

# Erfassungsleitfaden zur "Erfassung der Barrierefreiheit an SPNV-Haltestellen in Baden-Württemberg für die elektronische Fahrplanauskunft" mit der App EYEvis Mobile

V 1.1, 04.02.2026

## Inhaltsverzeichnis

|                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------|----|
| Inhaltsverzeichnis .....                                       | 1  |
| Einführung .....                                               | 13 |
| Bestandteile eines Bahnhofs/Haltepunktes .....                 | 13 |
| Allgemeine Angaben zur Erstellung von Fotos .....              | 13 |
| Geräte zur Erfassung vor Ort .....                             | 15 |
| Installation der Erfassungs-App auf dem Erfassungsgerät .....  | 15 |
| Vorbereitung für eine tägliche Erfassung .....                 | 16 |
| Hochladen von fertig erfassten Daten .....                     | 17 |
| Auswahl des nächsten zu erfassenden Bahnhofs/Haltepunkts ..... | 19 |
| Erfassungsreihenfolge an einem Bahnhof/Haltepunkt .....        | 21 |
| Verwaltung und Ergänzung von Objekten .....                    | 21 |
| Zentrale Bahnhofserfassung .....                               | 24 |
| Gruppe 1. Objektart .....                                      | 26 |
| 1.1 Objektart .....                                            | 26 |
| Gruppe 2. Bahnsteig .....                                      | 28 |
| 2.1 Foto in eine Richtung .....                                | 28 |
| 2.2 Foto in andere Richtung .....                              | 29 |
| 2.3 Bahnsteig Pos .....                                        | 29 |
| 2.4 Bodenbelag .....                                           | 29 |
| 2.5 Bahnsteigbreite in cm .....                                | 33 |

|                                                            |    |
|------------------------------------------------------------|----|
| 2.6 Foto Bahnsteigbreite .....                             | 33 |
| 2.7 geringste Steigbreite in cm .....                      | 33 |
| 2.8 Foto Engstelle .....                                   | 33 |
| 2.9 Längsneigung Bahnsteig in Prozent .....                | 34 |
| 2.10 Querneigung Bahnsteig in Prozent .....                | 34 |
| 2.11 Bodenindikatoren? .....                               | 34 |
| 2.12 Einstiegsbereich Bodenindikatoren? .....              | 34 |
| 2.13 Foto Einstiegsbereich Bodenindikatoren.....           | 34 |
| 2.14 Leitstreifen auf Bahnsteig? .....                     | 35 |
| 2.15 Foto Leitstreifen Bahnsteig.....                      | 35 |
| 2.16 Sitzgelegenheit oder Unterstand? .....                | 36 |
| 2.17 Aufstellfläche Rollstuhl. Im Unterstand? .....        | 38 |
| 2.18 Unterstand stufenfrei?.....                           | 39 |
| 2.19 Unterstand: Stufenhöhe in cm .....                    | 39 |
| 2.20 Unterstand: Foto Stufe .....                          | 40 |
| 2.21 Foto Sitze oder Windschutz, Unterstand.....           | 40 |
| 2.22 Windschutz: Wände bodennah (max 15cm)? .....          | 40 |
| 2.23 Windschutz: Kontrastelemente auf Wände?.....          | 40 |
| 2.24 Gesamtzahl Sitzplätze am Bahnsteig .....              | 42 |
| 2.25 Fahrgastinformation .....                             | 43 |
| 2.26 Fahrgastinfo in Höhe 100-160 cm?.....                 | 44 |
| 2.27 Fahrgastinfo barrierefrei erreichbar? .....           | 44 |
| 2.28 Foto Fahrgastinfo nicht barrierefrei erreichbar ..... | 44 |
| 2.29 Steig Fahrkartenautomat? .....                        | 45 |
| 2.30 Foto Fahrkartenautomat .....                          | 45 |
| 2.31 Pos. Fahrkartenautomat .....                          | 45 |
| 2.32 ID Fahrkartenautomat .....                            | 45 |
| 2.33 Ticket-Validator? .....                               | 46 |
| 2.34 Foto Ticket-Validator.....                            | 46 |
| 2.35 dynam. Fahrtzielanzeiger?.....                        | 46 |
| 2.36 akust. Ausgabe dynam. Fahrtzielanzeiger?.....         | 47 |
| 2.37 Foto dynam. Fahrtzielanzeiger .....                   | 48 |
| 2.38 Abfallbehälter .....                                  | 48 |
| 2.39 Uhr vorhanden?.....                                   | 48 |



|                                                                               |    |
|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.40 Foto Uhr .....                                                           | 48 |
| 2.41 Beleuchtung? .....                                                       | 50 |
| 2.42 automatische Ansagen .....                                               | 51 |
| 2.43 Info- od. Notrufsäule .....                                              | 51 |
| 2.44 Foto Säule .....                                                         | 52 |
| 2.45 Mobile Rampe zum Einstieg? .....                                         | 52 |
| 2.46 Rampenlänge in cm .....                                                  | 52 |
| 2.47 Tragfähigkeit Rampe in kg.....                                           | 52 |
| 2.48 Foto Einstiegsrampe mit Lage.....                                        | 52 |
| 2.49 Hublift zum Einstieg? .....                                              | 53 |
| 2.50 Länge Stellfläche in cm .....                                            | 53 |
| 2.51 Tragfähigkeit Hublift in kg.....                                         | 53 |
| 2.52 Foto Hublift mit Lage .....                                              | 53 |
| 2.53 Haltewunsch-Taster vorhanden? .....                                      | 54 |
| 2.54 Foto Haltewunsch-Taster .....                                            | 54 |
| 2.55 Notizen zum Steig .....                                                  | 54 |
| Allgemeine Angaben zur Bahnsteig-Begehung (Fragen 2.56 bis inkl. 2.103) ..... | 54 |
| Vorabdefinition einer Haltepunkttafel.....                                    | 56 |
| Vorabdefinition einer Abschnittsbereichstafel .....                           | 59 |
| 2.56 Foto Bahnsteig-Südwest nach außen .....                                  | 60 |
| 2.57 - 2.99 Art nächstes Objekt .....                                         | 60 |
| 2.58 - 2.100 nächstes Objekt bei m .....                                      | 61 |
| 2.59 - 2.101 Foto von Objekt .....                                            | 62 |
| 2.102 Bahnsteigende erreicht bei m .....                                      | 62 |
| 2.103 Foto Bahnsteig-Nordost nach außen .....                                 | 62 |
| 2.104 Foto des Bahnsteigs von gegenüber machbar? .....                        | 63 |
| 2.105 Foto Bahnsteig von gegenüber .....                                      | 63 |
| Gruppe 3. Bahnhof .....                                                       | 64 |
| 3.1 Foto Bahnhof bzw. Gebäude Totale.....                                     | 64 |
| 3.2 Sitzgelegenheit oder Unterstand? .....                                    | 64 |
| 3.3 Aufstellfläche Rollstuhl. Im Unterstand? .....                            | 65 |
| 3.4 Unterstand stufenfrei?.....                                               | 66 |
| 3.5 Unterstand: Stufenhöhe in cm .....                                        | 66 |
| 3.6 Unterstand: Foto Stufe .....                                              | 66 |

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| 3.7 Foto Sitze und/oder Unterstand .....        | 66 |
| 3.8 dynam. Fahrplananzeigetafel? .....          | 67 |
| 3.9 akustische Ausgabe? .....                   | 68 |
| 3.10 Foto Fahrplananzeigetafel .....            | 69 |
| 3.11 automatische Ansagen? .....                | 69 |
| 3.12 Defibrillator vorhanden? .....             | 69 |
| 3.13 Foto Defibrillator .....                   | 70 |
| 3.14 Beschreibung Lage Defibrillator .....      | 70 |
| 3.15 Gepäckaufbewahrung? .....                  | 70 |
| 3.16 Foto Gepäckaufbewahrung .....              | 70 |
| 3.17 Gepäcktransport? .....                     | 71 |
| 3.18 Foto Gepäcktransport.....                  | 72 |
| 3.19 Induktive Höranlage? .....                 | 72 |
| 3.20 Standortbeschreib. Indukt. Höranlage ..... | 72 |
| 3.21 Info- od. Notrufsäule .....                | 73 |
| 3.22 Foto Säule .....                           | 73 |
| 3.23 Bahnhofsmission? .....                     | 73 |
| 3.24 Foto Eingang mit Umgebung .....            | 74 |
| 3.25 Foto Weg zur Bahnhofsmission .....         | 74 |
| 3.26 Foto Öffnungszeiten .....                  | 75 |
| 3.27 Weitere Bilder? .....                      | 76 |
| 3.28 - 3.30 Weiteres Bild 1-3 .....             | 76 |
| Gruppe 4. Aufzug .....                          | 77 |
| 4.1 Objektzustand.....                          | 77 |
| 4.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!.....  | 77 |
| 4.3 Türbreite in cm.....                        | 77 |
| 4.4 Grundflächen-Länge in cm .....              | 78 |
| 4.5 Grundflächen-Breite in cm .....             | 78 |
| 4.6 Beschreibung Verbindung Bereiche .....      | 78 |
| 4.7 Laufzeit in Sekunden.....                   | 78 |
| 4.8 Foto Aufzug-ID .....                        | 78 |
| 4.9 Foto Bedienelemente im Aufzug .....         | 79 |
| 4.10 Foto Störung-Kontaktdaten .....            | 80 |
| 4.11 Foto Aufzug auf Ebene 1.....               | 80 |

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| 4.12 Foto auf Ebene 1 Zuweg 1 zum Aufzug ..... | 81 |
| 4.13 Weiterer Zuweg vorhanden? .....           | 82 |
| 4.14 Foto auf Ebene 1 Zuweg 2 zum Aufzug ..... | 82 |
| 4.15 Foto Aufzug auf Ebene 2.....              | 82 |
| 4.16 Foto auf Ebene 2 Zuweg 1 zum Aufzug ..... | 82 |
| 4.17 Weiterer Zuweg vorhanden? .....           | 83 |
| 4.18 Foto auf Ebene 2 Zuweg 2 zum Aufzug ..... | 83 |
| 4.19 Dritte Ebene von Aufzug bedient? .....    | 84 |
| 4.20 Foto Aufzug auf Ebene 3.....              | 84 |
| 4.21 Foto auf Ebene 3 Zuweg 1 zum Aufzug ..... | 84 |
| 4.22 Weiterer Zuweg vorhanden? .....           | 84 |
| 4.23 Foto auf Ebene 3 Zuweg 2 zum Aufzug ..... | 84 |
| Gruppe 5. Bike + Ride .....                    | 86 |
| 5.1 Objektzustand.....                         | 86 |
| 5.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!..... | 86 |
| 5.3 Typ Anlage .....                           | 86 |
| 5.4 Abstand zwischen 2 Bügeln in cm .....      | 90 |
| 5.5 Anzahl Stellplätze.....                    | 90 |
| 5.6 überdacht?.....                            | 90 |
| 5.7 beleuchtet? .....                          | 90 |
| 5.8 kostenpflichtig?.....                      | 90 |
| 5.9 Betreiber, Kontaktdaten .....              | 90 |
| 5.10 Fahrradservicestation vorhanden?.....     | 91 |
| 5.11 Foto Fahrradservicestation .....          | 91 |
| 5.12 Smartbox vorhanden? .....                 | 91 |
| 5.13 Foto Smartbox .....                       | 91 |
| 5.14 Foto Abstellort .....                     | 92 |
| 5.15 Pos. Abstellort.....                      | 92 |
| 5.16 Foto Weg zu Bahnsteig/Bahnhof.....        | 92 |
| 5.17 Weg hindernisfrei? .....                  | 92 |
| 5.18 Foto Hindernis-Anfahrt.....               | 93 |
| 5.19 Notiz zur Hindernis-Anfahrt.....          | 93 |
| 5.20 Notizen zur Fahrradanlage.....            | 93 |
| 5.21 Besonderheit fotografieren? .....         | 93 |

