

Beschreibung der offenen Datensätze "Barrierefreiheit an BW-Bahnhöfen" und "Barrierefreiheit an BW-Haltestellen"

Version 1.2

Datumstand: 18.09.2026

1 Einleitung

In Baden-Württemberg werden die Bahnhöfe und Haltepunkte (SPNV) sowie die Bushaltestellen (ÖPNV) hinsichtlich ihrer Eignung zur Nutzung durch mobilitätseingeschränkte Personen vor Ort geprüft.

Dazu hat die NVBW Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg für das Verkehrsministerium einen Kriterienkatalog¹ definiert, der auf dem Handbuch "Barrierefreie Reiseketten in der Fahrgastinformation"² des DELFI Verein basiert, aber nach Konsultation von Behindertenverbänden und -vereinen erweitert wurde.

Die Bahnhöfe und Haltepunkte - hier ist das Verkehrsministerium der Aufgabenträger - wurden erstmalig im Jahr 2021 im Auftrag der NVBW zentral erhoben. Die zweite Aktualisierung wurde im Jahr 2024 durchgeführt und ab 2026 erfolgt mindestens einmal im Jahr eine weitere Aktualisierung. Bei den aktualisierten Erhebungen werden nur Bahnhöfe oder Teile davon erhoben, wenn Informationen über bauliche Änderungen, sofern sie die barrierefreie Nutzung betreffen, bekannt sind.

Die ÖPNV-Bushaltestellen - hier sind die Stadt- und Landkreise die Aufgabenträger - können die in Ihrem Gebiet befindlichen Haltestellen ebenso vor Ort erheben. Dazu werden sie von der NVBW durch Bereitstellung von Software und Begleitung in ihrer Erhebung unterstützt. Das Verkehrsministerium hat die Datenerhebung durch die Stadt- und Landkreise durch das Förderprogramm "ÖPNV Haltestellenerfassung"³ finanziell unterstützt. Die Stadt- und Landkreise, die das Förderprogramm in Anspruch genommen haben, werden mindestens einmal im Jahr baulich geänderte oder neue Bushaltestellen erheben.

Die erhobenen Daten, inkl. Bildmaterial, werden als offener Datensatz der Öffentlichkeit bereitgestellt.

Im weiteren Verlauf dieses Dokuments werden die beiden offenen Datensätze im Detail beschrieben.

¹ https://vm.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/redaktion/m-mvi/intern/Dateien/PDF/F%C3%B6rderprogramme/200908_F%C3%B6rderprogramm_Haltestellenerfassung_Technische_Richtlinie_Version_1.00_01.pdf

² https://www.delfi.de/media/delfi_handbuch_barrierefreie_reiseketten_1._auflage_mai_2018.pdf

³ <https://vm.baden-wuerttemberg.de/index.php?id=18161>, dort "Förderprogramm Haltestellenerfassung"

Das Dokument befindet sich in einem laufenden Aktualisierungszustand, weil vor jeder Erhebung geprüft wird, ob die bisherigen Erfassungsmerkmale noch relevant sind und ob ggfs. weitere Merkmale erhoben werden sollen. Bitte prüfen Sie immer nach, ob eine neue Dokumentationsversion verfügbar ist.

1.1 Versionshistorie zu diesem Dokument

Dokument-version	Datum	Name	Änderungsgründe
0.1	25.11.2020	NVBW: SEI	erste Objekte beschrieben: Haltestelle, Haltesteig, BuR, PuR
0.2	08.09.2021	NVBW: SEI	Erweiterung der vorhandenen csv-Dateien um weitere Spalten, Erstellung csv-Dateien für weitere Objekte, die erhoben wurden
0.3	09/2021	NVBW: SEI	Weitere Verfeinerung
0.4	28.10.2024	NVBW: SEI	Beginn Aktualisierung der Dokumentation zu den bisher schon vorhandenen Objekten. In allen Dateien wurde die Spalte „Erfassungsdatum“ ergänzt.
1.0	04.08.2025	NVBW: SEI	Weitere Merkmale, die bei der ersten aktualisierten SPNV-Erhebung im Jahr 2024 ergänzt wurden. Die neuen Merkmale werden mit neu25 gekennzeichnet. Die Abschnitte und Haltepunkte an den Bahnsteigen wurde in Tabelle Haltesteig entfernt und in die neue Tabelle Bahnsteigelement überführt. Die folgenden, bisher schon vorhandenen Tabellen, werden zum ersten mal dokumentiert: Aufzug, Rampe, Treppe, Tür, Weg.
1.1	13.10.2025	NVBW: SEI	Ergänzung des neuen Kapitels 4 über die Integration der BFRK-Objektdaten in OpenStreetMap
1.2	18.09.2026	NVBW: SEI	In den meisten Objektart kann es ab jetzt auch Pseudoobjekte geben. Diese sind in der neuen Spalte Pseudoobjekt gekennzeichnet. Objektart Aufzug erhält 3 weitere Merkmale Objektart Fahrradanlage, Merkmal Anlagentyp erhält zwei weitere Werte. Objektart Fahrradanlage erhält 4 weitere Merkmale Servicestation, Smartbox, Servicestation_Foto, Smartbox_Foto. Objektart Haltestelle erhält zwei weitere Merkmale UnterstandStufenfrei und UnterstandStufenhöhe_cm. Objektart Haltesteig erhält 17 weitere Merkmale UnterstandStufenfrei, UnterstandStufenhöhe_cm, Haltewunschtaster, Haltewunschtaster_Foto , WeiteresFoto1, WeiteresFoto2, WeiteresFoto3 sowie Zuwegung_Nr1_Foto bis Zuwegung_Nr10_Foto. Objektart Treppe erhält 4 weitere Merkmale Treppenlift, LaengeStellflaeche_cm, BreiteStellflaeche_cm, Tragfaehigkeit_kg.

			In der zusätzlichen Datei OSMObjektbezug werden weitere OSM-Ids für Teilaspekte eines BFRK-Objekts ausgegeben. Die neuen Merkmale oder Werte sind mit neu1.2 gekennzeichnet. Die Objektart Engstelle gibt es schon länger im Datensatz. Die Beschreibung dieser Objektart wurde jetzt ergänzt.
--	--	--	--

1.2 Inhaltsverzeichnis

Inhalt

1	Einleitung.....	1
1.1	Versionshistorie zu diesem Dokument	3
1.2	Inhaltsverzeichnis.....	4
2	Dateiformat.....	5
2.1	Dateiformat und -kodierung.....	5
2.2	Hauptdateien.....	5
2.3	Liste der Objekttypen	6
3	Objekttypen	8
3.1	Haltestelle	8
3.2	Haltesteig	13
3.3	Bahnsteigelement.....	25
3.4	Aufzug	28
3.5	Fahrradanlage	34
3.6	Parkplatz	36
3.7	Informationsstelle	41
3.8	Rampe.....	43
3.9	Treppe.....	46
3.10	Tür.....	49
3.11	Verkaufsstelle.....	52
3.12	Weg.....	54
4	Datenintegration in OpenStreetMap	57
4.1	Veränderung in Feldern von allen Objekt-Dateien.....	57
4.2	OSMObjektbezug neu1.2	57
5	Pseudoobjekte neu1.2.....	59

2 Dateiformat

2.1 Dateiformat und -kodierung

Die erste Zeile der csv-Dateien enthält die Feldnamen bzw. Spaltennamen. Die folgenden Zeilen enthalten die Daten. Das Trennzeichen ist ein Semikolon.

Der Zeichensatz ist UTF8 ohne BOM-Zeichen.

Folgende in einer Textspalte vorkommende Zeichen werden umgewandelt:

Semikolon „;“ wird in Komma „,“ geändert,

Absatzwechsel (Hex 13? Hex 10) werden entfernt,

Anführungszeichen „“ wird in Hochkomma „“ geändert.

Es gibt zwei Ausnahmen. In der Datei Parkplatz kommen in den beiden Feldern Tarife und Oeffnungszeiten OSM Semikolon vor, daher werden diese Felder in Anführungszeichen gesetzt.

Bei numerischen Werten wird ein Komma als Dezimalzeichen verwendet.

Positionen werden im WGS84-Format angegeben, die Werte für Längengrad (Longitude) und Breitengrad (Latitude) werden auch mit Komma als Dezimalzeichen ausgegeben.

In den Spalten für Fotos wird eine Internet Url angegeben, unter der die Datei in einem Browser angezeigt oder mit einem Hilfsprogramm heruntergeladen werden kann. In der Url zum Foto wird die Website mobidata-bw.de verwendet. Das Bildformat ist JPEG, die übliche Dateigröße beträgt 2 MB, die Dateierweiterung ist „.jpg“. Die meisten Fotos wurden im Querformat erstellt und haben eine Auflösung von 1800*1200 Pixel mit 24Bit Farbtiefe. Abweichungen davon sind möglich. Wenn eine Fotospalte leer ist, wurde das entsprechende Bild noch nicht für die Öffentlichkeit anonymisiert.

Die einzelnen csv-Dateien werden in einem ZIP-Archiv zusammengefasst bereitgestellt.

2.2 Hauptdateien

Die Datei Haltestelle.csv beschreibt einen Bahnhof oder Haltepunkt (SPNV) oder eine Haltestelle (ÖPNV) mit einigen zentral gültigen Kriterien. Als Identifizierungsmerkmal wird die Deutschlandweit einheitliche Haltestellen-ID (DHID) in der ersten Spalte "ID" aufgeführt. In dieser Datei und in jeder anderen Datei wird die DHID zur Haltestelle in der Spalte "HST_DHID" angegeben.

In der Datei Haltesteig.csv kommen die einzelnen Bahnsteige und Bussteige zur Haltestelle vor. Das sind die Ein- und Ausstiegspunkte für die Fahrten. Hier kommt in der ersten Spalte "ID" die DHID des Haltesteigs vor. In der darauf folgenden Spalte wird der Bezug der DHID der gesamten Haltestelle hergestellt (Spalte HST_DHID).

In den weiteren Dateien werden einzelne themenorientierte Objekte mit ihren Merkmalen aufgeführt. In der ersten Spalte wird eine freie ID angegeben, die in etwa der zukünftigen Struktur einer Infrastruktur-ID entspricht. Diese ID ist updatesicher, also ein Datensatz in einer Aktualisierung mit identischer Infrastruktur-ID kennzeichnet ein und dasselbe Objekt wie in der früheren Version. Das Objekt kann baulich geändert sein, die ID bleibt aber bestehen, wenn der Objekttyp unverändert ist und wenn der Ort identisch oder sehr nah am ursprünglichen Ort ist (< 10m).

2.3 Liste der Objekttypen

Es wird je thematischem Objekttyp eine Datei erstellt, die nur die für diesen Objekttyp zulässigen Attribute enthalten. Die Dateien heißen BFRK_<Objekttyp>.csv.

