 250 wird angegeben)
Tuer2_freieBreite_cm	Im Datensatz für Bahnhof-Steige "" (leer). Im Datensatz für Bus-Haltestellen: Frei nutzbare Breite quer zum Bussteig in cm (max. 250 wird angegeben)
Fahrtzielanzeiger	"ja" "nein"
Fahrtzielanzeiger_akustisch	"ja" "nein" Gibt es auf Tastendruck hin eine akustische Ausgabe des Anzeigetextes
Fahrkartenautomat	"ja" "nein"
Fahrkartenautomat_ID	Wenn eine eindeutige Automaten-ID auf dem Kartenautomat gefunden wurde.
Fahrkartenautomat_Lon	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format Bitte beachten, das die Position möglicherweise ungenau ist, sofern sie noch nicht validiert wurde.
Fahrkartenautomat_Lat	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format Bitte beachten, das die Position möglicherweise ungenau ist, sofern sie noch nicht validiert wurde.
Fahrgastinfoart	"Vitrine_mit_Licht" "Vitrine_ohne_Licht" "Informationskasten_am_Mast" "sonstige_Information" "ohne"
Fahrgastinfo_korrektehoehe	"ja" "nein" "unbekannt" Ist die Fahrgastinfo höher als 100 cm und niedriger als 160 cm angebracht. Es zählt der Fahrplanaushang.
Fahrgastinfo_barrierefrei	"ja" "nein" "unbekannt" Ist die Fahrgastinfo barrierefrei erreichbar, also ohne Stufe und auf befestigtem Bodenbelag und kein Hindernis vorhanden (meist Abfallkorb)

Ansagen_vorhanden	Wird auf dem Bahnsteig oder Bussteig zu jeder ankommenden Fahrt vorab Informationen über Lautsprecher informiert.
InfoNotrufsäule	"Notrufsäule" "Informationssäule" "Notruf- und Informationssäule" "keine"
MobileRampe	Im Datensatz für Bus-Haltesteige: „“ (leer). Im Datensatz für Bahnhof-Steige: Gibt es auf dem Bahnsteig eine mobile Rampe, die vom zuständigen Bahn-Fachpersonal genutzt wird, um eine vertikale Hürde zwischen Fahrzeug und Bahnsteig für den Ein- oder Ausstieg von mobilitätseingeschränkten Personen mit Rollstuhl überwindbar zu machen.
MobileRampe_Länge_cm	Länge der mobilen Rampe in cm.
MobileRampe_Tr Tragfähigkeit_kg	Tragfähigkeit der mobilen Rampe in kg.
Hublift	Im Datensatz für Bus-Haltesteige: „“ (leer). Im Datensatz für Bahnhof-Steige: Gibt es auf dem Bahnsteig einen mobilen Hublift, der vom zuständigen Bahn-Fachpersonal genutzt wird, um eine vertikale Hürde zwischen Fahrzeug und Bahnsteig für den Ein- oder Ausstieg von mobilitätseingeschränkten Personen mit Rollstuhl überwindbar zu machen.
Hublift_Stellfläche_cm	Nutzbare Länge des Hublifts in cm.
Hublift_Tr Tragfähigkeit_kg	Tragfähigkeit des Hublifts in kg.
Haltepunkt1_Lon	Im Datensatz für Bus-Haltestellen "" (leer). Im Datensatz für Bahnhof-Steige: Ort einer Haltepunkt-Tafel, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Haltepunkt1_Lat	Im Datensatz für Bus-Haltestellen "" (leer). Im Datensatz für Bahnhof-Steige: Ort einer Haltepunkt-Tafel, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
Haltepunkt2_Lon	

Haltepunkt2_Lat	
Haltepunkt3_Lon	
Haltepunkt3_Lat	
Haltepunkt4_Lon	
Haltepunkt4_Lat	
Abschnitt1_Lon	Im Datensatz für Bus-Haltestellen "" (leer). Im Datensatz für Bahnhof-Steige: Ort einer Bahnsteig-Abschnittstafel, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Abschnitt1_Lat	Im Datensatz für Bus-Haltestellen "" (leer). Im Datensatz für Bahnhof-Steige: Ort einer Bahnsteig-Abschnittstafel, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
Abschnitt2_Lon	
Abschnitt2_Lat	
Abschnitt3_Lon	
Abschnitt3_Lat	
Abschnitt4_Lon	
Abschnitt4_Lat	
Abschnitt5_Lon	
Abschnitt5_Lat	
Abschnitt6_Lon	
Abschnitt6_Lat	
Abschnitt7_Lon	
Abschnitt7_Lat	
Abschnitt8_Lon	
Abschnitt8_Lat	
Steig_Foto	Im Datensatz für Bus-Haltestellen "" (leer). Im Datensatz für Bahnhof-Steige: Aufnahme vom Bahnsteig entlang in eine Richtung.