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| 5.22 Foto Besonderheit .....                    | 93  |
| Gruppe 6. Tür.....                              | 96  |
| 6.1 Objektzustand.....                          | 96  |
| 6.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!.....  | 96  |
| 6.3 Türart .....                                | 96  |
| 6.4 Türöffnung .....                            | 98  |
| 6.5 Lichte Breite in cm .....                   | 98  |
| 6.6 Tür Foto.....                               | 98  |
| 6.7 in Richtung 1 Foto.....                     | 99  |
| 6.8 in Richtung 2 Foto.....                     | 100 |
| Gruppe 7. Engstelle, Umlaufsperr .....          | 100 |
| 7.1 Objektzustand.....                          | 100 |
| 7.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!.....  | 101 |
| 7.3 Durchgangsbreite in cm.....                 | 101 |
| 7.4 Bewegungsfläche in cm .....                 | 102 |
| 7.5 Foto Engstelle od. Umlaufsperr .....        | 102 |
| 7.6 Foto von Engstelle in eine Richtung .....   | 103 |
| 7.7 Foto von Engstelle in andere Richtung ..... | 104 |
| Gruppe 8. Fahrkartenautomat.....                | 105 |
| 8.1 Objektzustand.....                          | 105 |
| 8.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!.....  | 106 |
| 8.3 Foto Fahrkartenautomat .....                | 106 |
| 8.4 Pos. Fahrkartenautomat .....                | 106 |
| 8.5 ID Fahrkartenautomat .....                  | 107 |
| 8.6 Ticket-Validator? .....                     | 107 |
| 8.7 Foto Ticket-Validator.....                  | 107 |
| Gruppe 9. Gleisquerung .....                    | 108 |
| 9.1 Objektzustand.....                          | 108 |
| 9.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!.....  | 109 |
| 9.3 Foto Querung.....                           | 110 |
| 9.4 Foto in eine Richtung.....                  | 110 |
| 9.5 Foto in andere Richtung .....               | 110 |
| 9.6 Beschreibung Verbindung .....               | 110 |
| 9.7 geringste Breite in cm.....                 | 110 |

|                                                          |     |
|----------------------------------------------------------|-----|
| Gruppe 10. Informationsstelle.....                       | 112 |
| 10.1 Objektzustand.....                                  | 112 |
| 10.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!.....          | 113 |
| 10.3 Informationsstellenart.....                         | 113 |
| 10.4 stufenfrei erreichbar?.....                         | 113 |
| 10.5 Foto Informationsstelle .....                       | 113 |
| 10.6 Foto Öffnungszeiten .....                           | 113 |
| 10.7 Foto Eingang zu Infostelle.....                     | 114 |
| 10.8 Foto Weg zur Infostelle.....                        | 114 |
| Gruppe 11. Leihfahrradanlage.....                        | 115 |
| 11.1 Objektzustand.....                                  | 115 |
| 11.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!.....          | 115 |
| 11.3 Ausleihart .....                                    | 115 |
| 11.4 Notizen zur Ausleihart .....                        | 116 |
| 11.5 Foto Ausleihanlage .....                            | 116 |
| 11.6 Position Ausleihanlage.....                         | 117 |
| Gruppe 12. Parkplatz.....                                | 118 |
| 12.1 Objektzustand.....                                  | 118 |
| 12.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!.....          | 118 |
| 12.3 Foto Parkplatz.....                                 | 118 |
| 12.4 Öffnungszeiten/Nutzungsbedingungen vorhanden? ..... | 119 |
| 12.5 Foto Öffnungszeiten (lesbar!) .....                 | 120 |
| 12.6 Nutzungsbedingungen.....                            | 121 |
| 12.7 Foto Nutzungsbedingungen (lesbar!) .....            | 122 |
| 12.8 Pos. Parkplatz.....                                 | 123 |
| 12.9 öffentlicher Parkplatz?.....                        | 124 |
| 12.10 Eigentümer Parkplatz .....                         | 124 |
| 12.11 Parkplatztyp.....                                  | 124 |
| 12.12 Parkplatz-Bauart .....                             | 125 |
| 12.13 Orientierung Stellplatz.....                       | 126 |
| 12.14 Anzahl Plätze insgesamt .....                      | 127 |
| 12.15 Anzahl Behindertenplätze .....                     | 127 |
| 12.16 Foto Behindertenplätze .....                       | 127 |
| 12.17 Pos. Behindertenplätze.....                        | 128 |

|                                                                               |     |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 12.18 Länge Behindertenstellplätze in cm .....                                | 128 |
| 12.19 Breite Behindertenstellplätze in cm .....                               | 128 |
| 12.20 Anzahl Frauenstellplätze.....                                           | 128 |
| 12.21 Foto Frauenstellplätze .....                                            | 128 |
| 12.22 Anzahl Familienstellplätze .....                                        | 129 |
| 12.23 Foto Familienstellplätze.....                                           | 129 |
| 12.24 Foto Weg zur Haltestelle .....                                          | 129 |
| Gruppe 13. Rampe.....                                                         | 130 |
| 13.1 Objektzustand.....                                                       | 130 |
| 13.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!.....                               | 131 |
| 13.3 Länge in m .....                                                         | 131 |
| 13.4 geringste Breite in cm.....                                              | 131 |
| 13.5 Längsneigung in Prozent.....                                             | 131 |
| 13.6 Querneigung in Prozent.....                                              | 131 |
| 13.7 Beschreibung Verbindung Bereiche .....                                   | 131 |
| 13.8 Foto Rampe .....                                                         | 131 |
| 13.9 , 13.11, 13.13 Handlauf links?, Handlauf rechts? & Handlauf mittig?..... | 132 |
| 13.10 , 13.12 & 13.14 Zielangabe für Blinde? .....                            | 132 |
| 13.15 Foto von Rampe in eine Richtung.....                                    | 132 |
| 13.16 Foto von Rampe in andere Richtung .....                                 | 133 |
| Gruppe 14. Rolltreppe .....                                                   | 134 |
| 14.1 Objektzustand.....                                                       | 134 |
| 14.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!.....                               | 134 |
| 14.3 Fahrtrichtung .....                                                      | 134 |
| 14.4 Laufzeit in sek .....                                                    | 136 |
| 14.5 Beschreibung Verbindung Bereiche .....                                   | 136 |
| 14.6 Foto Rolltreppe .....                                                    | 136 |
| 14.7 Foto Rolltreppen-ID .....                                                | 136 |
| 14.8 Foto von Rolltreppe in eine Richtung .....                               | 137 |
| 14.9 Foto von Rolltreppe in andere Richtung.....                              | 137 |
| Gruppe 15. Stationsplan.....                                                  | 138 |
| 15.1 Objektzustand.....                                                       | 138 |
| 15.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!.....                               | 139 |
| 15.3 Bodenindikator beim / zum Plan? .....                                    | 139 |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 15.4 Ist Plan taktil ertastbar?.....                                           | 139 |
| 15.5 akustische Fahrplanausgabe? .....                                         | 140 |
| 15.6 Foto Stationsplan (Nahaufnahme) .....                                     | 140 |
| 15.7 Foto Stationsplan mit Umgebung.....                                       | 140 |
| 15.8 Position Stationsplan .....                                               | 141 |
| Gruppe 16. Taxi.....                                                           | 142 |
| 16.1 Objektzustand.....                                                        | 142 |
| 16.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!.....                                | 142 |
| 16.3 Foto Taxistand.....                                                       | 142 |
| 16.4 Pos. Taxistand .....                                                      | 143 |
| 16.5 Foto Weg zum Bahnhof .....                                                | 143 |
| Gruppe 17. Toilette .....                                                      | 144 |
| 17.1 Objektzustand.....                                                        | 144 |
| 17.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!.....                                | 145 |
| 17.3 für Rollstuhlfahrer?.....                                                 | 145 |
| 17.4 Notizen zum lokalen Schlüssel.....                                        | 146 |
| 17.5 Öffnungszeiten/Nutzungsbedingungen vorhanden? .....                       | 147 |
| 17.6 Öffnungszeiten / Nutzungsbed. Beschreibung .....                          | 147 |
| 17.7 Foto Toilette Öffnungszeiten.....                                         | 147 |
| 17.8 Foto Toilette Nutzungsbedingungen.....                                    | 147 |
| 17.9 Foto Toilette Totale .....                                                | 148 |
| 17.10 Foto Zugang Toilette 1 .....                                             | 148 |
| 17.11 Foto Zugang Toilette 2 .....                                             | 148 |
| Gruppe 18. Treppe, Stufe .....                                                 | 149 |
| 18.1 Objektzustand.....                                                        | 149 |
| 18.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!.....                                | 149 |
| 18.3 Anzahl Stufen.....                                                        | 150 |
| 18.4 Stufenhöhe in cm.....                                                     | 150 |
| 18.5 Beschreibung Verbindung Bereiche .....                                    | 150 |
| 18.6 Foto Treppe.....                                                          | 150 |
| 18.7 , 18.9 & 18.11 Handlauf links?, Handlauf rechts? & Handlauf mittig? ..... | 150 |
| 18.8 , 18.10 & 18.12 Zielangabe für Blinde? .....                              | 150 |
| 18.13 Schieberille für Fahrräder vorhanden?.....                               | 152 |
| 18.14 Treppenlift vorhanden? .....                                             | 152 |