Es gibt folgende Objekttypen:

Objekttyp	Beschreibung
Haltestelle	ÖPNV-Haltestelle bei SPNV Bahnhof oder Haltepunkt Zentrale Informationen zur Haltestelle
Haltesteig	Einzelner ÖPNV-Haltesteig (Ein- und Ausstieg) oder SPNV-Bahnsteig
Bahnsteigelement	Die Bahnsteigabschnitte und Haltepunkte, sowie zukünftig auch Orientierungszeichen, werden in dieser Datei beschrieben. Die Zeichen wurden früher in der Tabelle Haltesteig aufgeführt.
Aufzug	Aufzug auf einem Bahnsteig oder im Umfeld des Bahnhofs, relevant für den Fahrgast zum Einstieg in den öffentlichen Nahverkehr
Engstelle	Ein Objekt, wo ein Weg oder Durchgang maximal 1,20m breit ist. Üblicherweise handelt es sich um Poller oder Umlaufgitter. Eine Tür wird unabhängig von der Breite separat im Objekttyp "Tuer" aufgeführt.
Fahrradanlage	B+R Abstellanlage
Parkplatz	ein öffentlicher Parkplatz.
Treppe	Treppe oder einzelne Stufe am Bahnsteig oder im Umfeld des Bahnhofs, relevant für den Fahrgast zum Einstieg in den öffentlichen Nahverkehr
Tuer	Tür im Umfeld des Bahnhofs oder der Haltestelle, i.d.R. zu einem Bahnhofsgebäude.
Verkaufsstelle	Eine Stelle mit Personal, in dem Fahrkarten verkauft werden. Auch Videoreisezentren werden hier aufgeführt.

	Fahrkartenautomaten werden im Objekttyp "Fahrkartenautomat" aufgeführt oder direkt am Bahnsteig in der entsprechenden Haltestellentabelle.
Weg	Ein Weg, der innerhalb des Bahnhofs, Haltepunktes oder innerhalb der Haltestelle vorhanden ist oder der zum öffentlichen Wegenetz geht. Dazu zählt auch eine Unterführung oder eine Brücke über die Gleise.

3 Objekttypen

3.1 Haltestelle

Spalte	Beschreibung
ID	Die Spalte enthält die DHID der Haltestelle
HST_DHID	Die Spalte enthält nochmal die DHID der Haltestelle. Dies ist zum einheitlichen Aufbau der ersten Spalten für alle csv-Dateien hier vorhanden.
HST_Name	Name der Haltestelle Variante des Namens, wie die Haltestelle in der Fahrplansoftware verwendet wird. Publikumswirksame alternative Namen können unter Verwendung des Open-Data Datensatzes Haltestellen verwendet werden.
Gemeinde	Name der Gemeinde, in der die Haltestelle oder der Bahnhof liegt.
Ortsteil	Name des Stadtteils oder einer Örtlichkeit innerhalb einer Gemeinde, in der die Haltestelle oder der Bahnhof liegt.
Datenquelle	Von welchem Aufgabenträger kommt der Datensatz.
Datenstatus	Zulässige Werte: "Rohdaten": vom vor Ort Personal endgeprüfte Daten Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
Koordinatenquelle	"Haltestellen-Sollposition": die Position des Objekts, vom zuständigen Verkehrsverbund oder Landratsamt festgelegt.

	"Objekt-Rohposition": vor Ort wurde die GPS-Position ermittelt, diese wurde aber noch nicht validiert. „validierte-Position“: die Position des Objekts wurde mit den aufgenommenen Bilder und der GPS-Rohposition in einem Kartensystem georeferenziert. Die Position sollte mindestens 5 m Genauigkeit zur realen Position haben. Diese Spalte heißt nach 10/2024 Koordinatenqualität.
OSM_ID	Wenn angegeben, wurde die Position in OpenStreetMap geprüft und dort ggfs. auch angepasst oder erfasst. Angabe der technischen ID des Objekts in der offenen Weltkarte OpenStreetMap im Format (n w r)ID. Das Objekt kann auf der Website https://www.openstreetmap.org mit der Url https://www.openstreetmap.org/node/ID bzw. https://www.openstreetmap.org/way/ID oder https://www.openstreetmap.org/relation/ID ausgewählt werden.
Sitzplätze	"ja": es gibt an zentraler Stelle eine Sitzgelegenheit. Ob diese überdacht ist, ist in der Spalte "Unterstand" angegeben. "nein": es gibt keine zentralen Sitzplätze. Unter zentraler Stelle ist ein Bahnhofsgebäude oder ein Platz vor oder neben den Eingang gemeint. Sitzplätze auf einem Bahnsteig oder an einem Haltesteig sind in der Objektart "Haltesteig" angegeben.
Unterstand	"ja": es gibt an zentraler Stelle einen Unterstand. Ob dort auch eine Sitzgelegenheit vorhanden ist, ist in der Spalte "Sitzplaetze" angegeben. Unter zentraler Stelle ist ein Bahnhofsgebäude oder ein Platz vor oder neben den Eingang gemeint. Unterstände auf einem Bahnsteig oder an einem Haltesteig sind in der Objektart "Haltesteig" angegeben.
RollstuhlflächelmUnterstand	Wenn "ja" in Spalte "Unterstand":

	"ausreichend im Unterstand": freier Raum von 1,5m * 1,5m vorhanden, nicht vor einem Informationskasten/Vitrine. "ausreichend for Infokasten im Unterstand": freier Raum von 1,5m * 1,5m vorhanden, vor einem Informationskasten/Vitrine. "Fläche zu klein": kein ausreichend freier Raum von 1,5m * 1,5m vorhanden "unbekannt": keine Information vorliegend
UnterstandStufenfrei	"ja" "nein" "unbekannt" Merkmal wird ab 2026 erfasst. neu1.2
UnterstandStufenhöhe_cm	Höhe einer Stufe in cm, um den Unterstand zu erreichen. Ist nur gefüllt, wenn Merkmal UnterstandStufenfrei = „ja“ ist Merkmal wird ab 2026 erfasst. neu1.2
Fahrplananzeigetafel	"ja" "nein"
Fahrplananzeigetafel_akustisch	"ja" "nein" Gibt es auf Tastendruck hin eine akustische Ausgabe des Anzeigetextes
Ansagen_vorhanden	"ja" "nein"
Defibrillator	"ja" "nein"
Defibrillator_Lagebeschreibung	Beschreibung der Lage (Inhalt möglicherweise noch nicht geprüft).
Gepäckaufbewahrung	"ja" "nein"
Gepäcktransport	"ja" "nein"
InduktiveHöranlage	"ja" "nein" Werden Lautsprecherdurchsagen für induktive Hörgeräte verstärkt.
InduktiveHöranlageStandort	
InfoNotrufsäule	"Notrufsäule" "Informationssäule" "Notruf- und Informationssäule" "keine"
Bahnhofsmmission	"ja" "nein"

HaltestelleTotale_Foto	Ein repräsentatives Foto, das den Bahnhof im Ganzen, das Bahnhofsgebäude oder den Haupteingang zeigt.
SitzeOderUnterstand_Foto	Die Sitzplätze oder der Unterstand in Nahaufnahme.
SitzeOderUnterstandUmgebung_Foto	Die Position der Sitzplätze oder des Unterstands mit anderen Objekten im direkten Umfeld
Fahrplananzeigetafel_Foto	Eine vor Ort bereitgestellte Fahrplananzeigetafel, die die nächsten Abfahrten an allen Gleisen oder Steigen mit Gleisnummer oder Steigname darstellt.
Defibrillator_Foto	Aufnahme vom Defibrillator mit der direkten Umgebung.
Gepäckaufbewahrung_Foto	Aufnahme von einer Gepäckaufbewahrung mit direkter Umgebung. Das ist in den meisten Fällen eine Gepäckschliessanlage am Bahnhof.
InfoNotrufsäule_Foto	Foto von einer Informations- und/oder Notrufsäule an zentraler Stelle. Entsprechende Objekte auf einem Gleis oder Bussteig sind in der Haltesteig.csv aufgeführt.
Bahnhofsmision_Foto	Aufnahme von der Bahnhofsmision als Ganzes oder vom Eingang. In Updates nach 10/2024 wird der Spaltentitel korrigiert Bahnhofsmision_Foto lauten.
BahnhofsmisionWeg_Foto	Die Bahnhofsmision mit ihrer direkten Umgebung.
BahnhofsmisionÖffnungszeiten_Foto	Aufnahme von den Öffnungszeiten der Bahnhofsmision.
WeitereBilder1_Foto	wenn vor Ort irgend etwas unerwartetes, wichtiges gefunden wird, wird davon ggfs. ein Foto erstellt.
WeitereBilder2_Foto	
WeitereBilder3_Foto	
Notiz_Foto	Aufnahme von einem Foto, zu dem eine Notiz erstellt wurde.

Erfassungsdatum	An welchem Tag wurde das Objekt vor Ort erhoben. Format ist TT.MM.JJJJ, also z.B. 26.08.2021 Dieses Feld kommt in Datensätzen ab 10/2024 vor.
-----------------	---

3.2 Haltesteig

Spalte	Beschreibung
ID	Die erste Spalte enthält die Objekt-ID das entspricht der DHID des Steigs Wenn im Feld "Datenstatus" der Wert "Rohdaten" ist, kann diese DHID noch einen falschen Wert haben (dann steht hier meistens die DHID der Haltstelle). Grund ist, das vor Ort möglicherweise ein Gleis oder Steig vorgefunden wurde, der im Fahrplansystem noch nicht vorhanden war.
HST_ID	DHID der zugehörigen Haltestelle.
HST_Name	Name der Haltestelle Nur zur einfachen Nutzung der Datei als Dublette. Eigentlich sollte der Name in Tabelle Haltestelle verwendet werden.
STEIG_Name	Name des Haltesteigs Nur zur einfachen Nutzung der Datei als Dublette. Eigentlich sollte der Name in Tabelle Steig verwendet werden.
Datenquelle	Von welchem Aufgabenträger kommt der Datensatz.
Datenstatus	Zulässige Werte: "Rohdaten": vom vor Ort Personal endgeprüfte Daten Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
Koordinatenquelle	"Haltestellen-Sollposition": die Position des Objekts, vom zuständigen Verkehrsverbund oder Landratsamt festgelegt. "Objekt-Rohposition": vor Ort wurde die GPS-Position ermittelt, diese wurde aber noch nicht validiert.