Steig2_Foto	<p>Im Datensatz für Bus-Haltestellen "" (leer).</p> <p>Im Datensatz für Bahnhof-Steige:</p> <p>Aufnahme vom Bahnsteig entlang in die entgegengesetzte Richtung als bei Steig_Foto.</p>
SteigGegenüber_Foto	<p>Im Datensatz für Bus-Haltestellen "" (leer).</p> <p>Im Datensatz für Bahnhof-Steige:</p> <p>Wenn möglich, Aufnahme vom Bahnsteig vom gegenüberliegenden Bahnsteig. Wenn es keinen gegenüberliegenden Bahnsteig gibt, hat das Foto keine Aussagekraft.</p> <p>Mit dem Foto soll ein Eindruck von der Bahnsteighöhe und möglicherweise eine photogrammetrische Analyse der Höhe ermittelt werden.</p>
HochbordartSonstiges_Foto	<p>Im Datensatz für Bahnhof-Steige "" (leer).</p> <p>Im Datensatz für Bus-Haltestellen:</p> <p>Wenn möglich, Aufnahme vom Bahnsteig vom gegenüberliegenden Bahnsteig. Wenn es keinen gegenüberliegenden Bahnsteig gibt, hat das Foto keine Aussagekraft.</p> <p>Mit dem Foto soll ein Eindruck von der Bahnsteighöhe und möglicherweise eine photogrammetrische Analyse der Höhe ermittelt werden.</p>
Steigbreite_Foto	<p>Aufnahme des Ortes, an dem der Wert von Steigbreite_cm ermittelt wurde.</p>
Steigbreite_Engstelle_Foto	<p>Aufnahme des Ortes, an dem der Bahnsteig oder Bussteig die geringste Breite hat</p> <p>Bei Bahnsteigen wird bei einer engsten Stelle, die weniger als 2,00 m beträgt, das Foto erstellt.</p> <p>Bei Bussteigen wird bei einer engsten Stelle, die weniger als 1,20 m beträgt, das Foto erstellt.</p>
Bodind_Einstiegsbereich_Foto	<p>Aufnahme vom taktilen Einstiegsbereich.</p> <p>Es wurde nur das taktile Element aufgenommen, um durch spätere Nachbearbeitung den Kontrast des Feldes für sehingeschränkte Personen zu ermitteln.</p>

Bodind_Leitstreifen_Foto	Aufnahme vom taktilen Leitstreifen. Es wurde nur das taktile Element aufgenommen, um durch spätere Nachbearbeitung den Kontrast des Feldes für sehingeschränkte Personen zu ermitteln.
Bodind_Auffindestreifen_Foto	Aufnahme vom taktilen Auffindestreifen. Es wurde nur das taktile Element aufgenommen, um durch spätere Nachbearbeitung den Kontrast des Feldes für sehingeschränkte Personen zu ermitteln.
Unterstand_Foto	Die Position des Unterstands mit anderen Objekten im direkten Umfeld
Unterstand_Nichtoffiziell_Foto	Wenn der Unterstand nicht offiziell ist, wird dieser extra aufgenommen.
Uhr_Foto	Foto von einer Uhr, die auf dem Bahn- oder Bussteig oder in lesbarer Entfernung vorhanden ist.
Haltesteigmast_Foto	Aufnahme vom gesamten Haltemast, inkl. dem Schild des Haltestellennamens und mit dem Fußbereich des Mastes, um den barrierefreien Zugang prüfen zu können.
Fahrgastinfo_nichtbarrierefrei_Foto	Wenn die Fahrgastinfo nicht barrierefrei erreicht werden kann, wurde die Ursache im Bild festgehalten.
InfoNotrufsäule_Foto	Foto von einer Informations- und/oder Notrufsäule an zentraler Stelle. Entsprechende Objekte auf einem Gleis oder Bussteig sind in der Haltesteig.csv aufgeführt.
MobileRampeLage_Foto	Aufnahme der mobilen Rampe und der direkten Umgebung auf dem Bahnsteig.
HubliftLage_Foto	Aufnahme des Hublifts und der direkten Umgebung auf dem Bahnsteig.
Zuwegung_von_Foto	
Zuwegung_von_eben_Foto	
Zuwegung_von_nurstufe_Foto	
Zuwegung_von_Rampe_Foto	
Zuwegung_von_WegStufe_Foto	
Zuwegung_von_sonstiges_Foto	