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| 18.15 Treppenlift Stellfläche Länge in cm.....   | 153 |
| 18.16 Treppenlift Stellfläche Breite in cm ..... | 153 |
| 18.17 Treppenlift Tragfähigkeit in kg .....      | 153 |
| 18.18 Foto Treppenlift .....                     | 153 |
| 18.19 Foto Zuwege unten in Richtung 1.....       | 153 |
| 18.20 Foto Zuwege unten in Richtung 2.....       | 153 |
| 18.21 Foto Zuwege oben in Richtung 1 .....       | 153 |
| 18.22 Foto Zuwege oben in Richtung 2 .....       | 153 |
| Gruppe 19. Verkaufsstelle .....                  | 153 |
| 19.1 Objektzustand.....                          | 154 |
| 19.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!.....  | 154 |
| 19.3 Verkaufsstellenart.....                     | 155 |
| 19.4 stufenfrei erreichbar? .....                | 155 |
| 19.5 Foto Fahrkartenverkaufsstelle .....         | 155 |
| 19.6 Foto Öffnungszeiten .....                   | 155 |
| 19.7 Foto Eingang zu Verkaufsstelle .....        | 155 |
| 19.8 Foto Weg zur Verkaufsstelle .....           | 155 |
| Gruppe 20. Weg, Unterführung, Überführung.....   | 156 |
| 20.1 Objektzustand.....                          | 156 |
| 20.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!.....  | 156 |
| 20.3 Wegart .....                                | 156 |
| 20.4 beleuchtet?.....                            | 157 |
| 20.5 Länge in m .....                            | 157 |
| 20.6 geringste Breite in cm.....                 | 157 |
| 20.7 überdacht?.....                             | 157 |
| 20.8 geringste Höhe in cm.....                   | 157 |
| 20.9 Längsneigung in Prozent.....                | 157 |
| 20.10 Querneigung in Prozent.....                | 157 |
| 20.11 Beschreibung Verbindung Bereiche .....     | 158 |
| 20.12 Foto Weg .....                             | 158 |
| 20.13 Foto von Weg in eine Richtung.....         | 158 |
| 20.14 Foto von Weg in andere Richtung .....      | 158 |
| Gruppe 21. SEV Bussteig.....                     | 159 |
| 21.1 Objektzustand.....                          | 159 |



|                                                            |     |
|------------------------------------------------------------|-----|
| 21.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!.....            | 159 |
| 21.3 Foto Totale Bussteig.....                             | 159 |
| 21.4 Bussteig Pos. ....                                    | 160 |
| 21.5 Steig nur für SEV? .....                              | 160 |
| 21.6 Foto Linienfahrplan.....                              | 160 |
| 21.7 Bodenbelag.....                                       | 160 |
| 21.8 Hochbord (ab 4 cm) .....                              | 161 |
| 21.9 Hochbordart .....                                     | 163 |
| 21.10 Foto Hochbord.....                                   | 164 |
| 21.11 Bordsteinhöhe in cm .....                            | 165 |
| 21.12 Steigbreite in cm.....                               | 165 |
| 21.13 Foto Steigbreite .....                               | 165 |
| 21.14 geringste Steigbreite in cm .....                    | 166 |
| 21.15 Foto Engstelle .....                                 | 166 |
| 21.16 Längsneigung Bussteig in Prozent .....               | 167 |
| 21.17 Querneigung Bussteig in Prozent .....                | 167 |
| 21.18 Bodenindikatoren? .....                              | 167 |
| 21.19 Einstiegsbereich Bodenindikatoren? .....             | 168 |
| 21.20 Foto Einstiegsbereich Bodenindikatoren.....          | 168 |
| 21.21 Auffindestreifen zum Einstiegsbereich? .....         | 168 |
| 21.22 Foto Auffindestreifen zum Einstiegsbereich.....      | 169 |
| 21.23 Leitstreifen auf Haltesteig?.....                    | 169 |
| 21.24 Foto Leitstreifen Haltesteig .....                   | 169 |
| 21.25 Sitzgelegenheit oder Unterstand? .....               | 169 |
| 21.26 Aufstellfläche Rollstuhl. im Unterstand? .....       | 170 |
| 21.27 Unterstand stufenfrei? .....                         | 172 |
| 21.28 Unterstand: Stufenhöhe in cm .....                   | 172 |
| 21.29 Unterstand: Foto Stufe .....                         | 172 |
| 21.30 Foto Sitze und/oder Unterstand .....                 | 172 |
| 21.31 Fahrgastinformationskasten .....                     | 172 |
| 21.32 Fahrgastinfo in Höhe 100-160 cm?.....                | 173 |
| 21.33 Fahrgastinfo barrierefrei erreichbar? .....          | 173 |
| 21.34 Foto Fahrgastinfo nicht barrierefrei erreichbar..... | 174 |
| 21.35 Foto Bussteig von gegenüber .....                    | 174 |

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| 21.36 Anzahl Zuweg-Fotos.....         | 174 |
| 21.37 – 21.46 Zuweg-Foto 1-10.....    | 174 |
| 21.47 Weitere Bilder? .....           | 174 |
| 21.48 – 21.50 Weiteres Bild 1-3 ..... | 175 |
| Gruppe 22. Notiz .....                | 175 |
| 22.1 Zu welcher Objektart? .....      | 175 |
| 22.2 Notizinhalt .....                | 175 |
| 22.3 Notiz-Bilder? .....              | 175 |
| 22.4 - 22.6 Notiz-Bild 1-3 .....      | 175 |

## Einführung

In diesem Erfassungsleitfaden wird beschrieben, wie vor Ort an SPNV-Haltestellen Daten erfasst werden.

Die zu erfassenden Daten werden u.a. vom DELFI-Verein (Verein zur Förderung einer durchgängigen elektronischen Fahrplanauskunft) im DELFI-Handbuch "Barrierefreie Reiseketten in der Fahrgastinformation", sowie von der NVBW - Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH - in Zusammenarbeit mit Behindertenverbänden definiert. Diese Zusammenarbeit ist auch im Personenbeförderungsgesetz (PBefG §8, Abs. 3) geregelt.

Zur Unterstützung bei der Erhebung vor Ort der Daten stellt die NVBW den Stadt- und Landkreisen sowie für in deren Auftrag tätige Unternehmen eine Erfassungs-App kostenlos zur Verfügung. Diese App ist zwingend zu verwenden, sofern in vorab getroffenen Vereinbarungen keine Alternative bestimmt wurde.

Dieser Erfassungsleitfaden konzentriert sich auf die Erfassung der Haltestellen zum SPNV-Verkehr, also Bahnhöfe und Haltepunkte des SPNV. Für den ÖPNV-Verkehr, also die Erhebung von Bushaltestellen ist ein separater Leitfaden verfügbar.

## Bestandteile eines Bahnhofs/Haltepunktes

Ein Bahnhof besteht in der Regel aus mindestens einem Bahnsteig, der je nach Bahnhof entweder für einen oder auch mehrere Gleise vorgesehen ist. Je nach Größe des Bahnhofs ist oftmals auch ein Bahnhofsgebäude vorhanden. Ein Haltepunkt besteht aus nur einem Bahnsteig und einem Gleis und ist nur zum Ein- und Aussteigen gedacht. **(Im Nachfolgenden wird der Begriff "Bahnhof" verwendet, um Haltepunkte und Bahnhöfe nach der oben beschriebenen Definition zusammenzufassen)**

Insbesondere im Hinblick auf die Barrierefreiheit sind auch die Verbindungsmöglichkeiten zwischen den verschiedenen Bereichen des Bahnhofs, wie den Bahnsteigen und Unter- oder Überführungen, wesentliche Bestandteile des Bahnhofs. Diese können je nach Ausbau des Bahnhofs Aufzüge, Treppen, Rampen, oder auch Gleisquerungen beinhalten.

Die Erfassung eines Bahnhofs schließt jedoch auch alle Wege und Zugänge mit ein, die nicht mehr zum öffentlichen Wegenetz gehören, sowie umliegende Anlagen, die für die An- und Abreise zum/vom Bahnhof relevant sind, wie z.B. Parkplätze oder Fahrradabstellanlagen.

## Allgemeine Angaben zur Erstellung von Fotos

Neben der Erhebung von Sachdaten vor Ort sollen auch einige Fotos erstellt werden. Diese helfen anderen Bearbeitern im Nachhinein, die Sachdaten zu prüfen und vor allem die örtliche Lage der Elemente feststellen zu können.

Es gelten folgende Vorgaben zum Erstellen der Fotos:

- in der Erfassungs-App wird angegeben, von welchem Objekt ein Foto erstellt werden soll. Dieses soll dann dementsprechend das gewünschte Objekt **zusammen mit seiner näheren Umgebung** darstellen. Generell soll darauf geachtet werden, dass die Elemente **mit Ausnahme der Bodenindikatoren**, sowie **Schilder von Öffnungszeiten und Nutzungsbedingungen** (die auf dem Foto **gelesen können werden müssen**) wenn möglich immer **aus ein paar Metern Entfernung** fotografiert werden, um für die späteren Bearbeiter einen geographischen Bezug herzustellen
- die Fotos müssen **ausnahmslos im Querformat** aufgenommen werden.
- vor dem Aufnehmen des ersten Fotos muss unbedingt die "**Standortinformation**" in den Einstellungen des Erfassungsgeräts (das Gerät auf dem die Erfassungs-App installiert wird, ein Tablet oder Handy) aktiviert werden. Damit wird sichergestellt, dass im Foto auch die Position des Aufnahmegeräts erfasst wird. Dies hilft bei der Qualitätskontrolle und ist **verpflichtend**. Beachten Sie, dass die Standortinformationen nicht das erste Mal während der Erfassung an Orten eingeschaltet werden sollte, an denen der GPS-Empfang schlecht oder sogar gar nicht vorhanden ist, wie z.B. im Bahnhofsgebäude, oder unter der Überdachung an einem der Bahnsteige. Dies würde dazu führen, dass den ersten Fotos Koordinaten vom letzten Standort des Erfassungsgeräts mit eingeschalteter Standortinformation zugeordnet würden.
- generell sollten möglichst keine, bzw. so wenig wie möglich Personen aufgenommen werden. Die Gesichter werden im Nachhinein allerdings verpixelt, werden also nicht im Internet veröffentlicht. Darauf ist bei Nachfragen auch hinzuweisen.
- wenn Sie mehr Fotos aufnehmen wollen, als in der Erfassungsapp gefordert, verwenden Sie dafür die normale Fotofunktion des Erfassungsgeräts. Stellen Sie auch in diesem Fall sicher, dass in den Einstellungen des Erfassungsgeräts die "**Standortinformation**" aktiv ist. Zusätzlich sollte in den Fotoeinstellungen auch die Verwendung des aktuellen Datums und der Uhrzeit aktiv sein.  
Als erstes zusätzliches Foto sollte nochmal der Haltesteig fotografiert werden, damit die späteren Bearbeiter herausfinden können, zu welcher Haltestelle oder zu welchem Haltesteig zusätzliche Fotos gemacht wurden.  
Die Aufnahmequalität von Fotos außerhalb der Erfassungsapp sollte mindestens 1500 \* 1000 Pixel betragen.

## Geräte zur Erfassung vor Ort

- Tablet, optimal mit einem Stift z.B. Samsung Galaxy S6 Lite mit LTE-Modul<sup>1</sup>. Alternativ geht auch ein Handy. Unterstützt werden Android und iOS.
- Messrad, eichfähig, z.B.<sup>2</sup>. Ein langes Maßband 8m lang geht auch im Notfall, ist aber umständlicher in der Nutzung.
- Meterstab (2m oder 3m)
- digitale Wasserwaage, mind. 1m lang, z.B.<sup>3</sup>. Alternativ geht auch eine entsprechende Neigungsmesser-App im Erfassungs-Tablet oder -Handy, allerdings wird dann auch eine 1m lange, gerade Unterlage (z.B. normale Wasserwaage) benötigt.
- Kompass, bzw. eine entsprechende App
- Warnweste

## Installation der Erfassungs-App auf dem Erfassungsgerät

Die Erfassungsapp muss einmalig auf dem Erfassungsgerät installiert werden.