	„validierte-Position“: die Position des Objekts wurde mit den aufgenommenen Bildern und der GPS-Rohposition in einem Kartensystem georeferenziert. Die Position sollte mindestens 5 m Genauigkeit zur realen Position haben. Diese Spalte heißt nach 10/2024 Koordinatenqualität.
OSM_ID	Wenn angegeben, wurde die Position in OpenStreetMap geprüft und dort ggfs. auch angepasst oder erfasst. Angabe der technischen ID des Objekts in der offenen Weltkarte OpenStreetMap im Format (n w r)ID. Das Objekt kann auf der Website https://www.openstreetmap.org mit der Url https://www.openstreetmap.org/node/ID bzw. https://www.openstreetmap.org/way/ID oder https://www.openstreetmap.org/relation/ID ausgewählt werden.
Bodenbelag	"befestigt Betonsteine" "befestigt Asphalt" "befestigt sonstige Oberfläche" "unbefestigt Gras" "unbefestigt Kies" "unbefestigt sonstige Oberfläche"
Steigtyp	Im Datensatz für Bahnhof-Steige "" (leer). Im Datensatz für Bus-Haltestellen: "Fahrbahnrand_Bankett" "Fahrbahnrand_Gehweg" "Fahrbahnrand_Gehweg_Laengsparkstreifen" "Haltebucht_gerade_Einfahrt" "Haltebucht_mit_Nase" "Haltebucht_ohne_Nase" "Haltestellenkap" "Haltestellenkap_Laengsparkstreifen" "Haltestellentasche" "sonstige_Art"
Hochbordart	Im Datensatz für Bahnhof-Steige "" (leer). Im Datensatz für Bus-Haltestellen: "Hochbord ohne Spurführung" "Hochbord mit Spurführung" "Hochbord mit Spurführung und doppelter Hohlkehle" "Kombibord mit Spurführung"

	"sonstiges Hochbord" "": kein Hochbord vorhanden Unter "Hochbord" wird jede Bordsteinkante verstanden, die zur Fahrbahn hin eine Stufe darstellt, dies gilt ab 4 cm Höhe.
Steiglaenge_m	Im Datensatz für Bahnhof-Steige: Länge des nutzbaren Bahnsteigs in m. Es wurde der Teil gemessen, der vom Fahrgast öffentlich nutzbar ist, wo also kein Verbotsschild die Nutzung einschränkt. Im Datensatz für Bus-Haltestellen: Länge des Bussteigs in m. Wenn ein spezielles Hochbord für Busse verbaut ist, wird die Hochbordlänge angegeben, die eine einheitliche Höhe hat. Bei einer Busbucht wird der gerade Bereich angegeben, also ohne schrägen Einfahrt und Ausfahrt.
Steigbreite_cm	Im Datensatz für Bahnhof-Steige: Die überwiegende vorhandene Breite des Bahnsteigs. Wenn ein Bahnsteig für zwei Gleise verwendet wird, wird die Hälfte der gesamten Bahnsteigbreite oder die Breite ab einer Ablaufrinne entlang des Bahnsteigs angegeben. Im Datensatz für Bus-Haltestellen: Breite des Bussteigs in cm.
Steigbreite_Engstelle_cm	Geringste nutzbare Breite des Bussteigs in cm.
Steighoehe_cm	Bordsteig-Höhe an der Kante zur Fahrbahn in cm.
Laengsneigung	Neigung entlang des Bussteigs in Prozent
Querneigung	Querneigung des Bussteigs in Prozent, also Neigung in Richtung Buseinstieg
Bodind_Einstiegsbereich	"ja" "nein" Ist der Bus- oder Gleis-Einstiegsbereich mit einem entsprechenden taktilen Einstiegsfeld

	gekennzeichnet? Das Einstiegsfeld besteht in der Regel aus 3*3 oder 3*4 Steinplatten. Berücksichtigt werden nur die genormten Steinplatten.
BodInd_Leitstreifen	"ja" "nein" Ist entlang des Haltesteigs ein Leitstreifen vorhanden? Berücksichtigt werden nur die genormten Steinplatten oder baugleich durchgeführte Fräsungen im Bodenbelag.
BodInd_Auffindestreifen	"ja" "nein" Gibt es einen Streifen, der den Haltesteig mit dem öffentlichen Wegenetz (Bürgersteig etc.) verbindet, damit ein blinder Mensch den Haltesteig finden kann? Normalerweise endet der Auffindestreifen bei einem taktilen Einstiegsfeld. Berücksichtigt werden nur die genormten Steinplatten oder baugleich durchgeführte Fräsungen im Bodenbelag.
Beleuchtung_am_Steig	"Steigbeleuchtung" "Strassenbeleuchtung" "keine_Beleuchtung" "unbekannt"
Sitzplätze	"ja" "nein"
Unterstand	"ja" "nein"
RollstuhlflächelmUnterstand	Wenn "ja" in Spalte "Unterstand": "ausreichend im Unterstand": freier Raum von 1,5m * 1,5m vorhanden, nicht vor einem Informationskasten/Vitrine. "ausreichend for Infokasten im Unterstand": freier Raum von 1,5m * 1,5m vorhanden, vor einem Informationskasten/Vitrine. "Fläche zu klein": kein ausreichend freier Raum von 1,5m * 1,5m vorhanden "unbekannt": keine Information vorliegend
Unterstand_WaendeBodennah	"ja" "nein"

	Nur relevant, wenn die Wände des Unterstands aus dem Material Glas oder Plexiglas sind. Sind die Wände aus Glas bis in Bodennähe (max. 15 cm über Boden) vorhanden und damit mit Blinden-Langstock ertastbar. Wenn keine Seitenwände vorhanden sind, wird "nein" angegeben.
Unterstand_Kontrastelemente	"ja" "nein" Sind an den Glaswänden des Unterstands Kontrastelemente vorhanden, damit sehbehinderte Menschen die Glaswände erkennen können. Bei anderem undurchsichtigem Material als Glas wird immer "ja" angegeben.
Unterstand_offiziell	Im Datensatz für Bahnhof-Steige "" (leer). Im Datensatz für Bus-Haltestellen: "ja" "nein" Ist der Unterstand speziell für den Busbereich vom Aufgabenträger aufgestellt (ja) oder gibt es einen sonstigen nutzbaren Unterstand, wie z.B. ein privat bereitgestellter Unterstand, Gebäudedach etc, der offensichtlich für Fahrgäste genutzt werden darf (nein)
UnterstandStufenfrei	"ja" "nein" "unbekannt" Merkmal wird ab 2026 erfasst. neu1.2
UnterstandStufenhöhe_cm	Höhe einer Stufe in cm, um den Unterstand zu erreichen. Ist nur gefüllt, wenn Merkmal UnterstandStufenfrei = „ja“ ist Merkmal wird ab 2026 erfasst. neu1.2
Abfallbehaelter	"ja" "nein"
Uhr	"ja" "nein" Ist eine Uhr direkt am Bussteig oder auf dem Bahnsteig oder in der Nähe angebracht und vom Steig / Gleis aus gut lesbar? Es kann sein, das die Uhrzeit auch auf einem Fahrtzielanzeiger angezeigt wird.

Tuer2_freieLaenge_cm	Im Datensatz für Bahnhof-Steige "" (leer). Im Datensatz für Bus-Haltestellen: Im Bereich der 2. Tür des Busses (zwischen 4,5 und 7,5m nach Busvorderkante) muß eine Aufstellfläche vorhanden sein, damit Rollstuhlfahrende in und aus dem Bus fahren können. Je nach Bussteighöhe muß der Bereich bis zu 2,5 * 2,5m betragen. Frei nutzbare Länge entlang des Bussteigs in cm (max. 250 wird angegeben)
Tuer2_freieBreite_cm	Im Datensatz für Bahnhof-Steige "" (leer). Im Datensatz für Bus-Haltestellen: Frei nutzbare Breite quer zum Bussteig in cm (max. 250 wird angegeben)
Fahrtzielanzeiger	"ja" "nein"
Fahrtzielanzeiger_akustisch	"ja" "nein" Gibt es auf Tastendruck hin eine akustische Ausgabe des Anzeigetextes
Fahrkartenautomat	"ja" "nein"
Fahrkartenautomat_ID	Wenn eine eindeutige Automaten-ID auf dem Kartenautomat gefunden wurde.
Fahrkartenautomat_Lon	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format Bitte beachten, das die Position möglicherweise ungenau ist, sofern sie noch nicht validiert wurde.
Fahrkartenautomat_Lat	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format Bitte beachten, das die Position möglicherweise ungenau ist, sofern sie noch nicht validiert wurde.
Fahrgastinfoart	"Vitrine_mit_Licht" "Vitrine_ohne_Licht" "Informationskasten_am_Mast" "sonstige_Information" "ohne"
Fahrgastinfo_korrektehoehe	"ja" "nein" "unbekannt"

	Ist die Fahrgastinfo höher als 100 cm und niedriger als 160 cm angebracht. Es zählt der Fahrplanaushang.
Fahrgastinfo_barrierefrei	"ja" "nein" "unbekannt" Ist die Fahrgastinfo barrierefrei erreichbar, also ohne Stufe und auf befestigtem Bodenbelag und kein Hindernis vorhanden (meist Abfallkorb)
Ansagen_vorhanden	Wird auf dem Bahnsteig oder Bussteig zu jeder ankommenden Fahrt vorab Informationen über Lautsprecher informiert.
Haltewunschtaster	"ja" "nein" "unbekannt" Ist am Bahnsteig ein Haltewunschtaster vorhanden neu1.2
InfoNotrufsäule	"Notrufsäule" "Informationssäule" "Notruf- und Informationssäule" "keine"
MobileRampe	Im Datensatz für Bus-Haltesteige: „“ (leer). Im Datensatz für Bahnhof-Steige: Gibt es auf dem Bahnsteig eine mobile Rampe, die vom zuständigen Bahn-Fachpersonal genutzt wird, um eine vertikale Hürde zwischen Fahrzeug und Bahnsteig für den Ein- oder Ausstieg von mobilitätseingeschränkten Personen mit Rollstuhl überwindbar zu machen.
MobileRampe_Länge_cm	Länge der mobilen Rampe in cm.
MobileRampe_Tragfähigkeit_kg	Tragfähigkeit der mobilen Rampe in kg.
Hublift	Im Datensatz für Bus-Haltesteige: „“ (leer). Im Datensatz für Bahnhof-Steige: Gibt es auf dem Bahnsteig einen mobilen Hublift, der vom zuständigen Bahn-Fachpersonal genutzt wird, um eine vertikale Hürde zwischen Fahrzeug und Bahnsteig für den Ein- oder Ausstieg von mobilitätseingeschränkten Personen mit Rollstuhl überwindbar zu machen.
Hublift_Stellfläche_cm	Nutzbare Länge des Hublifts in cm.
Hublift_Tragfähigkeit_kg	Tragfähigkeit des Hublifts in kg.

Haltepunkt1_Lon Haltepunkt1_Lat ... Haltepunkt4_Lon Haltepunkt4_Lat	Entfällt, siehe Tabelle Bahnsteigelement
Abschnitt1_Lon Abschnitt1_Lat ... Abschnitt8_Lon Abschnitt8_Lat	Entfällt, siehe Tabelle Bahnsteigelement
Steig_Foto	Im Datensatz für Bus-Haltestellen "" (leer). Im Datensatz für Bahnhof-Steige: Aufnahme vom Bahnsteig entlang in eine Richtung.
Steig2_Foto	Im Datensatz für Bus-Haltestellen "" (leer). Im Datensatz für Bahnhof-Steige: Aufnahme vom Bahnsteig entlang in die entgegengesetzte Richtung als bei Steig_Foto.
SteigGegenüber_Foto	Im Datensatz für Bus-Haltestellen "" (leer). Im Datensatz für Bahnhof-Steige: Wenn möglich, Aufnahme vom Bahnsteig vom gegenüberliegenden Bahnsteig. Wenn es keinen gegenüberliegenden Bahnsteig gibt, hat das Foto keine Aussagekraft. Mit dem Foto soll ein Eindruck von der Bahnsteighöhe und möglicherweise eine photogrammetrische Analyse der Höhe ermittelt werden.
HochbordartSonstiges_Foto	Im Datensatz für Bahnhof-Steige "" (leer). Im Datensatz für Bus-Haltestellen: Wenn möglich, Aufnahme vom Bahnsteig vom gegenüberliegenden Bahnsteig. Wenn es keinen gegenüberliegenden Bahnsteig gibt, hat das Foto keine Aussagekraft.