Zuwegung_nach_Foto	
Zuwegung_nach_eben_Foto	
Zuwegung_nach_nurstufe_Foto	
Zuwegung_nach_Rampe_Foto	
Zuwegung_nach_WegStufe_Foto	
Zuwegung_nach_sonstiges_Foto	
Haltepunkt1_Foto	
Haltepunkt2_Foto	
Haltepunkt3_Foto	
Haltepunkt4_Foto	
Abschnitt1_Foto	
Abschnitt2_Foto	
Abschnitt3_Foto	
Abschnitt4_Foto	
Abschnitt5_Foto	
Abschnitt6_Foto	
Abschnitt7_Foto	
Abschnitt8_Foto	
Erfassungsdatum	Angabe des Datum, wann das Objekt vor Ort erfasst wurde.

3.3 Fahrradanlage

In diesem Kapitel werden Fahrrad-Abstellmöglichkeiten beschrieben.

ID	<p>Die erste Spalte enthält die Objekt-ID das entspricht der DHID der Fahrradanlage, sofern im Fahrplansystem hierfür eine DHID vergeben wurde.</p> <p>Wenn im Feld "Datenstatus" der Wert "Rohdaten" ist, kann diese DHID noch einen falschen Wert haben (dann steht hier meistens die DHID der Haltestelle).</p>
HST_DHID	DHID der zugehörigen Haltestelle
HST_Name	<p>Name der Haltestelle</p> <p>Nur zur einfachen Nutzung der Datei als Dublette. Eigentlich sollte der Name in Tabelle Haltestelle verwendet werden.</p>
Datenquelle	Von welchem Aufgabenträger kommt der Datensatz.
Datenstatus	<p>Zulässige Werte:</p> <p>"Rohdaten": vom vor Ort Personal endgeprüfte Daten</p> <p>Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.</p>
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
Koordinatenquelle	<p>"Haltestellen-Sollposition": die Position des Objekts, vom zuständigen Verkehrsverbund oder Landratsamt festgelegt.</p> <p>"Objekt-Rohposition": vor Ort wurde die GPS-Position ermittelt, diese wurde aber noch nicht validiert.</p> <p>„validierte-Position“: die Position des Objekts wurde mit den aufgenommenen Bildern und der GPS-Rohposition in einem Kartensystem georeferenziert. Die Position sollte mindestens 5 m Genauigkeit zur realen Position haben.</p> <p>Diese Spalte heißt nach 10/2024 Koordinatenqualität.</p>

OSM_ID	Wenn angegeben, wurde die Position in OpenStreetMap geprüft und dort ggfs. auch angepasst oder erfasst. Angabe der technischen ID des Objekts in der offenen Weltkarte OpenStreetMap im Format (n w r)ID. Das Objekt kann auf der Website https://www.openstreetmap.org mit der Url https://www.openstreetmap.org/node/ID bzw. https://www.openstreetmap.org/way/ID oder https://www.openstreetmap.org/relation/ID ausgewählt werden.
Anlagentyp	"Anlehnbugel" "automatischesParksystem" "doppelstoeckig" "Fahrradboxen" "Fahrradparkhaus" "Fahrradsammelanlage" "Vorderradhalter" "Sonstiges"
Stellplatzanzahl	Anzahl der abstellbaren Fahrräder
ueberdacht	nur bei Anlagentyp mit Wert "Vorderradhalter" oder "Anlehnbugel": "ja" "nein"
beleuchtet	"ja" "nein"
kostenpflichtig	"ja" "nein"
Notiz_kostenpflichtig	freier Text
WegZurAnlage_anfahrbar	"ja" "nein" Ist der Weg zur B+R Anlage hindernisfrei für Radfahrer anfahrbar?
Notizen	freier Text
Anlage_Foto	Foto von der Fahrradanlage, ggfs. mit Objekten in direkter Umgebung.
WegZurAnlage_Foto	Weg von der Fahrradanlage zum Bahnhof oder zur Bushaltestelle, den der Fahrgast nach Fahrrad-Abstellung nehmen wird.
Hinderniszufahrt_Foto	Wenn mit den Fahrrad nicht direkt bis zur Fahrradanlage gefahren werden kann, wird vom Hindernis (meist ein nicht abgesenkter Bordstein) eine Aufnahme gemacht.
Besonderheiten_Foto	Wenn vor Ort eine Besonderheit aufgefallen ist, wird davon ein extra Foto gemacht.