Die Erfassungs-App heißt "EYEvis" und wird von der NVBW bereitgestellt. Zur Kontaktaufnahme wenden Sie sich bitte an [patrick.hantsch@nvbw.de](mailto:patrick.hantsch@nvbw.de).

Gehen Sie für Android in den "Play Store" des Geräts. Suchen Sie dann nach "EYEvis" und installieren Sie dann die Software "EYEvis Mobile 2.0". Es gibt auch eine Version für iOS-Geräte (hier mit dem Namen "EYEvis 2.0").

---

<sup>1</sup> <https://www.conrad.de/de/p/samsung-galaxy-tab-s6-lite-lte-android-tablet-26-4-cm-10-4-zoll-64-gb-gsm-2g-umts-3g-lte-4g-wifi-grau-android-10-2253848.html>

<sup>2</sup> [https://www.amazon.de/Professional-Measuring-Construction-Vermessungs-Rolltachs/dp/B007QFKK5M/ref=pd\\_vtp\\_60\\_1/257-8983851-8398168?\\_encoding=UTF8&pd\\_rd\\_i=B007QFKK5M&pd\\_rd\\_r=90db1d94-819e-453a-81cd-76e0045cfaa9&pd\\_rd\\_w=XKxiD&pd\\_rd\\_wg=d21Lz&pf\\_rd\\_p=e29d2ee9-9c76-4856-9b56-5b40f0d09962&pf\\_rd\\_r=XSD5RMPMV2DZMKNK0VTEJ&pvc=1&refRID=XSD5RMPMV2DZMKNK0VTEJ](https://www.amazon.de/Professional-Measuring-Construction-Vermessungs-Rolltachs/dp/B007QFKK5M/ref=pd_vtp_60_1/257-8983851-8398168?_encoding=UTF8&pd_rd_i=B007QFKK5M&pd_rd_r=90db1d94-819e-453a-81cd-76e0045cfaa9&pd_rd_w=XKxiD&pd_rd_wg=d21Lz&pf_rd_p=e29d2ee9-9c76-4856-9b56-5b40f0d09962&pf_rd_r=XSD5RMPMV2DZMKNK0VTEJ&pvc=1&refRID=XSD5RMPMV2DZMKNK0VTEJ)

<sup>3</sup> [https://www.amazon.de/dp/B008DI0U74/ref=twister\\_B078KVRJP5?\\_encoding=UTF8&pvc=1](https://www.amazon.de/dp/B008DI0U74/ref=twister_B078KVRJP5?_encoding=UTF8&pvc=1)

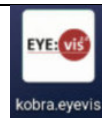


## EYEviz Mobile 2.0

kobra Nahverkehrsservice  
GmbH

Installieren

Danach können Sie die Software direkt über den Button "Öffnen" starten oder später über das Icon.



Geben Sie nach dem ersten Start Ihren Benutzernamen und Ihr Passwort ein.

Den Account erhalten Sie von Ihrem technischen Ansprechpartner für die Datenerfassung.

Wenn Sie selbst der technische Ansprechpartner sind, kontaktieren Sie Herrn Hantsch von der NVBW per E-Mail [patrick.hantsch@nvbw.de](mailto:patrick.hantsch@nvbw.de).

### kobra Nahverkehrsservice EYE:vis 2 Mobile

Nutzer Name

Passwort

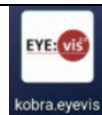
EINLOGGEN

[Datenschutz](#)

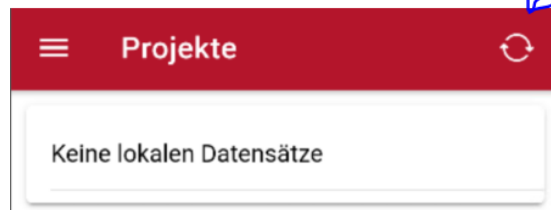
## Vorbereitung für eine tägliche Erfassung

Vor der täglichen Erfassung sollten Sie prüfen, ob neue Erfassungsprojekte vorliegen.

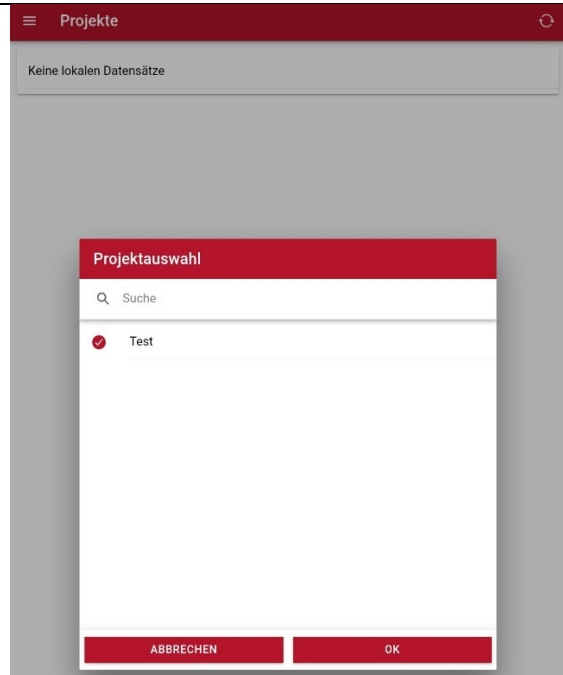
Starten Sie die Erfassungs-App.



Klicken Sie rechts oben auf das Aktualisieren-Icon



Dann werden ggfs. fertig erfasste Objekte hochgeladen und danach geprüft, ob Sie neue Erfassungsprojekte zugewiesen bekommen haben. Es erscheint in diesem Fall die Projektauswahl, bei der sie entscheiden können, welche Ihnen zugewiesenen Projekte Sie auf das Erfassungsgerät herunterladen möchten.



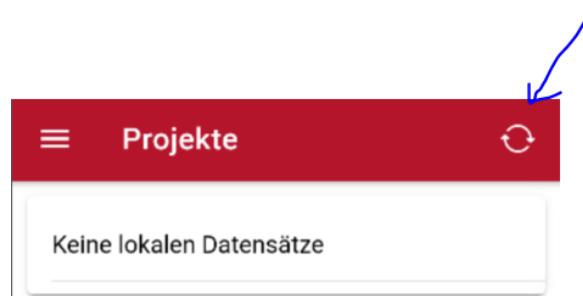
## Hochladen von fertig erfassten Daten

Wenn auf dem Erfassungsgerät eine mobile Datenübertragung möglich ist (fragen Sie ggfs. Ihren technischen Ansprechpartner), dann empfehlen wir das Hochladen von erfassten Daten am Ende der kompletten Erfassung zu einem Bahnhof. Dann dauert das Hochladen i.d.R. wenige Minuten.

Wenn Sie keine mobile Datenübertragung durchführen können, sollten Sie am Ende der Erfassung, wenn Sie wieder im Büro oder im Homeoffice sind und dort eine WLAN-Verbindung nutzen können, dort die erfassten Daten hochladen.

Zum Hochladen komplett erfasster Daten Klicken Sie auch nach der Erfassung wieder rechts oben auf das Aktualisieren-Icon

Sie werden dann evtl. gefragt, ob Sie die Daten mit oder ohne Bilder hochladen wollen. Grundsätzlich empfiehlt es sich immer die Daten mit Bildern hochzuladen, um eventuellen Datenfehlern vorzubeugen.







## Auswahl des nächsten zu erfassenden Bahnhofs/Haltepunkts

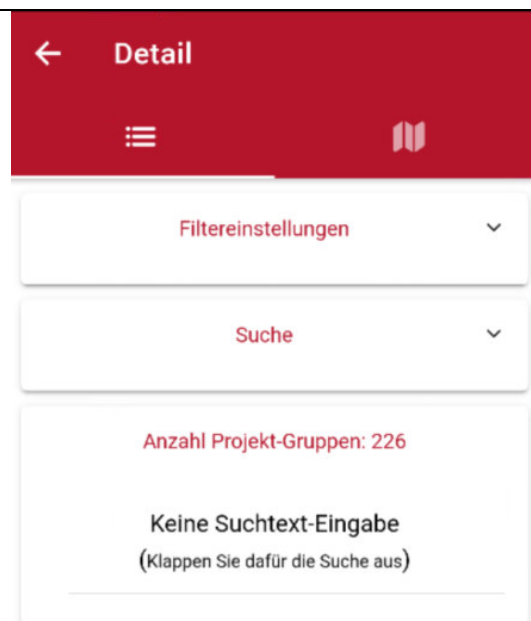
Wählen Sie zunächst ein Erfassungsprojekt aus.



Jetzt können Sie entweder über  
Filtereinstellungen bis zu einer Liste aller  
Bahnhöfe in einer Gemeinde kommen

oder

alternativ über Suche direkt einen  
Bahnhofsnamen eingeben.



### Eingrenzung über Filtereinstellungen

Nach dem Klicken auf "Filtereinstellungen" klicken Sie nacheinander die zwei Felder

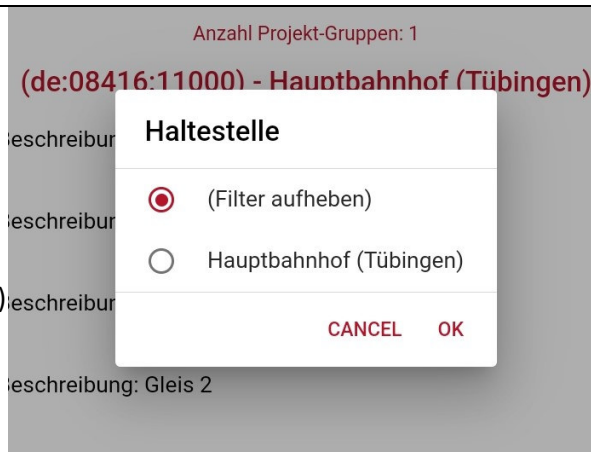
Landkreis (entspricht bei uns der **Gemeinde**)

Gemeinde (entspricht bei uns dem **Ortsteil**)

an und wählen die zutreffende Gemeinde und den Ortsteil aus.

Wenn Sie dann auf "Haltestelle" klicken, erhalten Sie alle Bahnhöfe in der Gemeinde zur Auswahl und wählen den zu Erfassenden aus.

Wenn Sie dann nach unten scrollen, sehen Sie den ausgewählten Bahnhof.



## Erfassungsreihenfolge an einem Bahnhof/Haltepunkt

Die Reihenfolge der Erfassung an einem Bahnhof ist frei wählbar.

Empfohlen wird aber die Vorgehensweise

- zentrale Bahnhofserfassung ("Objekt: 0")
- Erfassung der einzelnen Bahnsteige
- Erfassung weiterer Objekte, z.B. Fahrradabstellanlage
- Erfassung der sonstigen Wege vom öffentlichen Wegenetz zum Bahnhof oder zu zentralen Objekten (Toiletten, elektronische Fahrplananzeigetafeln, etc.)