	Mit dem Foto soll ein Eindruck von der Bahnsteighöhe und möglicherweise eine photogrammetrische Analyse der Höhe ermittelt werden.
Steigbreite_Foto	Aufnahme des Ortes, an dem der Wert von Steigbreite_cm ermittelt wurde.
Steigbreite_Engstelle_Foto	Aufnahme des Ortes, an dem der Bahnsteig oder Bussteig die geringste Breite hat Bei Bahnsteigen wird bei einer engsten Stelle, die weniger als 2,00 m beträgt, das Foto erstellt. Bei Bussteigen wird bei einer engsten Stelle, die weniger als 1,20 m beträgt, das Foto erstellt.
Bodind_Einstiegsbereich_Foto	Aufnahme vom taktilen Einstiegsbereich. Es wurde nur das taktile Element aufgenommen, um durch spätere Nachbearbeitung den Kontrast des Feldes für seheingeschränkte Personen zu ermitteln.
Bodind_Leitstreifen_Foto	Aufnahme vom taktilen Leitstreifen. Es wurde nur das taktile Element aufgenommen, um durch spätere Nachbearbeitung den Kontrast des Feldes für seheingeschränkte Personen zu ermitteln.
Bodind_Auffindestreifen_Foto	Aufnahme vom taktilen Auffindestreifen. Es wurde nur das taktile Element aufgenommen, um durch spätere Nachbearbeitung den Kontrast des Feldes für seheingeschränkte Personen zu ermitteln.
Unterstand_Foto	Die Position des Unterstands mit anderen Objekten im direkten Umfeld
Unterstand_Nichtoffiziell_Foto	Wenn der Unterstand nicht offiziell ist, wird dieser extra aufgenommen.
Uhr_Foto	Foto von einer Uhr, die auf dem Bahn- oder Bussteig oder in lesbarer Entfernung vorhanden ist.
Haltesteigmast_Foto	Aufnahme vom gesamten Haltemast, inkl. dem Schild des Haltestellennamens und mit dem Fußbereich des Mastes, um den barrierefreien Zugang prüfen zu können.

Fahrgastinfo_nichtbarrierefrei_Foto	Wenn die Fahrgastinfo nicht barrierefrei erreicht werden kann, wurde die Ursache im Bild festgehalten.
InfoNotrufsäule_Foto	Foto von einer Informations- und/oder Notrufsäule an zentraler Stelle. Entsprechende Objekte auf einem Gleis oder Bussteig sind in der Haltesteig.csv aufgeführt.
MobileRampeLage_Foto	Aufnahme der mobilen Rampe und der direkten Umgebung auf dem Bahnsteig.
HubliftLage_Foto	Aufnahme des Hublifts und der direkten Umgebung auf dem Bahnsteig.
Haltewunschtaster_Foto	Foto von einem Haltewunschtaster, der auf einem Bahnsteig vorhanden ist neu1.2
Zuwegung_von_Foto	Nur bei Bushaltesteig. Foto vom Bussteig entlang des Zuwegs, entgegen der Fahrtrichtung des ankommenden Buses
Zuwegung_von_eben_Foto	Nur bei Bushaltesteig. Der Zuweg ist ohne Stufe und die Längs- und Querneigung des Zuwegs ist geringer als 2% Neigung. Foto vom Bussteig entlang des Zuwegs, entgegen der Fahrtrichtung des ankommenden Buses
Zuwegung_von_nurstufe_Foto	Nur bei Bushaltesteig. Der Zuweg beinhaltet eine Stufe. Foto vom Bussteig entlang des Zuwegs, entgegen der Fahrtrichtung des ankommenden Buses
Zuwegung_von_Rampe_Foto	Nur bei Bushaltesteig. Der Zuweg beinhaltet eine Rampe oder einen Weg mit Längs- oder Querneigung von mindestens 2%. Foto vom Bussteig entlang des Zuwegs, entgegen der Fahrtrichtung des ankommenden Buses
Zuwegung_von_WegStufe_Foto	Nur bei Bushaltesteig.

	Der Zuweg beinhaltet einen Weg und eine Stufe. Foto vom Bussteig entlang des Zuwegs, entgegen der Fahrtrichtung des ankommenden Buses
Zuwegung_von_sonstiges_Foto	Nur bei Bushaltesteig. Der Zuweg ist von einer sonstigen Art. Foto vom Bussteig entlang des Zuwegs, entgegen der Fahrtrichtung des ankommenden Buses
Zuwegung_nach_Foto	Nur bei Bushaltesteig. Foto vom Bussteig entlang des Zuwegs, in Fahrtrichtung des abfahrenden Buses
Zuwegung_nach_eben_Foto	Nur bei Bushaltesteig. Der Zuweg ist ohne Stufe und die Längs- und Querneigung des Zuwegs ist geringer als 2% Neigung. Foto vom Bussteig entlang des Zuwegs, in Fahrtrichtung des abfahrenden Buses
Zuwegung_nach_nurstufe_Foto	Nur bei Bushaltesteig. Der Zuweg beinhaltet eine Stufe. Foto vom Bussteig entlang des Zuwegs, in Fahrtrichtung des abfahrenden Buses
Zuwegung_nach_Rampe_Foto	Nur bei Bushaltesteig. Der Zuweg beinhaltet eine Rampe oder einen Weg mit Längs- oder Querneigung von mindestens 2%. Foto vom Bussteig entlang des Zuwegs, in Fahrtrichtung des abfahrenden Buses
Zuwegung_nach_WegStufe_Foto	Nur bei Bushaltesteig. Der Zuweg beinhaltet einen Weg und eine Stufe. Foto vom Bussteig entlang des Zuwegs, in Fahrtrichtung des abfahrenden Buses
Zuwegung_nach_sonstiges_Foto	Nur bei Bushaltesteig. Der Zuweg ist von einer sonstigen Art.

	Foto vom Bussteig entlang des Zuwegs, in Fahrtrichtung des abfahrenden Buses
Haltepunkt1_Foto ... Haltepunkt4_Foto	Entfällt, siehe Tabelle Bahnsteigelement
Abschnitt1_Foto ... Abschnitt8_Foto	Entfällt, siehe Tabelle Bahnsteigelement
Erfassungsdatum	Angabe des Datums, wann das Objekt vor Ort erfasst wurde.
Ticketvalidator_Foto	Foto von einem Ticket-Validator, wenn dieser in der Nähe eines Fahrkartenautomats vorhanden ist.
WeiteresFoto1	optional weiteres 1. Foto zum Haltesteig. neu1.2
WeiteresFoto2	optional weiteres 2. Foto zum Haltesteig. neu1.2
WeiteresFoto3	optional weiteres 3. Foto zum Haltesteig. neu1.2
Zuwegung_Nr1_Foto ... Zuwegung_Nr10_Foto	optional 1. bis 10. Foto für die Zuwege zum Haltesteig neu1.2

3.3 Bahnsteigelement

In dieser Tabelle werden Details an einem gleisbezogenen Bahnsteig aufgeführt, die eine Information zur Halteposition von Zügen darstellt. Außerdem gibt es einige weitere Elementarten, die zur räumlichen Orientierung auf Luftbildern dienen.

Spalte	Beschreibung
ID	Die Spalte enthält eine ID in Textform, die über mehrere Updates des Datensatzes ein und das selbe Objekt identifiziert.
STEIG_ID	DHID des Haltesteigs
HST_ID	DHID der zugehörigen Haltestelle.
HST_Name	Name der Haltestelle Nur zur einfachen Nutzung der Datei als Dublette. Eigentlich sollte der Name in Tabelle Haltestelle verwendet werden.
STEIG_Name	Name des Haltesteigs Nur zur einfachen Nutzung der Datei als Dublette. Eigentlich sollte der Name in Tabelle Steig verwendet werden.
Datenquelle	Von welchem Aufgabenträger kommt der Datensatz.
Datenstatus	Zulässige Werte: "Rohdaten": vom vor Ort Personal endgeprüfte Daten Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
Koordinatenqualität	"Haltestellen-Sollposition": die Position des Objekts, vom zuständigen Verkehrsverbund oder Landratsamt festgelegt. "Objekt-Rohposition": vor Ort wurde die GPS-Position ermittelt, diese wurde aber noch nicht validiert. „validierte-Position“: die Position des Objekts wurde mit den aufgenommenen Bildern und der GPS-Rohposition in einem Kartensystem

	georeferenziert. Die Position sollte mindestens 5 m Genauigkeit zur realen Position haben.
OSM_ID	Wenn angegeben, wurde die Position in OpenStreetMap geprüft und dort ggfs. auch angepasst oder erfasst. Angabe der technischen ID des Objekts in der offenen Weltkarte OpenStreetMap im Format (n w r)ID. Das Objekt kann auf der Website https://www.openstreetmap.org mit der Url https://www.openstreetmap.org/node/ID bzw. https://www.openstreetmap.org/way/ID oder https://www.openstreetmap.org/relation/ID ausgewählt werden.
Nummer	Laufende Nummer des Elements auf dem Bahnsteig. Beginn mit 1, maximale Nummer aktuell (08/2025) ist 15
Elementart	„bahnsteig_beginn“: Beginn des Bahnsteigs, bevorzugt das südliche oder westliche Ende. „abschnittsbereichtafel“: gekennzeichnete Abschnitt eines Bahnsteigs, vor allem für Fernverkehr. Meistens eine Tafel mit „A“, „B“, etc. „haltepunkttafel“: Tafel mit H-Schild und ggfs. einem weiteren textuellen Zusatz, nach Eisenbahnvorschrift verpflichtend zum Halten des Zuges. „orientierungszeichen“: Tafel ohne H-Schild und ggfs. einem weiteren textuellen Zusatz, nach Eisenbahnvorschrift unverbindliche Angabe zum Halten des Zuges. „bahnsteig_ende“: Ende des Bahnsteigs, bevorzugt das nördliche oder östliche Ende. Darüber hinaus gibt es folgende weitere Elementarten, die nur als Hilfsmittel zur Verarbeitung der v.g. Elementarten dienen: „bahnsteighoehenaenderung“: hier ändert sich die Bahnsteigkantenhöhe. „treppenzugang“: hier kommt das Ende einer Treppe auf dem Bahnsteig an. „ueberdachung_beginn“: hier beginnt eine Bahnsteigüberdachung.

	„ueberdachung_ende“: hier endet eine Bahnsteigüberdachung.
Entfernung_m	Entfernung des aktuellen Elements vom Beginn des Bahnsteigs in Meter. Die Entfernung fehlt ggfs. vorerst für die erfassten Bahnsteige vor 2024.
Element_Foto	Foto zum Bahnsteigelement.

3.4 Aufzug

In dieser Datei werden die erhobenen Daten zu einem Aufzug beschrieben.