Erfassungsdatum	Angabe des Datum, wann das Objekt vor Ort erfasst wurde.
-----------------	--

3.4 Parkplatz

In diesem Kapitel werden Parkplätze beschrieben. Dabei kann es sich sowohl um explizit ausgewiesene Park&Ride Parkplätze, als auch ähnliche Parkplätze ohne diese Kennzeichnung handeln. Es können ggfs. auch Parkplätze, die nicht öffentlich nutzbar sind, vorkommen.

ACHTUNG: Diese Datensatzbeschreibung ist veraltet!

ID	Die erste Spalte enthält die Objekt-ID
HST_ID	DHID der zugehörigen Haltestelle
HST_Name	Name der Haltestelle Nur zur einfachen Nutzung der Datei als Dublette. Eigentlich sollte der Name in Tabelle Haltestelle verwendet werden.
Datenquelle	Von welchem Aufgabenträger kommt der Datensatz.
Datenstatus	Zulässige Werte: "Rohdaten": vom vor Ort Personal endgeprüfte Daten Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format. Bei großen Parkplätzen wird das Zentrum des Parkplatzes angegeben.
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format. Bei großen Parkplätzen wird das Zentrum des Parkplatzes angegeben.
Koordinatenquelle	"Haltestellen-Sollposition": die Position des Objekts, vom zuständigen Verkehrsverbund oder Landratsamt festgelegt. "Objekt-Rohposition": vor Ort wurde die GPS-Position ermittelt, diese wurde aber noch nicht validiert. „validierte-Position“: die Position des Objekts wurde mit den aufgenommenen Bildern und der GPS-Rohposition in einem Kartensystem

	<p>georeferenziert. Die Position sollte mindestens 5 m Genauigkeit zur realen Position haben.</p> <p>Diese Spalte heißt nach 10/2024 Koordinatenqualität.</p>
OSM_ID	
Art	<p>park_ride: offiziell markierter Park+Ride Parkplatz</p> <p>kurzzeitplaetze: nur Kurzzeitparken (weniger als 2h)</p> <p>Parkhaus: in Gebäudeform mit einer oder mehreren Etagen</p> <p>behindertenplaetze: ausgewiesene Parkplätze für Behinderte</p>
Eigentümer	
Nutzungsbedingungen	freier Text zur Beschreibung der Nutzungsbedingungen
Stellplatzanzahl_insgesamt	Anzahl der Stellplätze insgesamt (ggfs. inkl. Behindertenparkplätze)
Stellplatzanzahl_Behinderte	Anzahl der Stellplätze, die für Behinderte ausgewiesen sind
Behindertenparkplaetze_Longitude	<p>Soll-Position des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format</p> <p>Es wird die Position der Behindertenparkplätze angegeben.</p>
Behindertenparkplaetze_Latitude	<p>Soll-Position des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format</p> <p>Es wird die Position der Behindertenparkplätze angegeben.</p>
Parkplatz_Foto	Url zum Foto
LageBehindertenplaetze_Foto	Url zum Foto, auf dem der oder die Behindertenparkplätze gezeigt werden
Oeffnungszeiten_Foto	
Nutzungsbedingungen_Foto	
ParplatzWegZurHaltestelle_Foto	Url zum Foto, das den Weg zur Haltestelle zeigt

	Hinweis: Feldname wird nach 10/2024 ParkplatzWegZurHaltestelle_Foto lauten.
Erfassungsdatum	An welchem Tag wurde das Objekt vor Ort erhoben. Format ist TT.MM.JJJJ, also z.B. 26.08.2021 Dieses Feld kommt in Datensätzen ab 10/2024 vor.

3.5 Informationsstelle

ID	Die Spalte eine ID in Textform, die über mehrere Updates des Datensatzes ein und das selbe Objekt identifiziert.
HST_DHID	Die Spalte enthält nochmal die DHID der Haltestelle. Diese dient der Zuordnung dieses Objekts zum Bahnhof oder zur Bushaltestelle.
HST_Name	Name der Haltestelle Variante des Namens, wie die Haltestelle in der Fahrplansoftware verwendet wird. Publikumswirksame alternative Namen können unter Verwendung des Open-Data Datensatzes Haltestellen verwendet werden.
Datenquelle	Von welchem Aufgabenträger kommt der Datensatz.
Datenstatus	Zulässige Werte: "Rohdaten": vom vor Ort Personal endgeprüfte Daten Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
Koordinatenquelle	"Haltestellen-Sollposition": die Position des Objekts, vom zuständigen Verkehrsverbund oder Landratsamt festgelegt. "Objekt-Rohposition": vor Ort wurde die GPS-Position ermittelt, diese wurde aber noch nicht validiert. „validierte-Position“: die Position des Objekts wurde mit den aufgenommenen Bilder und der GPS-Rohposition in einem Kartensystem georeferenziert. Die Position sollte mindestens 5 m Genauigkeit zur realen Position haben. Diese Spalte heißt nach 10/2024 Koordinatenqualität.
OSM_ID	Wenn angegeben, wurde die Position in OpenStreetMap geprüft und dort ggfs. auch angepasst oder erfasst. Angabe der technischen ID des Objekts in der offenen Weltkarte