## Verwaltung und Ergänzung von Objekten

Nach der Auswahl eines Bahnhofs im vorherigen Abschnitt sehen Sie die zu erfassenden Objekte.

Das Marker-Icon  ist schwarz, wenn das entsprechende Objekt noch nicht oder noch nicht vollständig erfasst wurde.

Wenn Sie ein Objekt vollständig erfasst haben, wird das Marker-Icon grün und das Objekt beim nächsten Klick auf Aktualisieren hochgeladen und steht nicht mehr zur weiteren Bearbeitung zur Verfügung.

| Suche                                                                               |                                            |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---|
| Anzahl Projekt-Gruppen: 1                                                           |                                            |   |
| (de:08416:11000) - Hauptbahnhof (Tübingen)                                          |                                            |   |
|  | Objekt: 0, Beschreibung: HST: Hauptbahnhof | → |
|  | Objekt: 17, Beschreibung: Gleis 1          | → |
|  | Objekt: 18, Beschreibung: Gleis 13         | → |
|  | Objekt: 19, Beschreibung: Gleis 12         | → |
|  | Objekt: 20, Beschreibung: Gleis 2          | → |
|  | Objekt: 21, Beschreibung: Gleis 3          | → |
|  | Objekt: 22, Beschreibung: Gleis 5          | → |
|  | Objekt: 23, Beschreibung: Gleis 6          | → |
|  | Objekt: 24, Beschreibung: Gleis 4          | → |

Die zentrale Bahnhofserfassung führen Sie immer mit "Objekt: 0" durch und der Beschreibungstext fängt mit "HST:" an (s. unten).

Darunter werden die zu erfassenden Objekte aufgelistet, hier im Beispiel sind es Objekt 1 und Objekt 2.

(Wenn Sie vor Ort eines der angezeigten Objekte nicht finden, lassen Sie es einfach unbearbeitet.)

| (de:08416:11000) - Hauptbahnhof (Tübingen)                                          |                                            |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---|
|  | Objekt: 0, Beschreibung: HST: Hauptbahnhof | → |
|  | Objekt: 1, Beschreibung: Steig A           | → |
|  | Objekt: 2, Beschreibung: Ausstieg          | → |

Wenn Sie vor Ort ein weiteres Objekt vorfinden, das nicht in der Liste angezeigt wird, so können Sie über

**NAME HINZUFÜGEN** ein Objekt hinzufügen.



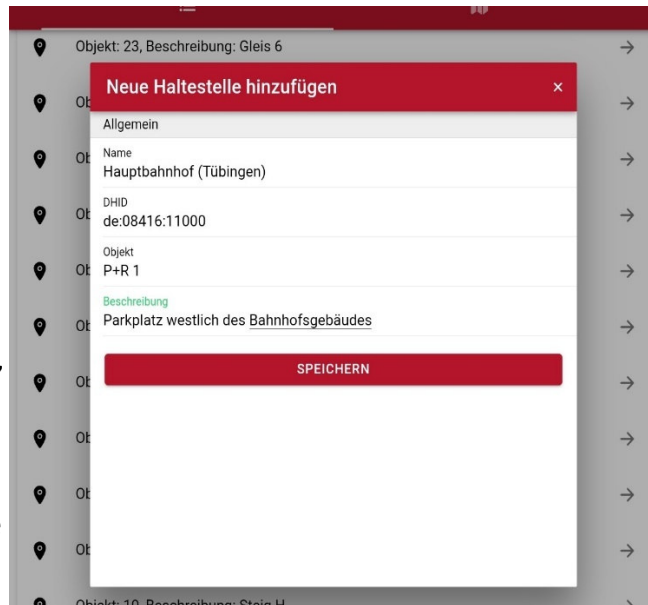
Bitte lassen Sie die Felder

Name

DHID

**unverändert!**

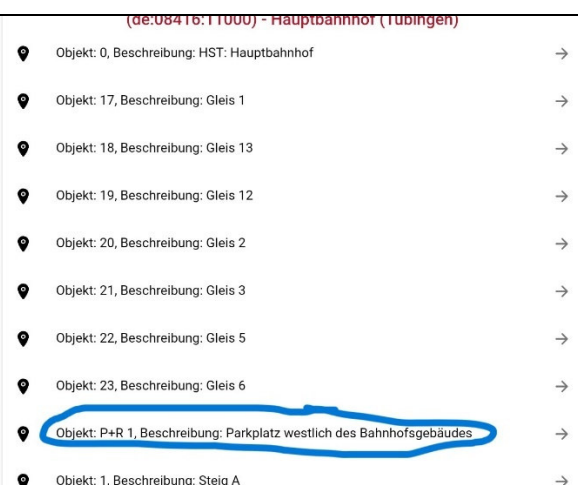
Im Feld "Objekt" geben Sie dann einen entsprechenden Kurznamen ein, aus dem der Typ des Objekts ersichtlich wird, z.B. "P+R 1" für einen Parkplatz oder "B+R 1" für eine Fahrradanlage. Bei Bahnsteigen sind die Kurznamen fortlaufend durchnummeriert. Geben Sie hier einfach die nächstgrößere Nummer an. **(Achtung: Mit Bahnsteigen sind hier einzelne Gleise und nicht Bahnsteige im wörtlichen Sinne gemeint. Für weitere Informationen s. "Bahnhof").**



Im Feld "Beschreibung" geben Sie dann für einen Bahnsteig entweder die ausführliche Gleisbezeichnung (z.B. "Gleis 3") an, oder eine kurze Beschreibung (max. 30 Zeichen) bei anderen Objekten, mithilfe derer das Objekt eindeutig identifizierbar ist, wie z.B. "Parkplatz westlich des Bahnhofsgebäudes".

Klicken Sie auf "Speichern".

Danach können Sie das erstellte Objekt in der Liste angezeigt sehen.



Objekte, die am Bahnhof gefunden werden können und zusätzlich erfasst werden sollten sind:

- Aufzug
- Fahrradabstellanlage (Bike+Ride)
- Eingang/Tür
- Engstelle, Umlaufsperre  
(ein Weg ist weniger als 120cm breit)
- Fahrkartenautomat  
(über einen einzelnen Automaten hinaus, der am Haltesteig erfasst wird)
- Gleisquerung
- Informationsstelle
- Leihfahrradanlage  
(z.B. RegioRad Stuttgart, andere lokale Ausleihmöglichkeiten)
- Parkplatz
- Rampe
- Rolltreppe
- Stationsplan
- Taxistand
- Toilette
- Treppe, Stufe
- Verkaufsstelle
- Weg, Unterführung, Überführung
- SEV-Bussteig

## Zentrale Bahnhofserfassung

Sie haben in EYEvis einen konkreten Bahnhof ausgewählt und sehen die Liste der Objekte dazu.

Wenn Sie das Objekt "Objekt: 0" angeklickt haben, erscheint die Erfassungsmaske.

Da Sie damit das zentrale Bahnhofsojekt ausgewählt haben, gehen Sie als erstes zur ersten Gruppe "1. Objektart" und wählen dort im Feld "1.1 Objektart" in der Liste "**Bahnhof**" aus und bestätigen Sie mit "OK".

Danach suchen die passende Gruppe "Bahnhof" und füllen diese aus.

Sie können stattdessen auch rechts oben auf das Warndreieck-Icon klicken



Nach dem Klick auf das Icon wird der Bildschirm auf das nächste auszufüllende Feld ausgerichtet (das Feld wird dann ganz oben am Rand des Bildschirms angezeigt).

Solange das Warndreieck-Icon sichtbar ist, haben Sie das Objekt noch nicht vollständig erfasst und können damit das erste nicht ausgefüllte Eingabefeld finden.

Die Fragen zur Erfassung am Bahnhof werden in der Reihenfolge beschrieben, wie sie in der EYEvis App vorkommen.

Im Nachfolgenden werden alle Fragen in den jeweiligen Bereichen einzeln erklärt. Einige Fragen stehen in Abhängigkeiten zu vorherigen Fragen und werden nur bei bestimmter Auswahl in den vorherigen Fragen überhaupt erst in der App angezeigt (z.B. erscheint die Frage "2.15 Foto Einstiegsbereich Bodenindikatoren" nur wenn Frage 2.14 "Einstiegsbereich Bodenindikatoren?" mit "Ja" beantwortet wurde).

## Gruppe 1. Objektart

Wenn in der Erfassungs-App EYEvis ein Bahnhof/Haltepunkt ausgewählt wurde, wird Ihnen die unten abgebildete Erfassungsmaske angezeigt.

Klappen Sie zuerst den Abschnitt "1. Objektart" auf, dort erscheint der einzige Eintrag:

### 1.1 Objektart

The screenshot shows the EYEvis app interface. At the top, there's a section titled '1. Objektart' with a dropdown arrow. Below it, a modal dialog titled '1.1 Objektart' is open, showing a list of radio button options: '(Keine Auswahl)', 'Bahnhof' (selected), 'Bahnsteig', 'Aufzug', 'Bike+Ride', 'Eingang / Zugang', 'Engstelle, Umlaufsperre', 'Fahrkartenautomat', and 'Gleisquerung'. At the bottom of the dialog are 'CANCEL' and 'OK' buttons. In the background, other sections like '2. Bahnsteig' and '3. Bahnhof' are visible but partially obscured.

Wählen Sie hier die Objektart des aktuell zu erfassenden Objektes aus.

Je nachdem welche Objektart ausgewählt wird, werden alle der Objektart zugeschriebenen Bereiche aktiv und alle anderen inaktiv, auch wenn diese nach wie vor sichtbar bleiben.

**Achtung:** Jedes Objekt hat nur eine Objektart. Eine Fahrradanlage, die sich beispielsweise auf einem Bahnsteig befindet, muss **als eigenes, neues Objekt über die Funktion "Name hinzufügen"** (s. "Verwaltung und Ergänzung von Objekten") erfasst werden. Ändern Sie **unter keinen Umständen** die Objektart, nachdem Sie z.B. zuerst den Bahnsteig mit Objektart "Bahnsteig" erfasst haben, die Objektart wird einmalig festgelegt und darf dann nur verändert werden, wenn ein Fehler unterlaufen ist. Andernfalls führt dies evtl. zu Datenverlusten.

Wird zum Beispiel "2. Bahnsteig" ausgewählt, ist der Bereich "3. Bahnhof" zwar noch sichtbar, allerdings erscheinen die dazugehörigen Fragen nicht mehr beim Versuch den Bereich aufzuklappen:



Hauptbahnhof (Freiburg)

(Objekt: 0 - Beschreibung: HST: Hauptbahnhof)

Keine Bilder hinzugefügt

2.50 Notizen zum Steig

2.51 Foto Bahnsteig-Südwest nach außen

Keine Bilder hinzugefügt

2.52 Art nächstes Objekt  
(Keine Auswahl)

2.97 Bahnsteigende erreicht bei m

2.98 Foto Bahnsteig-Nordost nach außen

Keine Bilder hinzugefügt

3. Bahnhof

^

4. Aufzug

## Gruppe 2. Bahnsteig

In dieser Gruppe ist mit Bahnsteig nur der Teil des Bahnsteigs gemeint, **der für das Gleis, das i.d.R. im Objektnamen angegeben ist, relevant ist**. Bei vielen Bahnhöfen ist ein Bahnsteig für zwei verschiedene Gleise da, z.B. ein Bahnsteig für die Gleise 2 und 3. In diesem Fall sind dennoch zwei Objekte in der Erfassungs-App vorhanden. Einmal ein Objekt "Gleis 2" und dann ein Objekt "Gleis 3", beide gehören zu der Gruppe **Bahnsteig**. Versuchen Sie den Bahnsteig dann gedanklich räumlich **in der Mitte zu trennen**. Alles auf der Seite von Gleis 2 gehört dann auch zum Objekt "Gleis 2" und umgekehrt.