ID	Die Spalte enthält eine ID in Textform, die über mehrere Updates des Datensatzes ein und das selbe Objekt identifiziert.
HST_DHID	DHID der zugehörigen Haltestelle
HST_Name	Name der Haltestelle Nur zur einfachen Nutzung der Datei als Dublette. Eigentlich sollte der Name in Tabelle Haltestelle verwendet werden.
Datenquelle	Von welchem Aufgabenträger kommt der Datensatz.
Datenstatus	Zulässige Werte: "Rohdaten": vom vor Ort Personal endgeprüfte Daten Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
Koordinatenqualität	"Haltestellen-Sollposition": die Position des Objekts, vom zuständigen Verkehrsverbund oder Landratsamt festgelegt. "Objekt-Rohposition": vor Ort wurde die GPS-Position ermittelt, diese wurde aber noch nicht validiert. „validierte-Position“: die Position des Objekts wurde mit den aufgenommenen Bildern und der GPS-Rohposition in einem Kartensystem georeferenziert. Die Position sollte mindestens 5 m Genauigkeit zur realen Position haben.
OSM_ID	Wenn angegeben, wurde die Position in OpenStreetMap geprüft und dort ggfs. auch angepasst oder erfasst. Angabe der technischen ID des Objekts in der offenen Weltkarte OpenStreetMap im Format (n w r)ID. Das Objekt kann auf der

	Website https://www.openstreetmap.org mit der Url https://www.openstreetmap.org/node/ID bzw. https://www.openstreetmap.org/way/ID oder https://www.openstreetmap.org/relation/ID ausgewählt werden.
Tuerweite_cm	Nutzbare Breite der Tür zum Fahrstuhl in cm.
Kabinenbreite_cm	Nutzbare Breite der Fahrstuhlkabine in cm. Begrenzend sind meistens Bedienelemente und Handläufe in der Kabine.
Kabinenlaenge_cm	Nutzbare Länge der Fahrstuhlkabine, wenn die Türen geschlossen sind.
Verbindungsfunktion	Textuelle Beschreibung, welche Objekte der Aufzug miteinander verbindet, z.b. „zwischen Untergeschoss und Gleise 2/3“. Die Textbeschreibung dient vor allem zur weiteren technischen Bearbeitung des Objekts, der Text ist möglicherweise nicht geeignet für Nutzer der Daten.
Aufzug_Foto	Foto vom dem Aufzug, mit seiner direkten Umgebung.
Aufzug_ID_Foto	Foto von den technischen Daten, die im Aufzug verfügbar sind.
Aufzug_Stoerungskontakt_Foto	Foto vom Hinweis, wer im Störfall zu kontaktieren ist.
Aufzug_Ebene1_Foto	Auf Ebene 1 des Aufzugs das Foto in Richtung eines Weges für den Fahrgast.
Aufzug_Ebene2_Foto	Auf Ebene 2 des Aufzugs das Foto in Richtung eines Weges für den Fahrgast.
Aufzug_Ebene3_Foto	Wenn es eine nutzbare 3. Ebene zum Ein-/Ausstieg gibt: Auf Ebene 3 des Aufzugs das Foto in Richtung eines Weges für den Fahrgast.
Aufzug_Bedienelemente_Foto	Foto von den Bedienelementen des Aufzugs innerhalb der Aufzugskabine.
Erfassungsdatum	Angabe des Datums, wann das Objekt vor Ort erfasst wurde.

Laufzeit_sek	Ungefähre Dauer zur Nutzung des Aufzugs. Die Dauer wurde so gemessen: Zeit starten, Aufzug ist gerade vor der Nase weggefahren, bis der Aufzug wieder kommt, der Fahrgast einsteigt und auf der anderen Ebene wieder aussteigt.
Aufzug_Ebene1Weg1_Foto	Auf Ebene 1 des Aufzugs das Foto in eine erste Richtung eines Weges für den Fahrgast. neu1.2
Aufzug_Ebene1Weg2_Foto	Auf Ebene 1 des Aufzugs das Foto in eine zweite Richtung eines Weges für den Fahrgast.
Aufzug_Ebene2Weg1_Foto	Auf Ebene 2 des Aufzugs das Foto in eine erste Richtung eines Weges für den Fahrgast. neu1.2
Aufzug_Ebene2Weg2_Foto	Auf Ebene 2 des Aufzugs das Foto in eine zweite Richtung eines Weges für den Fahrgast.
Aufzug_Ebene3Weg1_Foto	Wenn es eine nutzbare 3. Ebene zum Ein-/Ausstieg gibt: Auf Ebene 3 des Aufzugs das Foto in eine erste Richtung eines Weges für den Fahrgast. neu1.2
Aufzug_Ebene3Weg2_Foto	Wenn es eine nutzbare 3. Ebene zum Ein-/Ausstieg gibt: Auf Ebene 3 des Aufzugs das Foto in eine zweite Richtung eines Weges für den Fahrgast.
DB-FaSta-ID	Wenn der Echtzeit-Status des Aufzugs in der offenen API „FaSta“ der Deutschen Bahn verfügbar ist, wird hier die ID des entsprechenden Aufzugs in der API angegeben. Die Nutzung der FaSta-API der DB ist zwar registrierungspflichtig, aber kostenlos. Der Echtzeit-Status des einzelnen Aufzugs ist über die Url https://apis.deutschebahn.com/db-api-marketplace/apis/fasta/v2/facilities/DB-FaSta-ID abrufbar, dabei ist für „DB-

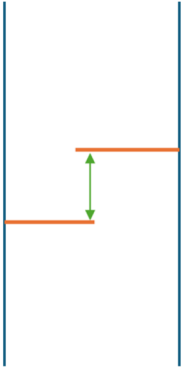
	FaSta-ID“ der in diesem Feld angebene Wert zu ersetzen.
--	--

3.5 Engstelle

In dieser Datei werden Engstellen beschrieben, wo ein Weg oder Durchgang maximal 1,20m breit ist. Üblicherweise handelt es sich um Poller oder Umlaufgitter.

Eine Tür wird unabhängig von der Breite separat im Objekttyp "Tuer" aufgeführt.

ID	Die Spalte enthält eine ID in Textform, die über mehrere Updates des Datensatzes ein und das selbe Objekt identifiziert.
HST_DHID	DHID der zugehörigen Haltestelle
HST_Name	Name der Haltestelle Nur zur einfachen Nutzung der Datei als Dublette. Eigentlich sollte der Name in Tabelle Haltestelle verwendet werden.
Datenquelle	Von welchem Aufgabenträger kommt der Datensatz.
Datenstatus	Zulässige Werte: "Rohdaten": vom vor Ort Personal endgeprüfte Daten Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
Koordinatenqualität	"Haltestellen-Sollposition": die Position des Objekts, vom zuständigen Verkehrsverbund oder Landratsamt festgelegt. "Objekt-Rohposition": vor Ort wurde die GPS-Position ermittelt, diese wurde aber noch nicht validiert. „validierte-Position“: die Position des Objekts wurde mit den aufgenommenen Bildern und der GPS-Rohposition in einem Kartensystem georeferenziert. Die Position sollte mindestens 5 m Genauigkeit zur realen Position haben.
OSM_ID	Wenn angegeben, wurde die Position in OpenStreetMap geprüft und dort ggfs. auch angepasst oder erfasst. Angabe der technischen ID des Objekts in der offenen Weltkarte OpenStreetMap im Format

	(n w r)ID. Das Objekt kann auf der Website https://www.openstreetmap.org mit der Url https://www.openstreetmap.org/node/ID bzw. https://www.openstreetmap.org/way/ID oder https://www.openstreetmap.org/relation/ID ausgewählt werden.
Durchgangsbreite_cm	Nutzbare Breite des Hindernisses in cm. Entspricht DELFI-Merkmal 2080.
Bewegungsflaeche_cm	Wenn zur Überwindung der Engstelle eine seitliche Bewegung erforderlich ist (meist bei Umlaufgittern), dann wird hier die notwendige Bewegungsfläche (grün markiert in der folgenden Darstellung) in ursprünglicher Laufrichtung in cm angegeben.  Entspricht DELFI-Merkmal 2081.
Engstelle_Foto	Aufnahme von der Engstelle in Bezug zum direkten Umfeld.
Weg1_Foto	Von der Engstelle aus Foto in eine Richtung.
Weg2_Foto	Von der Engstelle aus Foto in die entgegengesetzte Richtung.
Erfassungsdatum	Angabe des Datums, wann das Objekt vor Ort erfasst wurde.

3.6 Fahrradanlage

In diesem Kapitel werden Fahrrad-Abstellmöglichkeiten beschrieben.

ID	Die Spalte enthält eine ID in Textform, die über mehrere Updates des Datensatzes ein und das selbe Objekt identifiziert.
HST_DHID	DHID der zugehörigen Haltestelle
HST_Name	Name der Haltestelle Nur zur einfachen Nutzung der Datei als Dublette. Eigentlich sollte der Name in Tabelle Haltestelle verwendet werden.
Datenquelle	Von welchem Aufgabenträger kommt der Datensatz.
Datenstatus	Zulässige Werte: "Rohdaten": vom vor Ort Personal endgeprüfte Daten Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
Koordinatenquelle	"Haltestellen-Sollposition": die Position des Objekts, vom zuständigen Verkehrsverbund oder Landratsamt festgelegt. "Objekt-Rohposition": vor Ort wurde die GPS-Position ermittelt, diese wurde aber noch nicht validiert. „validierte-Position“: die Position des Objekts wurde mit den aufgenommenen Bildern und der GPS-Rohposition in einem Kartensystem georeferenziert. Die Position sollte mindestens 5 m Genauigkeit zur realen Position haben. Diese Spalte heißt nach 10/2024 Koordinatenqualität.
OSM_ID	Wenn angegeben, wurde die Position in OpenStreetMap geprüft und dort ggfs. auch angepasst oder erfasst. Angabe der technischen ID des Objekts in der offenen Weltkarte OpenStreetMap im Format (n w r)ID. Das Objekt kann auf der Website https://www.openstreetmap.org mit der Url

	https://www.openstreetmap.org/node/ID bzw. https://www.openstreetmap.org/way/ID oder https://www.openstreetmap.org/relation/ID ausgewählt werden.
Anlagentyp	"Anlehnbugel" "automatischesParksystem" "doppelstoeckig" "Fahrradboxen" "Fahrradparkhaus" "Fahrradsammelanlage" "Vorderradhalter" "Sonstiges" "VorderradhalterOhneBuegelzusatz" neu1.2 "VorderradhalterMitBuegelzusatz" neu1.2 Wert „Vorderradhalter“ bedeutet, das Vorderrad wird primär gesichert. Es ist unklar, ob mit einer kurzen Fahrradkette auch der Rahmen abgeschlossen werden kann. Beim Wert „VorderradhalterOhneBuegelzusatz“ kann der Rahmen nicht abgeschlossen werden. Beim Wert „VorderradhalterMitBuegelzusatz“ ist zusätzlich ein Bügel oder ähnliches vorhanden, um das Fahrrad auch mit dem Rahmen abschließen zu können.
Stellplatzanzahl	Anzahl der abstellbaren Fahrräder
ueberdacht	nur bei Anlagentyp mit Wert "Vorderradhalter" oder "Anlehnbugel": "ja" "nein"
beleuchtet	"ja" "nein"
kostenpflichtig	"ja" "nein"
Notiz_kostenpflichtig	freier Text
WegZurAnlage_anfahrbar	"ja" "nein" Ist der Weg zur B+R Anlage hindernisfrei für Radfahrer anfahrbar?
Servicestation	"ja" "nein" "unbekannt" Ist eine Einrichtung vorhanden, um Luft aufzupumpen und ggfs. auch Werkzeug für Fahrradreparaturen? neu1.2
Smartbox	"ja" "nein" "unbekannt"

	Ist eine Smartbox vorhanden, in der Fächer vorhanden sind und ggfs. eine Akku-Ladefunktion vorhanden ist. neu1.2
Erfassungsdatum	Angabe des Datum, wann das Objekt vor Ort erfasst wurde.
Buegelabstand_cm	Nur wenn Anlagentyp = "Anlehnbugel" Abstand zwischen zwei Bügeln in cm. Wenn der Abstand mindestens 80 cm beträgt, wird davon ausgegangen, dass an einem Bügel 2 Fahrräder festgemacht werden können. Das ist entsprechend bei Stellplatzanzahl berücksichtigt worden.
Notizen	freier Text
Anlage_Foto	Foto von der Fahrradanlage, ggfs. mit Objekten in direkter Umgebung.
WegZurAnlage_Foto	Weg von der Fahrradanlage zum Bahnhof oder zur Bushaltestelle, den der Fahrgast nach Fahrrad-Abstellung nehmen wird.
Hinderniszufahrt_Foto	Wenn mit dem Fahrrad nicht direkt bis zur Fahrradanlage gefahren werden kann, wird vom Hindernis (meist ein nicht abgesenkter Bordstein) eine Aufnahme gemacht.
Besonderheiten_Foto	Wenn vor Ort eine Besonderheit aufgefallen ist, wird davon ein extra Foto gemacht.
Servicestation_Foto	Foto von einer ggfs. vorhandenen Fahrrad-Servicestation. Neues Merkmal ab 2026. neu1.2

3.7 Parkplatz

In diesem Kapitel werden Parkplätze beschrieben. Dabei kann es sich sowohl um explizit ausgewiesene Park&Ride Parkplätze, als auch ähnliche Parkplätze ohne diese Kennzeichnung handeln. Es können ggfs. auch Parkplätze, die nicht öffentlich nutzbar sind, vorkommen.