	<p>OpenStreetMap im Format (n w r)ID. Das Objekt kann auf der Website https://www.openstreetmap.org mit der Url https://www.openstreetmap.org/node/ID bzw. https://www.openstreetmap.org/way/ID oder https://www.openstreetmap.org/relation/ID ausgewählt werden.</p>
InfostelleName	freie textuelle Beschreibung der Informationsstellenart
Infostelle_stufenfrei	<p>„ja“ „nein“</p> <p>Ist die Informationsstelle stufenfrei erreichbar? Wenn die Informationsstelle in einem Gebäude ist, wird hiermit nur angegeben, ob es innerhalb des Gebäudes einen stufenfreien Zugang gibt.</p> <p>Bei einer Informationsstelle außerhalb eines Gebäudes: ist sie ohne extra Stufe vom angrenzenden Weg aus erreichbar?</p>
Infostelle_Foto	
InfostelleEingang_Foto	
InfostelleWeg_Foto	
InfostelleOeffnungszeiten_Foto	
Erfassungsdatum	Angabe des Datum, wann das Objekt vor Ort erfasst wurde.

3.6 Verkaufsstelle

ID	Die Spalte eine ID in Textform, die über mehrere Updates des Datensatzes ein und das selbe Objekt identifiziert.
HST_DHID	Die Spalte enthält nochmal die DHID der Haltestelle. Diese dient der Zuordnung dieses Objekts zum Bahnhof oder zur Bushaltestelle.
HST_Name	<p>Name der Haltestelle</p> <p>Variante des Namens, wie die Haltestelle in der Fahrplansoftware verwendet wird.</p> <p>Publikumswirksame alternative Namen können unter Verwendung des Open-Data Datensatzes Haltestellen verwendet werden.</p>

Datenquelle	Von welchem Aufgabenträger kommt der Datensatz.
Datenstatus	Zulässige Werte: "Rohdaten": vom vor Ort Personal endgeprüfte Daten Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
Koordinatenquelle	"Haltestellen-Sollposition": die Position des Objekts, vom zuständigen Verkehrsverbund oder Landratsamt festgelegt. "Objekt-Rohposition": vor Ort wurde die GPS-Position ermittelt, diese wurde aber noch nicht validiert. „validierte-Position“: die Position des Objekts wurde mit den aufgenommenen Bilder und der GPS-Rohposition in einem Kartensystem georeferenziert. Die Position sollte mindestens 5 m Genauigkeit zur realen Position haben. Diese Spalte heißt nach 10/2024 Koordinatenqualität.
OSM_ID	Wenn angegeben, wurde die Position in OpenStreetMap geprüft und dort ggfs. auch angepasst oder erfasst. Angabe der technischen ID des Objekts in der offenen Weltkarte OpenStreetMap im Format (n w r)ID. Das Objekt kann auf der Website https://www.openstreetmap.org mit der Url https://www.openstreetmap.org/node/ID bzw. https://www.openstreetmap.org/way/ID oder https://www.openstreetmap.org/relation/ID ausgewählt werden.
VerkaufsstelleName	freie textuelle Beschreibung der Verkaufsstellenart
stufenfrei	„ja“ „nein“ Ist die Verkaufsstelle stufenfrei erreichbar? Wenn die Verkaufsstelle in einem Gebäude

	<p>ist, wird hiermit nur angegeben, ob es innerhalb des Gebäudes einen stufenfreien Zugang gibt.</p> <p>Bei einer Verkaufsstelle außerhalb eines Gebäudes: ist sie ohne extra Stufe vom angrenzenden Weg aus erreichbar?</p>
Verkaufsstelle_Foto	
VerkaufsstelleEingang_Foto	
VerkaufsstelleOeffnungszeiten_Foto	
VerkaufsstelleWeg_Foto	Die Aufnahme zeigt den Weg zur Verkaufsstelle.
Erfassungsdatum	<p>An welchem Tag wurde das Objekt vor Ort erhoben. Format ist TT.MM.JJJJ, also z.B. 26.08.2021</p> <p>Dieses Feld kommt in Datensätzen ab 10/2024 vor.</p>