Am Beispiel von Sitzplätzen und Unterständen berücksichtigen Sie z.B. diejenigen, die extra zum jeweils zu erfassenden Gleis ausgerichtet sind und zählen nur diese. Bei einer Sitzreihe von vier Sitzen die Rückenlehne an Rückenlehne zu vier gegenüberliegenden Sitzen angebracht ist, nehmen Sie als Anzahl für ein Gleis also **4** und nicht 8.

Bei einer nicht eindeutig aufgeteilten Sitzplatzanlage (z.B. eine kreisförmige Anlage), geben Sie jeweils die Hälfte der Gesamtanzahl an Sitzplätzen an.

*Hinweis zu Abhängigkeiten: Überall wo kein Vermerk vorhanden ist, erscheinen die Fragen, wenn bei Frage 1.1 Objektart "Bahnsteig" ausgewählt wurde.*

### 2.1 Foto in eine Richtung

Gehen Sie ungefähr in die Mitte des Bahnsteigs. Wenn es ein Bahnhofsgebäude gibt und dort die Hauptzugänge sind, dann nehmen Sie stattdessen die Position auf Höhe des Bahnhofsgebäudes.

Erstellen Sie das Foto in eine beliebige Richtung entlang des Bahnsteigs.



## 2.2 Foto in andere Richtung

Erstellen Sie von derselben Position wie in Frage 2.1 das Foto in die andere Richtung.



## 2.3 Bahnsteig Pos.

Klicken Sie von der Position aus, die in Frage 2.1 beschrieben wurde, auf das Icon ganz rechts, damit die aktuelle Position gespeichert wird.

## 2.4 Bodenbelag

Geben Sie hier den Typ Bodenbelag an, der überwiegend am Bahnsteig vorhanden ist. Wenn der Bodenbelag vor Ort nicht exakt mit einem der vorgegebenen Auswahlmöglichkeiten übereinstimmt, nehmen Sie einen möglichst passenden Eintrag aus der Liste. Wenn der Bodenbelag zu wirklich keinem der Listeneinträge passt, wählen Sie entsprechend die Einträge "befestigt sonstige Oberfläche" oder "unbefestigt sonstige Oberfläche".



### **befestigt Betonsteine**



Im zweiten Bild sind zwar die Betonsteine relativ klein, die Oberfläche ist aber noch eben genug, um als "Betonsteine" durchzugehen.

Wenn Pflastersteine verwendet worden wären, wäre "befestigt Sonstige Oberfläche" korrekt.



### **befestigt Asphalt**





### **befestigt sonstige Oberfläche**

Hier trifft "befestigt sonstige Oberfläche" zu, weil es keine Betonsteine sind und auch kein Asphalt ist.



Das zweite Beispiel stellt eine unklare Situation dar: Wählen Sie hier entweder "befestigt sonstige Oberfläche" oder "unbefestigt sonstige Oberfläche", abhängig davon, was überwiegt.



### **unbefestigt Gras**





**unbefestigt Kies**



**unbefestigt sonstige Oberfläche**

Hier ist nicht ganz eindeutig, welcher Bodenbelag überwiegend vorhanden ist. Wählen Sie im Zweifel aber lieber einen zu "schlechten" Belag aus Sicht des Fahrgastes aus. Sowohl befestigte als auch unbefestigte sonstige Oberflächen werden im Nachhinein einzeln betrachtet und ggfs. angepasst, wählen Sie daher in Zweifelsfällen "unbefestigt sonstige Oberfläche".



Auch in diesem Beispiel ist die zu treffende Auswahl nicht eindeutig, weil ein sehr kurzer Abschnitt auf "befestigt Betonsteine" zutrifft, während der überwiegend vorhandene Teil eher auf "unbefestigt Kies" zutrifft. Durch diese Mischung ist "unbefestigt sonstige Oberfläche" hier die richtige Wahl!



### 2.5 Bahnsteigbreite in cm

Messen Sie die übliche Breite des Bahnsteigs, der für das aktuell zu erfassende Gleis gedacht ist und geben Sie sie **in Zentimetern** an. Übliche Breite bedeutet die vorwiegend nutzbare Breite des Bahnsteigs.

Wenn ein Bahnsteig für zwei Gleise da ist und nicht erkennbar ist, welche Breite für welches Gleis da ist, dann geben Sie die Hälfte der gesamten Bahnsteigbreite ein.

### 2.6 Foto Bahnsteigbreite

Erstellen Sie hier ein Foto von einem Abschnitt des Bahnsteiges mit der gemessenen üblichen Bahnsteigbreite aus einigen Metern Entfernung, damit die direkte Umgebung des Bahnsteigabschnitts sichtbar ist.



### 2.7 geringste Steigbreite in cm

Suchen Sie die engste Stelle auf dem Bahnsteig, die ein Fahrgast zur Fortbewegung auf dem Bahnsteig **zwangsläufig durchqueren muss**, messen Sie die Breite dieser Engstelle (meist begrenzt durch einen Mast, Unterstand oder auch Blumenkübel) und geben Sie sie in Zentimetern an.

### 2.8 Foto Engstelle

*Erscheint abhängig von Frage 2.7 geringste Steigbreite in cm (wenn die geringste Steigbreite weniger als 200cm beträgt)*

Erstellen Sie ein Foto von der Engstelle, inkl. der sichtbaren Umgebung.





### 2.9 Längsneigung Bahnsteig in Prozent

Schätzen Sie auf dem Bahnsteig ab, wo die größte Längsneigung ist (entlang des Bahnsteigs, also in Bahn-Fahrtrichtung). Im Zweifel führen Sie mehrere Messungen durch.

Geben Sie die größte Längsneigung **in Prozent** ein, mit einer Nachkommastelle.

### 2.10 Querneigung Bahnsteig in Prozent

Schätzen Sie auf dem Bahnsteig ab, wo die größte Querneigung ist (orthogonal zur Bahn-Fahrtrichtung). Im Zweifel führen Sie mehrere Messungen durch.

Geben Sie die größte Querneigung **in Prozent** ein, mit einer Nachkommastelle.

### 2.11 Bodenindikatoren?

Geben Sie hier an, ob Bodenindikatoren am Bahnsteig vorhanden sind, z.B. ein Leitstreifen entlang des Bahnsteigs, oder Bodenindikatoren im Einstiegsbereich.

### 2.12 Einstiegsbereich Bodenindikatoren?

*Erscheint abhängig von Frage 2.11 Bodenindikatoren? (falls ja)*

Geben Sie hier an, ob Bodenindikatoren im Einstiegsbereich vorhanden sind.

### 2.13 Foto Einstiegsbereich Bodenindikatoren

*Erscheint abhängig von Frage 2.12 Einstiegsbereich Bodenindikatoren? (falls ja)*

Erstellen Sie eine **Nahaufnahme** der Bodenindikatoren, d.h. von den Indikatoren selbst und dem umliegenden Bodenbelag. Hintergrund dafür ist, dass der **Kontrast** zwischen den Bodenindikatoren und dem gewöhnlichen Boden des Bahnsteigs maschinell berechnet wird.





#### 2.14 Leitstreifen auf Bahnsteig?

*Erscheint abhängig von Frage 2.11 Bodenindikatoren? (falls ja)*

Geben Sie hier an, ob ein Leitstreifen entlang des Bahnsteigs vorhanden ist.

#### 2.15 Foto Leitstreifen Bahnsteig

*Erscheint abhängig von Frage 2.14 Leitstreifen auf Bahnsteig? (falls ja)*

Erstellen Sie eine **Nahaufnahme** der Bodenindikatoren, d.h. vom Leitstreifen selbst und dem umliegenden Bodenbelag, nicht vom gesamten Leitstreifen. Hintergrund dafür ist, dass der **Kontrast** zwischen dem Leitstreifen und dem gewöhnlichen Boden des Bahnsteigs maschinell berechnet wird.



## 2.16 Sitzgelegenheit oder Unterstand?

Geben Sie hier an, ob es eine und wenn ja, welche der folgenden Kombination aus Sitzgelegenheiten es am Bahnsteig gibt, die **extra für den aktuell zu erfassenden Bahnsteig gedacht sind**. Wählen Sie:

**Sitzpl. überd. Windschutz**





**Sitzpl. überd. ohne Windschutz**



**Sitzpl. nicht überdacht**



In diesem zweiten Beispiel gibt es zwar einen Windschutz, da es aber keine Auswahlmöglichkeit "Sitzplätze mit Windschutz, ohne Dach" gibt, ist auch in diesem Fall "Sitzpl. nicht überdacht" korrekt.



**Windschutz ohne Sitzpl.**

Da es keine Auswahlmöglichkeit "Nur überdacht, mit Windschutz, ohne Sitzplätze" gibt, ist in diesem Beispiel ebenfalls "Windschutz ohne Sitzpl." zu wählen.



|                                                                                                                           |                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>überdacht ohne Sitzpl.</b></p>                                                                                      |  |
| <p><b>weder Sitzpl. noch überdacht</b></p> <p>Wenn weder Sitzplätze, Windschutz noch eine Überdachung vorhanden sind.</p> |  |

## 2.17 Aufstellfläche Rollstuhl. Im Unterstand?

*Erscheint abhängig von Frage 2.16 Sitzgelegenheit oder Unterstand? (immer, außer wenn weder Sitzplätze noch Überdachung, oder nur nicht überdachte Sitzplätze vorhanden sind)*

Sollte ein geschützter Bereich am Bahnsteig vorhanden sein, d.h. ein windgeschützter oder überdachter Bereich (unabhängig davon ob auch Sitzgelegenheiten vorhanden sind), geben Sie hier an, ob es in diesem Bereich eine Aufstellfläche für Rollstuhlfahrer gibt, die mindestens 1,5 x 1,5 Meter groß ist. Wählen Sie:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>1,5*1,5m frei, nicht vor Infokasten</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>Wenn im geschützten Bereich ein freier Bereich von 1,5m x 1,5m für einen Rollstuhlfahrer frei nutzbar ist, ohne Einschränkungen durch einen Sitzplatz, eine Wand, Pfosten etc. und es mindestens einen solchen Bereich gibt, der <b>nicht vor einem Fahrgastinformationskasten</b> liegt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p><b>1,5*1,5m frei, vor Infokasten</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>Wenn im geschützten Bereich ein freier Bereich von 1,5m x 1,5m für einen Rollstuhlfahrer frei nutzbar ist, ohne Einschränkungen durch einen Sitzplatz, eine Wand, Pfosten etc., es aber nur solch einen Bereich gibt, der <b>vor einem Informationskasten</b> liegt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p><b>Fläche zu klein</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>Wenn kein ausreichend großer freier Bereich von mindesten 1,5m x 1,5m im geschützten Bereich vorhanden ist.</p> <p>Dies gilt auch wenn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>sich vor dem geschützten Bereich eine Stufe von mindestens 3cm Höhe befindet (dann ist der geschützte Bereich nicht für Rollstuhlfahrende nutzbar).</li> <li>der geschützte Bereich auf allen vier Seiten beschränkt ist und: <ul style="list-style-type: none"> <li>der Zugang zum geschützten Bereich weniger als 0,9m breit ist</li> <li>im geschützten Bereich weniger als 1,5m x 1,5m freie Fläche vorhanden ist</li> <li>vor dem geschützten Bereich weniger als 1,5m x 1,5m freie Fläche vorhanden ist</li> </ul> </li> </ul> |



Beispiele aus dem Busbereich zum besseren Verständnis:



#### 2.18 Unterstand stufenfrei?

*Erscheint abhängig von Frage 2.16 Sitzgelegenheit oder Unterstand? (nur wenn ein Unterstand ohne Sitzplätze, oder ein Unterstand mit Sitzplätzen mit oder ohne Windschutz vorhanden ist)*

Geben Sie hier an, ob der vorhandene Unterstand stufenfrei erreichbar ist, oder ob vorher eine Stufe von **mehr als 3,0cm** überwunden werden muss, um in den Unterstand zu gelangen.