ID	Die Spalte enthält eine ID in Textform, die über mehrere Updates des Datensatzes ein und das selbe Objekt identifiziert.
HST_ID	DHID der zugehörigen Haltestelle
HST_Name	Name der Haltestelle

	Nur zur einfachen Nutzung der Datei als Dublette. Eigentlich sollte der Name in Tabelle Haltestelle verwendet werden.
Datenquelle	Von welchem Aufgabenträger kommt der Datensatz.
Datenstatus	Zulässige Werte: "Rohdaten": vom vor Ort Personal endgeprüfte Daten Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format. Bei großen Parkplätzen wird das Zentrum des Parkplatzes angegeben.
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format. Bei großen Parkplätzen wird das Zentrum des Parkplatzes angegeben.
Koordinatenquelle	"Haltestellen-Sollposition": die Position des Objekts, vom zuständigen Verkehrsverbund oder Landratsamt festgelegt. "Objekt-Rohposition": vor Ort wurde die GPS-Position ermittelt, diese wurde aber noch nicht validiert. „validierte-Position“: die Position des Objekts wurde mit den aufgenommenen Bildern und der GPS-Rohposition in einem Kartensystem georeferenziert. Die Position sollte mindestens 5 m Genauigkeit zur realen Position haben. Diese Spalte heißt nach 10/2024 Koordinatenqualität.
OSM_ID	
Art	„Park-and-Ride Parkplatz“: offiziell markierter Park+Ride Parkplatz. Hinweis: es kann sein, das auch einfache Parkplätze mit einer max. Parkdauer von mindestes 3h mit diesem Wert versehen sind. „Kurzzeitparkplätze“: nur Kurzzeitparken (weniger als 3h)

	„Parkhaus“: in Gebäudeform mit einer oder mehreren Etagen „Behindertenparkplatz“: extra Objekt für einen oder mehrere Behindertenstellplätze. In den meisten Fällen sind dann keine anderen Parkplätze direkt in der Nähe.
Eigentümer	Name des Eigentümers, wenn vor Ort gekennzeichnet.
Nutzungsbedingungen	freier Text zur Beschreibung der Nutzungsbedingungen
Stellplatzanzahl_insgesamt	Anzahl der Stellplätze insgesamt (ggfs. inkl. Sonderstellplätze)
Stellplatzanzahl_Behinderte	Anzahl der Stellplätze, die für Behinderte ausgewiesen sind
Behindertenparkplaetze_Longitude	Soll-Position des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format Es wird die Position der Behindertenparkplätze angegeben.
Behindertenparkplaetze_Latitude	Soll-Position des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format Es wird die Position der Behindertenparkplätze angegeben.
Parkplatz_Foto	Ein möglichst repräsentatives Foto vom Parkplatz.
LageBehindertenplaetze_Foto	Foto, auf dem der oder die Behindertenstellplätze gezeigt werden
Oeffnungszeiten_Foto	Foto von den Öffnungszeiten des Parkplatzes. Siehe Feld „OeffnungszeitenOSM“ für eine maschinenauswertbare Angabe der Öffnungszeiten
Nutzungsbedingungen_Foto	Foto von den Nutzungsbedingungen des Parkplatzes. Diese sind ggfs. in anderen Feldern maschinenlesbar.
ParkplatzWegZurHaltestelle_Foto	Foto, das den Weg zur Haltestelle zeigt.
Erfassungsdatum	An welchem Tag wurde das Objekt vor Ort erhoben. Format ist TT.MM.JJJJ, also z.B. 26.08.2021 Dieses Feld kommt in Datensätzen ab 10/2024 vor.

Behindertenstellplatz_Laenge_cm	Länge eines einzelnen Behindertenstellplatzes gemäß Markierung in cm. Für den Heckausstieg ist eine Länge von 750 cm vorgegeben. Seit 2024 werden die Behindertenstellplätze vermessen.
Kommentar_Behindertenstellplatz_Laenge_cm	Ggfs. besonderer Kommentar zur Stellplatzlänge.
Behindertenstellplatz_Breite_cm	Breite eines einzelnen Behindertenstellplatzes gemäß Markierung in cm. Für den seitlichen Ausstieg ist eine Breite von 350 cm vorgegeben. Seit 2024 werden die Behindertenstellplätze vermessen.
Kommentar_Behindertenstellplatz_Breite_cm	Ggfs. besonderer Kommentar zur Stellplatzlänge.
Bauart	„auf_strasse“: direkt auf der Straßenfahrbahn. Das gilt auch für teilweises Parken auf dem Seitenstreifen mit 2 Rädern für PKWs. „strasse_parkbucht“: direkt neben der Straße, aber nicht mehr auf der Straßenfahrbahn. Es kann auch ein Grünstreifen oder ein Radweg dazwischen sein. „parkplatz“: baulich von der Straße getrennt, ggfs. über einen Zufahrtsweg mit der Straße verbunden. „parkhaus_tief“: Ein Parkhaus, das mindestens eine Etage unter der Oberfläche hat. „parkhaus_hoch“: Ein Parkhaus, das mindestens eine Etage über der Oberfläche hat.
Orientierung	„laengs“: Der Stellplatz ist in Wegrichtung des Straßenverkehrs längs angeordnet. „quer“: Der Stellplatz ist zur Wegrichtung des Straßenverkehrs quer angeordnet. „diagonal“: Der Stellplatz ist zur Wegrichtung des Straßenverkehrs diagonal angeordnet.

KapazitaetFrauenplaetze	Anzahl gekennzeichnete Stellplätze für Frauen.
KapazitaetFamilienplaetze	Anzahl gekennzeichnete Stellplätze für Familien.
Frauenplaetze_Foto	Foto von den Stellplätzen für Frauen.
Familienplaetze_Foto	Foto von den Stellplätzen für Familien.
MaxParkdauer_min	Angabe der maximalen Parkdauer in min.
offen247	Ist der Parkplatz oder sind die Stellplätze immer nutzbar (24 Stunden am Tag, 7 Tage i der Woche)
Gebuehrenpflichtig	Ist der Parkplatz oder die Stellplätze gebührenpflichtig. Es kann sein, das die Gebühren nur an einem Teil des Tages anfallen.
Tarife	Angabe von möglichst vielen Gebührentarife, die vor Ort ausgeschildert sind.
OeffnungszeitenOSM	Öffnungszeiten im Format von OpenStreetMap Opening Hours. Die Tage werden mit englischen Kürzeln angegeben und sind maschinenlesbar. Wenn der Parkplatz im Feld Gebuehrenpflichtig mit Ja angegeben ist, geben die Öffnungszeiten an, wann der Parkplatz kostenpflichtig ist. Zu anderen Zeiten ist der Parkplatz nicht zugänglich oder kostenlos nutzbar, das ist vor Ort zu prüfen oder über das bereitgestellte Foto zu den Öffnungszeiten.

3.8 Informationsstelle

ID	Die Spalte enthält eine ID in Textform, die über mehrere Updates des Datensatzes ein und das selbe Objekt identifiziert.
HST_DHID	Die Spalte enthält nochmal die DHID der Haltestelle. Diese dient der Zuordnung dieses Objekts zum Bahnhof oder zur Bushaltestelle.
HST_Name	Name der Haltestelle Variante des Namens, wie die Haltestelle in der Fahrplansoftware verwendet wird. Publikumswirksame alternative Namen können unter Verwendung des Open-Data Datensatzes Haltestellen verwendet werden.
Datenquelle	Von welchem Aufgabenträger kommt der Datensatz.
Datenstatus	Zulässige Werte: "Rohdaten": vom vor Ort Personal endgeprüfte Daten Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
Koordinatenquelle	"Haltestellen-Sollposition": die Position des Objekts, vom zuständigen Verkehrsverbund oder Landratsamt festgelegt. "Objekt-Rohposition": vor Ort wurde die GPS-Position ermittelt, diese wurde aber noch nicht validiert. „validierte-Position“: die Position des Objekts wurde mit den aufgenommenen Bilder und der GPS-Rohposition in einem Kartensystem georeferenziert. Die Position sollte mindestens 5 m Genauigkeit zur realen Position haben. Diese Spalte heißt nach 10/2024 Koordinatenqualität.
OSM_ID	Wenn angegeben, wurde die Position in OpenStreetMap geprüft und dort ggfs. auch angepasst oder erfasst. Angabe der technischen ID des Objekts in der offenen Weltkarte

	OpenStreetMap im Format (n w r)ID. Das Objekt kann auf der Website https://www.openstreetmap.org mit der Url https://www.openstreetmap.org/node/ID bzw. https://www.openstreetmap.org/way/ID oder https://www.openstreetmap.org/relation/ID ausgewählt werden.
InfostelleName	freie textuelle Beschreibung der Informationsstellenart
Infostelle_stufenfrei	„ja“ „nein“ Ist die Informationsstelle stufenfrei erreichbar? Wenn die Informationsstelle in einem Gebäude ist, wird hiermit nur angegeben, ob es innerhalb des Gebäudes einen stufenfreien Zugang gibt. Bei einer Informationsstelle außerhalb eines Gebäudes: ist sie ohne extra Stufe vom angrenzenden Weg aus erreichbar?
Infostelle_Foto	
InfostelleEingang_Foto	
InfostelleWeg_Foto	
InfostelleOeffnungszeiten_Foto	
Erfassungsdatum	Angabe des Datum, wann das Objekt vor Ort erfasst wurde.

3.9 Rampe

Eine Rampe ist ein Weg, der eine Längs- oder Querneigung von mindestens 2% hat.

Hier werden also nicht nur explizit für gehbehinderte Menschen errichtete Rampen mit Handläufen aufgeführt.

ID	Die Spalte enthält eine ID in Textform, die über mehrere Updates des Datensatzes ein und das selbe Objekt identifiziert.
HST_DHID	Die Spalte enthält nochmal die DHID der Haltestelle. Diese dient der Zuordnung dieses Objekts zum Bahnhof oder zur Bushaltestelle.
HST_Name	Name der Haltestelle Variante des Namens, wie die Haltestelle in der Fahrplansoftware verwendet wird. Publikumswirksame alternative Namen können unter Verwendung des Open-Data Datensatzes Haltestellen verwendet werden.
Datenquelle	Von welchem Aufgabenträger kommt der Datensatz.
Datenstatus	Zulässige Werte: "Rohdaten": vom vor Ort Personal endgeprüfte Daten Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
Koordinatenquelle	"Haltestellen-Sollposition": die Position des Objekts, vom zuständigen Verkehrsverbund oder Landratsamt festgelegt. "Objekt-Rohposition": vor Ort wurde die GPS-Position ermittelt, diese wurde aber noch nicht validiert.

	„validierte-Position“: die Position des Objekts wurde mit den aufgenommenen Bilder und der GPS-Rohposition in einem Kartensystem georeferenziert. Die Position sollte mindestens 5 m Genauigkeit zur realen Position haben. Diese Spalte heißt nach 10/2024 Koordinatenqualität.
OSM_ID	Wenn angegeben, wurde die Position in OpenStreetMap geprüft und dort ggfs. auch angepasst oder erfasst. Angabe der technischen ID des Objekts in der offenen Weltkarte OpenStreetMap im Format (n w r)ID. Das Objekt kann auf der Website https://www.openstreetmap.org mit der Url https://www.openstreetmap.org/node/ID bzw. https://www.openstreetmap.org/way/ID oder https://www.openstreetmap.org/relation/ID ausgewählt werden.
Laenge_cm	Länge der Rampe in cm.
Breite_cm	Breite der Rampe in cm.
Laengsneigung_prozent	Neigung der Rampe in % in Laufrichtung.
Querneigung_prozent	Neigung der Rampe in %, quer zur Laufrichtung.
Verbindungsfunktion	Textuelle Beschreibung, welche Objekte die Rampe miteinander verbindet, z.b. „vom westlichen Parkplatz zum Gleis 1“. Die Textbeschreibung dient vor allem zur weiteren technischen Bearbeitung des Objekts, der Text ist möglicherweise nicht geeignet für Nutzer der Daten.
Rampe_Foto	Foto von der kompletten Rampe.
Richtung1_Foto	Von einem Ende der Rampe Foto in eine Richtung
Richtung2_Foto	Vom anderen Ende der Rampe Foto in eine Richtung
Erfassungsdatum	Angabe des Datums, wann das Objekt vor Ort erfasst wurde.

3.10 Treppe

In dieser Tabelle wird eine Treppe beschrieben, die für die Nutzung des öffentlichen Verkehrs genutzt wird.

Eine einzelne Stufe wird auch in dieser Tabelle aufgeführt.

ID	Die Spalte enthält eine ID in Textform, die über mehrere Updates des Datensatzes ein und das selbe Objekt identifiziert.
HST_DHID	Die Spalte enthält nochmal die DHID der Haltestelle. Diese dient der Zuordnung dieses Objekts zum Bahnhof oder zur Bushaltestelle.
HST_Name	Name der Haltestelle Variante des Namens, wie die Haltestelle in der Fahrplansoftware verwendet wird. Publikumswirksame alternative Namen können unter Verwendung des Open-Data Datensatzes Haltestellen verwendet werden.
Datenquelle	Von welchem Aufgabenträger kommt der Datensatz.
Datenstatus	Zulässige Werte: "Rohdaten": vom vor Ort Personal endgeprüfte Daten Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
Koordinatenquelle	"Haltestellen-Sollposition": die Position des Objekts, vom zuständigen Verkehrsverbund oder Landratsamt festgelegt. "Objekt-Rohposition": vor Ort wurde die GPS-Position ermittelt, diese wurde aber noch nicht validiert. „validierte-Position“: die Position des Objekts wurde mit den aufgenommenen Bilder und der GPS-Rohposition in einem

	Kartensystem georeferenziert. Die Position sollte mindestens 5 m Genauigkeit zur realen Position haben. Diese Spalte heißt nach 10/2024 Koordinatenqualität.
OSM_ID	Wenn angegeben, wurde die Position in OpenStreetMap geprüft und dort ggfs. auch angepasst oder erfasst. Angabe der technischen ID des Objekts in der offenen Weltkarte OpenStreetMap im Format (n w r)ID. Das Objekt kann auf der Website https://www.openstreetmap.org mit der Url https://www.openstreetmap.org/node/ID bzw. https://www.openstreetmap.org/way/ID oder https://www.openstreetmap.org/relation/ID ausgewählt werden.
AnzahlStufen	Anzahl der Stufen.
Stufenhoehe_cm	Die Höhe einer einzelnen Stufe in cm.
Handlauf_links	Gibt es von unten gesehen einen Handlauf auf der linken Seite aufwärts
Handlauf_rechts	Gibt es von unten gesehen einen Handlauf auf der rechten Seite aufwärts
Handlauf_mittig	Gibt es von unten gesehen einen Handlauf in der Mitte aufwärts, den Fahrgäste auf beiden Seiten nutzen. Dabei wird ein dritter Handlauf ignoriert, der einen extra Teil für Kinderwagen-Nutzende vom breiten Restbereich trennt.
Fahrradrille	Gibt es speziell für Fahrradfahrende eine Rille, damit diese ein Fahrrad hoch- oder runterschieben können. Ein extra Bereich für Kinderwagen-Nutzende wird auch als für Radfahrende nutzbare Hilfe angesehen, also auch in diesem Fall ja
Verbindungsfunktion	Textuelle Beschreibung, welche Objekte die Treppe miteinander verbindet, z.b. „zwischen Untergeschoss und Gleise 2/3“. Die Textbeschreibung dient vor allem zur weiteren technischen Bearbeitung des Objekts, der Text ist

	möglicherweise nicht geeignet für Nutzer der Daten.
Treppenlift	"ja" "nein" "unbekannt" neu1.2
LaengeStellflaeche_cm	Nutzbare Länge des Treppenliftes in cm. neu1.2
BreiteStellflaeche_cm	Nutzbare Breite des Treppenliftes in cm. neu1.2
Tragfaehigkeit_kg	Maximale Traffähigkeit in kg gemäß Beschilderung. neu1.2
Treppe_Foto	Foto von der Treppe im ganzen, bevorzugt von unteren Ende aus aufgenommen.
Treppe_Richtung1_Foto	Foto vom unteren Ende der Treppe in Richtung eines Weges für den Fahrgast
Treppe_Richtung2_Foto	Foto vom unteren Ende der Treppe in Richtung eines zweiten Weges für den Fahrgast
Erfassungsdatum	Angabe des Datums, wann das Objekt vor Ort erfasst wurde.
Handlauf_Zielangabe_links	Gibt es am linken Handlauf eine fühlbare Gravur oder in Braille-Text eine Beschreibung des Ziels nach Treppenende.
Handlauf_Zielangabe_rechts	Gibt es am rechten Handlauf eine fühlbare Gravur oder in Braille-Text eine Beschreibung des Ziels nach Treppenende.
Handlauf_Zielangabe_mittig	Gibt es am mittigen Handlauf eine fühlbare Gravur oder in Braille-Text eine Beschreibung des Ziels nach Treppenende.
oben_Richtung1_Foto	Foto vom oberen Ende der Treppe in Richtung eines Weges für den Fahrgast
oben_Richtung2_Foto	Foto vom oberen Ende der Treppe in Richtung eines zweiten Weges für den Fahrgast

3.11 Tür

In dieser Tabelle wird eine Tür beschrieben, die für die Nutzung des öffentlichen Verkehrs genutzt wird. Die Tür befindet sich üblicherweise zum Zugang des Bahnhofsgebäudes.

Türen zu den Objektarten Informationsstelle, Verkaufsstelle, Toilette etc. werden normalerweise nicht in dieser Tabelle aufgeführt.

ID	Die Spalte enthält eine ID in Textform, die über mehrere Updates des Datensatzes ein und das selbe Objekt identifiziert.
HST_DHID	Die Spalte enthält nochmal die DHID der Haltestelle. Diese dient der Zuordnung dieses Objekts zum Bahnhof oder zur Bushaltestelle.
HST_Name	Name der Haltestelle Variante des Namens, wie die Haltestelle in der Fahrplansoftware verwendet wird. Publikumswirksame alternative Namen können unter Verwendung des Open-Data Datensatzes Haltestellen verwendet werden.
Datenquelle	Von welchem Aufgabenträger kommt der Datensatz.
Datenstatus	Zulässige Werte: "Rohdaten": vom vor Ort Personal endgeprüfte Daten Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
Koordinatenquelle	"Haltestellen-Sollposition": die Position des Objekts, vom zuständigen Verkehrsverbund oder Landratsamt festgelegt. "Objekt-Rohposition": vor Ort wurde die GPS-Position ermittelt, diese wurde aber noch nicht validiert.

	„validierte-Position“: die Position des Objekts wurde mit den aufgenommenen Bilder und der GPS-Rohposition in einem Kartensystem georeferenziert. Die Position sollte mindestens 5 m Genauigkeit zur realen Position haben. Diese Spalte heißt nach 10/2024 Koordinatenqualität.
OSM_ID	Wenn angegeben, wurde die Position in OpenStreetMap geprüft und dort ggfs. auch angepasst oder erfasst. Angabe der technischen ID des Objekts in der offenen Weltkarte OpenStreetMap im Format (n w r)ID. Das Objekt kann auf der Website https://www.openstreetmap.org mit der Url https://www.openstreetmap.org/node/ID bzw. https://www.openstreetmap.org/way/ID oder https://www.openstreetmap.org/relation/ID ausgewählt werden.
Tuerart	„Anschlagtür“: die Tür öffnet sich in eine Richtung. Siehe Anschlagtür bei Wikipedia. Bis 3.8.2025 wurde hierfür der Wert „Drehflügeltür“ angegeben. „Pendeltür“: die Tür kann in beide Richtungen geöffnet werden. Siehe Schwingtür bei Wikipedia „Rotationstür“: die Tür dreht sich um eine vertikale Achse, wie früher bei Hoteleingängen oder bei Einkaufszentren. Siehe Drehtür bei Wikipedia „Schiebetür“: die Tür wird seitlich weggeschoben, i.d.R. automatisch. Siehe Schiebetür bei Wikipedia
Oeffnungsart	„automatisch“: Die Tür öffnet sich automatisch bei Annäherung. „halbautomatisch“: Die Tür öffnet sich nach betätigen eines Türtasters. „manuell“: Die Tür muss vom Fahrgast selbst geöffnet werden. Manuelle Türen, die auf Fotos arretiert vermutlich dauerhaft geöffnet sind,

	werden auch als „manuell“ angegeben. Es kann nicht garantiert werden, dass die Tür immer offen ist.
Tuerbreite_cm	Die maximal nutzbare Breite der Tür in cm.
Foto	Foto von der Tür, mit der direkten Umgebung
Erfassungsdatum	Angabe des Datums, wann das Objekt vor Ort erfasst wurde.
Richtung1_Foto	von der Tür aus gesehen das Foto in Richtung eines Weges für den Fahrgast.
Richtung2_Foto	von der Tür aus gesehen das Foto in die andere Richtung eines Weges für den Fahrgast.