#### 2.19 Unterstand: Stufenhöhe in cm

*Erscheint abhängig von Frage 2.18 Unterstand stufenfrei? (falls nein)*

Geben Sie hier die Höhe der Stufe, die zum Erreichen des Unterstands überwunden werden muss, in Zentimetern an.

## 2.20 Unterstand: Foto Stufe

*Erscheint abhängig von Frage 2.18 Unterstand stufenfrei? (falls nein)*

Erstellen Sie hier ein Foto von der Stufe, die zum Erreichen des Unterstands überwunden werden muss, aus einiger Entfernung, idealerweise mit dem Unterstand im Hintergrund.

## 2.21 Foto Sitze oder Windschutz, Unterstand

*Erscheint abhängig von Frage 2.16 Sitzgelegenheit oder Unterstand? (immer, außer wenn weder Sitzplätze noch Überdachung oder Windschutz vorhanden sind)*

Fotografieren Sie die zuvor angegebene Sitzgelegenheit, falls vorhanden, bzw. möglich mitsamt Windschutz und Überdachung. Bei mehreren Sitzgelegenheiten reicht ein Foto (möglichst an einer zentralen Position auf dem Steig).

## 2.22 Windschutz: Wände bodennah (max 15cm)?

*Erscheint abhängig von Frage 2.16 Sitzgelegenheit oder Unterstand? (nur wenn überdachte Sitzplätze mit Windschutz oder Windschutz ohne Sitzplätze vorhanden sind)*

Geben Sie hier an, ob die Wände des Windschutzes bodennah sind, also maximal 15cm vom Boden entfernt sind, oder es einen größeren Abstand zwischen Boden und Wänden gibt. Hintergrund der Frage ist, ob eine blinde Person mit einem Blindenstock, bzw. eine stark sehgeschwächte Person die Wand rechtzeitig erkennen kann.

Besteht der Windschutz **nicht** aus Glas geben Sie hier ebenfalls "Ja" an.

## 2.23 Windschutz: Kontrastelemente auf Wände?

*Erscheint abhängig von Frage 2.16 Sitzgelegenheit oder Unterstand? (nur wenn überdachte Sitzplätze mit Windschutz oder Windschutz ohne Sitzplätze vorhanden sind)*

Geben Sie hier an, ob Kontrastelemente auf den Wänden des Windschutzes vorhanden sind. Dazu zählen auch einzelne Streifen. Hintergrund der Frage ist, ob eine sehgeschwächte Person eine Glasscheibe ausreichend erkennen kann.

Besteht der Windschutz **nicht** aus Glas geben Sie hier ebenfalls "Ja" an.







## 2.24 Gesamtzahl Sitzplätze am Bahnsteig

Geben Sie hier die Gesamtzahl an Sitzplätzen an, die extra für das zu erfassende Gleis gedacht bzw. in seine Richtung ausgerichtet sind. Sind die Sitzmöglichkeiten für zwei Gleise gedacht, bzw. nicht eindeutig zu trennen, geben Sie, wie am Anfang dieser Gruppe beschrieben, die Hälfte der



Gesamtanzahl an Sitzplätzen an. Gibt es keine Sitzplätze auf dem Bahnsteig geben Sie hier einfach 0 an.

## 2.25 Fahrgastinformation

Geben Sie hier an ob, und wenn ja, welche Form von Fahrgastinformationen am Bahnsteig vorhanden sind. Wählen Sie:

|                                                                                                                                                                                                   |                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Vitrine, mit Licht</b></p>                                                                                                                                                                  |    |
| <p><b>Vitrine, ohne Licht</b></p>                                                                                                                                                                 |   |
| <p><b>Informationskasten am Mast</b></p> <p>Im engeren Sinn hängt der Informationskasten nicht an einem Mast, ist aber ebenso vertikal aufgehängt, daher ist diese Auswahl auch hier korrekt.</p> |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>sonstige Information</b></p> <p>Wenn auf die vorhandene Fahrgastinformation keine der obigen Fahrgastinformationsarten zutrifft.</p> <p>In diesem Beispiel ist unklar, ob der leere Kasten für Fahrgastinformationen oder für Werbung gedacht ist. Wenn auf dem Bahnsteig keine anderen Fahrgastinformationen gefunden werden, trifft hier auch "nichts vorhanden" zu.</p> |  |
| <p><b>nichts vorhanden</b></p> <p>Wenn keine Fahrgastinformation am Bahnsteig vorhanden ist.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                    |

#### 2.26 Fahrgastinfo in Höhe 100-160 cm?

*Erscheint abhängig von Frage 2.25 Fahrgastinformation (immer, außer wenn keine Fahrgastinformation vorhanden ist)*

Geben Sie hier an, ob sich die Fahrgastinformation zwischen einer Höhe von mindestens 100cm und maximal 160cm befindet. Hintergrund dieser Frage ist, ob ein Rollstuhlfahrer den Fahrplan problemlos lesen kann.

#### 2.27 Fahrgastinfo barrierefrei erreichbar?

*Erscheint abhängig von Frage 2.25 Fahrgastinformation (immer, außer wenn keine Fahrgastinformation vorhanden ist)*

Geben Sie hier an, ob die Fahrgastinformation barrierefrei erreichbar ist, d.h. ob auch ein Rollstuhlfahrer problemlos an die Information herankommen kann, oder ob der Zugang zur Information auf irgendeine Art verwehrt ist (z.B. durch eine Stufe, Sitzbänke, Abfalleimer o.ä.).

#### 2.28 Foto Fahrgastinfo nicht barrierefrei erreichbar

*Erscheint abhängig von Frage 2.27 Fahrgastinfo barrierefrei erreichbar? (falls nein)*

Sollte die Fahrgastinformation nicht barrierefrei erreichbar sein, fotografieren Sie das entsprechende Hindernis mitsamt der Fahrgastinformation.



#### 2.29 Steig Fahrkartenautomat?

Geben Sie hier an, ob am Bahnsteig ein Fahrkartenautomat vorhanden ist.

#### 2.30 Foto Fahrkartenautomat

*Erscheint abhängig von Frage 2.29 Steig Fahrkartenautomat? (falls ja)*

Erstellen Sie ein Foto vom Fahrkartenautomaten mitsamt seiner direkten Umgebung (**keine Nahufnahme**)

#### 2.31 Pos. Fahrkartenautomat

*Erscheint abhängig von Frage 2.29 Steig Fahrkartenautomat? (falls ja)*

Stellen Sie sich vor den Fahrkartenautomaten und klicken Sie auf das Icon ganz rechts, damit die Position des Automaten gespeichert wird.

#### 2.32 ID Fahrkartenautomat

*Erscheint abhängig von Frage 2.29 Steig Fahrkartenautomat? (falls ja)*

Lesen Sie die ID des Fahrkartenautomaten ab und tragen Sie sie hier ein. Die ID finden Sie normalerweise über dem Eingabefeld, wie in folgendem Bild zu sehen:





### 2.33 Ticket-Validator?

Geben Sie hier an, ob es einen Ticket-Validator gibt, mit dem Fahrgäste ihre Tickets validieren lassen können.



Dies sind zwei verschiedene Arten von Ticket-Validatoren. Es gibt auch Validatoren in Steleform.

### 2.34 Foto Ticket-Validator

*Erscheint abhängig von Frage 2.33 Ticket-Validator? (falls ja)*

Erstellen Sie hier ein Foto vom Ticket-Validator, bei dem auch die direkte Umgebung mit mindestens ein oder zwei anderen Objekten zu sehen ist.

### 2.35 dynam. Fahrtzielanzeiger?

Geben Sie hier an, ob es einen dynamischen Fahrtzielanzeiger am Bahnsteig gibt.





2.36 akust. Ausgabe dynam. Fahrtzielanzeiger?

*Erscheint abhängig von Frage 2.35 dynam. Fahrtzielanzeiger? (falls ja)*

Geben Sie hier an, ob es die Möglichkeit am Fahrtzielanzeiger gibt, die Informationen akustisch ausgeben zu lassen.



### 2.37 Foto dynam. Fahrtzielanzeiger

*Erscheint abhängig von Frage 2.35 dynam. Fahrtzielanzeiger? (falls ja)*

Erstellen Sie ein Foto vom dynamischen Fahrtzielanzeiger, auf dem auch der Boden unter dem Anzeiger, sowie die direkte Umgebung des Anzeigers sichtbar sind. Es ist hier **keine Nahaufnahme gewünscht**.

### 2.38 Abfallbehälter

Geben Sie hier an, ob es einen Abfallbehälter am Bahnsteig gibt.

### 2.39 Uhr vorhanden?

Geben Sie hier an, ob eine Uhr am Bahnsteig vorhanden ist, egal ob analog oder digital.

### 2.40 Foto Uhr

*Erscheint abhängig von Frage 2.39 Uhr vorhanden? (falls ja)*

Erstellen Sie hier ein Foto von der Uhr, auf dem auch der Boden unter der Uhr, sowie die direkte Umgebung drumherum zu sehen sind. Es ist hier **keine Nahaufnahme gewünscht**.