3.12 Verkaufsstelle

ID	Die Spalte enthält eine ID in Textform, die über mehrere Updates des Datensatzes ein und das selbe Objekt identifiziert.
HST_DHID	Die Spalte enthält nochmal die DHID der Haltestelle. Diese dient der Zuordnung dieses Objekts zum Bahnhof oder zur Bushaltestelle.
HST_Name	Name der Haltestelle Variante des Namens, wie die Haltestelle in der Fahrplansoftware verwendet wird. Publikumswirksame alternative Namen können unter Verwendung des Open-Data Datensatzes Haltestellen verwendet werden.
Datenquelle	Von welchem Aufgabenträger kommt der Datensatz.
Datenstatus	Zulässige Werte: "Rohdaten": vom vor Ort Personal endgeprüfte Daten Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
Koordinatenquelle	"Haltestellen-Sollposition": die Position des Objekts, vom zuständigen Verkehrsverbund oder Landratsamt festgelegt. "Objekt-Rohposition": vor Ort wurde die GPS-Position ermittelt, diese wurde aber noch nicht validiert. „validierte-Position“: die Position des Objekts wurde mit den aufgenommenen Bilder und der GPS-Rohposition in einem Kartensystem georeferenziert. Die Position sollte mindestens 5 m Genauigkeit zur realen Position haben. Diese Spalte heißt nach 10/2024 Koordinatenqualität.

OSM_ID	Wenn angegeben, wurde die Position in OpenStreetMap geprüft und dort ggfs. auch angepasst oder erfasst. Angabe der technischen ID des Objekts in der offenen Weltkarte OpenStreetMap im Format (n w r)ID. Das Objekt kann auf der Website https://www.openstreetmap.org mit der Url https://www.openstreetmap.org/node/ID bzw. https://www.openstreetmap.org/way/ID oder https://www.openstreetmap.org/relation/ID ausgewählt werden.
VerkaufsstelleName	freie textuelle Beschreibung der Verkaufsstellenart
stufenfrei	„ja“, „nein“ Ist die Verkaufsstelle stufenfrei erreichbar? Wenn die Verkaufsstelle in einem Gebäude ist, wird hiermit nur angegeben, ob es innerhalb des Gebäudes einen stufenfreien Zugang gibt. Bei einer Verkaufsstelle außerhalb eines Gebäudes: ist sie ohne extra Stufe vom angrenzenden Weg aus erreichbar?
Verkaufsstelle_Foto	
VerkaufsstelleEingang_Foto	
VerkaufsstelleOeffnungszeiten_Foto	
VerkaufsstelleWeg_Foto	Die Aufnahme zeigt den Weg zur Verkaufsstelle.
Erfassungsdatum	An welchem Tag wurde das Objekt vor Ort erhoben. Format ist TT.MM.JJJJ, also z.B. 26.08.2021 Dieses Feld kommt in Datensätzen ab 10/2024 vor.

3.13 Weg

Ein niveaugleicher Weg, der innerhalb des Bahnhofs, Haltepunktes oder innerhalb der Haltestelle vorhanden ist oder der zum öffentlichen Wegenetz geht. Dazu zählt auch eine Unterführung oder eine Brücke über die Gleise.

Sobald ein Weg eine Längs- oder Querneigung von mehr als 2% hat, wird der Weg als Rampe interpretiert und ist dann entsprechend dort aufgeführt.

ID	Die Spalte enthält eine ID in Textform, die über mehrere Updates des Datensatzes ein und das selbe Objekt identifiziert.
HST_DHID	Die Spalte enthält nochmal die DHID der Haltestelle. Diese dient der Zuordnung dieses Objekts zum Bahnhof oder zur Bushaltestelle.
HST_Name	Name der Haltestelle Variante des Namens, wie die Haltestelle in der Fahrplansoftware verwendet wird. Publikumswirksame alternative Namen können unter Verwendung des Open-Data Datensatzes Haltestellen verwendet werden.
Datenquelle	Von welchem Aufgabenträger kommt der Datensatz.
Datenstatus	Zulässige Werte: "Rohdaten": vom vor Ort Personal endgeprüfte Daten Weitere Werte werden später ergänzt und dokumentiert.
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
Koordinatenquelle	"Haltestellen-Sollposition": die Position des Objekts, vom zuständigen Verkehrsverbund oder Landratsamt festgelegt. "Objekt-Rohposition": vor Ort wurde die GPS-Position ermittelt, diese wurde aber noch nicht validiert. „validierte-Position“: die Position des Objekts wurde mit den aufgenommenen Bilder und der GPS-Rohposition in einem

	Kartensystem georeferenziert. Die Position sollte mindestens 5 m Genauigkeit zur realen Position haben. Diese Spalte heißt nach 10/2024 Koordinatenqualität.
OSM_ID	Wenn angegeben, wurde die Position in OpenStreetMap geprüft und dort ggfs. auch angepasst oder erfasst. Angabe der technischen ID des Objekts in der offenen Weltkarte OpenStreetMap im Format (n w r)ID. Das Objekt kann auf der Website https://www.openstreetmap.org mit der Url https://www.openstreetmap.org/node/ID bzw. https://www.openstreetmap.org/way/ID oder https://www.openstreetmap.org/relation/ID ausgewählt werden.
Wegart	„ueberfuehrung“: ist der Weg eine Überführung, also ein Weg auf einer Brücke? „unterfuehrung“: ist der Weg eine Unterführung? „weg“: der Weg ist weder eine Überführung noch eine Unterführung.
Laenge_cm	Länge des Wegs in cm.
Breite_cm	Breite des Wegs in cm.
Laengsneigung_Prozent	Neigung des Wegs in % in Laufrichtung des Wegs.
Querneigung_Prozent	Neigung des Wegs in %, quer zur Laufrichtung des Wegs.
lichteHöhe_cm	Wenn überdacht, dann die Angabe der nutzbaren Höhe, wenn weniger als 2,50m.
Beleuchtet	Wird der Weg beleuchtet?
Überdacht	Ist der Weg (überwiegend) überdacht?
Verbindungsfunktion	Textuelle Beschreibung, welche Objekte der Weg miteinander verbindet, z.b. „vom westlichen Parkplatz zum Gleis 1“. Die Textbeschreibung dient vor allem zur weiteren technischen Bearbeitung des

	Objekts, der Text ist möglicherweise nicht geeignet für Nutzer der Daten.
Foto	Foto vom kompletten Weg.
Richtung1_Foto	Von einem Ende des Wegs Foto in eine Richtung
Richtung2_Foto	Vom anderen Ende des Wegs Foto in eine Richtung
Erfassungsdatum	Angabe des Datums, wann das Objekt vor Ort erfasst wurde.

4 Datenintegration in OpenStreetMap

4.1 Veränderung in Feldern von allen Objekt-Dateien

Im Zeitraum von Mai bis September 2025 wurden die für Bahnhöfe vorliegenden Daten [in OpenStreetMap erstmalig editiert](#). Als Ergebnis werden in der Datei die folgenden Felder gefüllt bzw. angepasst:

- **OSM_ID**: es werden das eine oder ggfs. auch mehrere OSM-Objekt-IDs angegeben, durch „|“ separiert. Ein Objekt im BFRK-Datensatz kann ggfs. in OSM mehreren Objekten entsprechend, z.B. eine Fahrradanlage oder ein Parkplatz.
- **Koordinatenqualität**: enthält den Wert „validierte-Position“.
- **Longitude** und **Latitude**: enthält eine leicht verfälschte Position des Objekts gegenüber dem in OpenStreetMap (OSM) vorhandenen passenden Objekt. Die Position (bei OSM-Punktobjekten) oder der Schwerpunkt (bei OSM-Linien und OSM-Relationen) wird um mind. 1,5m und max. 4,0m verfälscht, damit die Koordinate ohne Lizenzprobleme im jeweiligen Datensatz angegeben werden kann.

Es ist geplant, die vorhandenen Bushaltestellen und deren Subobjekte im Jahr 2026 mit OpenStreetMap abzugleichen.

4.2 OSMObjektbezug neu1.2

Im Rahmen der Bearbeitung eines Bahnhofs oder einer Bushaltestelle wurden für eine Objektart eine oder mehrere OSM-Ids für jedes Objekt ermittelt. Diese OSM-Ids sind in der Objekttyp-Datei in der Spalte OSM_Id angegeben.

Darüber hinaus wurden oft auch weitere zusätzliche OSM-Ids für das Objekt in OpenStreetMap ermittelt und diese weiteren OSM-IDs werden in dieser Datei bereitgestellt.

Über die beiden Spalten Objektart und ID kann der Bezug zum BFRK-Objekt in einer der Objekttyp-Dateien hergestellt werden.

Mit der aktuellen ID kann ein Objekt in dieser Tabelle noch nicht eindeutig identifiziert werden. Das wird sich mit der Einführung der DIID ändern. Allerdings wird diese zum aktuellen Stand (Herbst 2026) noch im VDV definiert.

Objekttyp	Zu welchem Objekttyp wird in dieser Zeile Bezug genommen. Zum eindeutigen Objekt ist zusätzlich die nächste Spalte ID notwendig.
ID	Zu welchem Objekt innerhalb des Objekttyps (siehe vorherige Spalte Objekttyp) wird Bezug genommen.
Subobjektart	Angabe, zu welchem Teilaspekt des BFRK-Objekts Bezug genommen wird. Je nach Objekttyp gibt es unterschiedliche Subobjektarten.

Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format. Bei Linien- oder Relationen wurde der Schwerpunkt ermittelt.
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
OSM_ID	Wenn angegeben, wurde die Position in OpenStreetMap geprüft und dort ggfs. auch angepasst oder erfasst. Angabe der technischen ID des Objekts in der offenen Weltkarte OpenStreetMap im Format (n w r)ID. Das Objekt kann auf der Website https://www.openstreetmap.org mit der Url https://www.openstreetmap.org/node/ID bzw. https://www.openstreetmap.org/way/ID oder https://www.openstreetmap.org/relation/ID ausgewählt werden. Wenn mehrere OSM-IDs notwendig sind, werden diese durch das Pipe-Zeichen „ “ separiert.

5 Pseudoobjekte neu1.2

Im Rahmen der weiteren Aufbereitung der Rohdaten hin zur digitalen Integration in die lokalen Fahrplandaten der Verkehrsverbünde wurde festgestellt, dass nicht alle notwendigen Wege, Rampen, Treppen, etc. vor Ort erfasst wurden. Dies kann den Bereich innerhalb des Bahnhofs- oder Haltestellenumfelds zutreffen als auch Wege von extern vorhandenen Objekten wie Parkplätze, Fahrradanlagen, Taxistände oder Bussteige.

Die gefundenen, fehlenden Objekte wurden auf Basis des vorhandenen Bildmaterials bewertet und es wurden numerische Pseudowerte definiert. Diese sind nur als Platzhalter zu verstehen und gehen in die Kalkulation der barrierefreien Reiseauskunft ein.

Die Pseudoobjekte im direkten Bahnhofs- oder Haltestellenumfeld werden im Rahmen einer erneuten vor Ort Erhebung nach und nach durch echte Objekte ersetzt. Pseudoobjekte für die Verbindung zu extern vorhandenen Objekten werden nicht zu einem späteren Zeitpunkt nacherhoben. Die Koordinate eines Pseudoobjekts sollte durch Analyse von OpenStreetMap Daten ermittelbar sein. Wenn möglich, wird auch für die Pseudoobjekte eine OSM-Id angegeben.