## 2.41 Beleuchtung?

Geben Sie hier an, ob es eine Beleuchtung am Bahnsteig gibt. Auch wenn hier mehrere Möglichkeiten in der Erfassungs-App vorhanden sind, handelt es sich an Bahnsteigen, wenn dann so gut wie immer um eine "**Steigbeleuchtung**". Wählen Sie:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Steigbeleuchtung</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |
| <b>Straßenbeleuchtung</b><br><br>Wenn keine Beleuchtung am Bahnsteig vorhanden ist.<br><br>Hier im Beispiel ist die Situation grenzwertig. Offiziell sind die Beleuchtung als Straßenlaternen über der Fahrbahn und am Haus rechts angebracht. Vermutlich reichen die über der Straße angebrachten Lampen nachts aus, um den Straßen-Bahnsteig ausreichend zu beleuchten. |   |
| <b>keine Beleuchtung</b><br><br>In diesem Fall ist weder auf dem Bahnsteig selbst eine Beleuchtung verbaut, noch gibt es links und rechts auf den Straßen eine Beleuchtung in der Nähe des Bahnsteigs. Daher ist hier tatsächlich von komplett oder weitgehend fehlender Beleuchtung auszugehen.                                                                          |  |



### unbekannt

Auf dem rechten Bahnsteig ist keine Beleuchtung angebracht. Da unklar ist wie die Bahnsteiglampe des gegenüberliegenden Bahnsteigs zu bewerten ist, ist "unbekannt" hier als Auswahl korrekt, damit die Situation im Nachhinein geprüft und ggfs. korrigiert werden kann. Alternativ wäre hier auch "keine Beleuchtung" korrekt.

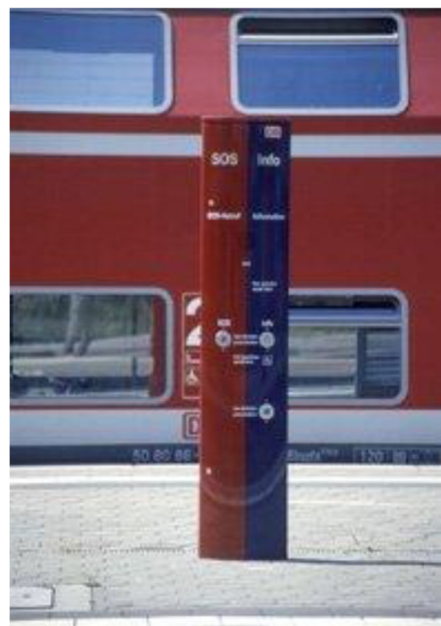


### 2.42 automatische Ansagen

Geben Sie hier an, ob es automatische Ansagen am Bahnsteig gibt. Beachten sie, dass es hier nur um Ansagen am zu erfassenden Bahnsteig geht, nicht am Bahnhof insgesamt.

### 2.43 Info- od. Notrufsäule

Geben Sie hier an, ob es eine Info- oder Notrufsäule, eine Kombination aus beidem am Bahnsteig gibt, oder keine von beiden vorhanden ist. An einer Info- oder Notrufsäule kann sich eine reisende Person informieren oder im Notfall um Hilfe rufen.



Quellhinweise: Fotos 1 und 2 (von links nach rechts) NVBW-Aufnahmen, Foto 3 [www.rmv.de](http://www.rmv.de)

#### 2.44 Foto Säule

*Erscheint abhängig von Frage 2.43 Info- od. Notrufsäule (immer, außer falls keine Säule vorhanden ist)*

Erstellen Sie hier ein Foto von der Säule, mitsamt ihrer Umgebung, damit ihre Position auf dem Bahnsteig nachvollziehbar ist.

#### 2.45 Mobile Rampe zum Einstieg?

Geben Sie hier an, ob es eine mobile Rampe zum Einstieg am Bahnsteig gibt.



#### 2.46 Rampenlänge in cm

*Erscheint abhängig von Frage 2.45 Mobile Rampe zum Einstieg? (falls ja)*

Messen Sie die nutzbare Länge der Rampe und geben Sie sie hier in Zentimetern an.

In den meisten Fällen ist die Rampenlänge auch im zusammengefalteten Zustand wie in diesem Bild direkt messbar.

#### 2.47 Tragfähigkeit Rampe in kg

*Erscheint abhängig von Frage 2.45 Mobile Rampe zum Einstieg? (falls ja)*

Geben Sie hier die Tragfähigkeit der mobilen Rampe zum Einstieg in Kilogramm an.

In manchen Fällen gibt es ein Schild oder eine Markierung auf der Rampe mit Informationen über die Tragfähigkeit. Wenn der Wert nicht ermittelbar ist, geben Sie 200 kg ein, wenn die Rampe einen stabilen Eindruck (wie in diesem Bild) macht oder geben Sie 50 kg ein, wenn Sie denken, die Rampe ist nicht belastbar.

#### 2.48 Foto Einstiegsrampe mit Lage

*Erscheint abhängig von Frage 2.45 Mobile Rampe zum Einstieg? (falls ja)*

Erstellen Sie hier ein Foto der mobilen Rampe zum Einstieg und ihrer direkten Umgebung, so dass die Position am Bahnsteig erkennbar ist.



#### 2.49 Hublift zum Einstieg?

Geben Sie hier an, ob ein Hublift zum Einstieg am Bahnsteig vorhanden ist.



#### 2.50 Länge Stellfläche in cm

*Erscheint abhängig von Frage 2.49 Hublift zum Einstieg? (falls ja)*

Messen Sie die Länge der Stellfläche des Hublifts und geben Sie sie hier in Zentimetern an.

Mit Stellfläche ist die Verlängerung der Bodenplatte nach der Rampe (im Bild links am Hublift) gemeint. Die Länge sollte auch in diesem geparkten Zustand messbar sein.

#### 2.51 Tragfähigkeit Hublift in kg

*Erscheint abhängig von Frage 2.49 Hublift zum Einstieg? (falls ja)*

Geben Sie hier die Tragfähigkeit des Hublifts in Kilogramm an.

Auf dem Hublift sollte im Normalfall ein Typenschild und die maximale Tragfähigkeit aufgeführt sein, weil der Hublift regelmäßig von einem Überwachungsverein überprüft werden muss. Wenn Sie kein entsprechendes Schild mit der Tragfähigkeit finden, geben Sie 200 kg ein, wenn Sie denken, der Hublift ist normal einsatzbereit und geben Sie 50 kg ein, wenn das Gerät nach Ihrer Einschätzung nicht einsatzbereit ist.

#### 2.52 Foto Hublift mit Lage

*Erscheint abhängig von Frage 2.49 Hublift zum Einstieg? (falls ja)*

Erstellen Sie hier ein Foto des Hublifts und seiner direkten Umgebung, so dass die Position am Bahnsteig erkennbar ist.

### 2.53 Haltewunsch-Taster vorhanden?

Geben Sie hier an, ob es einen Haltewunsch-Taster oder eine andere Möglichkeit am Bahnsteig gibt, um einen gewünschten Halt zu signalisieren, wenn der Bahnhof/Haltepunkt für eine Fahrt nur als Bedarfshalt dient.



### 2.54 Foto Haltewunsch-Taster

*Erscheint abhängig von Frage 2.53 Haltewunsch-Taster vorhanden? (falls ja)*

Erstellen Sie hier ein Foto vom Haltewunsch-Taster, bzw. von der Möglichkeit einen Haltewunsch zu signalisieren.

### 2.55 Notizen zum Steig

Geben Sie hier beliebige Anmerkungen und Auffälligkeiten zum Bahnsteig an, die so nicht von den Fragen in der Erfassungs-App abgedeckt werden. Relevant sind hier jegliche zusätzliche Informationen, vor allem aber solche, die im Hinblick auf die Barrierefreiheit von Bedeutung sein könnten. Sollten Sie keine Anmerkungen zum Bahnsteig haben, tragen Sie hier einen einfachen Bindestrich "-" ein, da das Feld **auf jeden Fall ausgefüllt werden muss**.

### Allgemeine Angaben zur Bahnsteig-Begehung (Fragen 2.56 bis inkl. 2.103)

Zum aktuell zu erfassenden Bahnsteig sollen auch seine verschiedenen Bereiche und deren Positionen erfasst werden. Dazu sollen wichtige Punkte auf dem Steig, durch eine Begehung des Bahnsteigs, mit einem Messrad, von einem Ende zum anderen, erfasst werden.



Wichtig ist hier auch die Richtung der Begehung: Ermitteln Sie (am besten mit einem Kompass) welches Ende des Bahnsteigs Richtung Süden oder Westen "zeigt" (je nach Lage befindet sich ein Ende des Bahnsteigs entweder deutlich im Westen oder im Süden und umgekehrt) und beginnen Sie die Begehung von diesem Ende aus. Sollte es ein **Fußgänger-Stoppsschild** an diesem Bahnsteigende geben, starten Sie die Begehung **nicht** vom baulichen Ende des Bahnsteigs aus, **sondern von diesem Schild aus**.

Setzen Sie das Messrad auf den Wert 0,0m zurück und beginnen Sie mit Frage 2.56 die Beantwortung der nachfolgenden Fragen, die Sie im weiteren Verlauf über den gesamten Bahnsteig führen.

Ab Frage 2.57 "Art nächstes Objekt" werden die oben erwähnten wichtigen Punkte erfasst.

Wichtige Punkte auf dem Bahnsteig sind:

- Haltepunkttafeln (Beschreibung s. "Vorabdefinition einer Haltepunkttafel")
- Bahnsteig-Abschnittsbereichstafeln (Beschreibung s. "
- Vorabdefinition einer Abschnittsbereichstafel")
- Beginn einer Überdachung auf dem Bahnsteig (von der Laufrichtung ausgehend)
- Ende einer Überdachung auf dem Bahnsteig (von der Laufrichtung ausgehend)
- Ende eines Treppenzugangs von einer Unter- oder Überführung auf dem Bahnsteig (von der Laufrichtung ausgehend)
- Änderung der Höhe des Bahnsteigs (Positionsmessung in der Mitte der Erhöhung/Absenkung)
- Beginn der Absenkung speziell für eine Gleisquerung (von der Laufrichtung ausgehend)
- Ende der Absenkung speziell für eine Gleisquerung (von der Laufrichtung ausgehend)
- Bahnsteig-Ende (von der Laufrichtung ausgehend)

Beachten Sie bei den Punkten "**Änderung der Höhe des Bahnsteigs**" und "**Beginn der Absenkung speziell für eine Gleisquerung**", dass diese **zusätzlich** als eigenes Objekt mit der Objektart "**Rampe**" erfasst werden müssen (mithilfe der Funktion "**Name hinzufügen**" – s. "**Verwaltung und Ergänzung von Objekten**").

Begehen Sie den Bahnsteig vom Startpunkt aus und halten Sie immer **genau** (positionsgetreu) am jeweiligen Punkt an, wenn Sie einen der oben genannten Punkte vorfinden. Beantworten Sie dann immer den aktuellen "Fragesatz" zu diesem Punkt: "Art nächstes Objekt", "Objekt bei m" und "Foto von Objekt".

Mit "Objekt bei m" ist die Distanz in Metern **zum Startpunkt der Begehung** gemeint. **Setzen Sie das Messrad also niemals zurück und bewegen Sie es nicht, außer um die Begehung fortzusetzen!** (für weitere Informationen s. "**2.58 - 2.100 nächstes Objekt bei m**")

Bzgl. des Fotos, das bei "Foto von Objekt" aufgenommen werden soll ist es wichtig, dass Sie **keine Nahaufnahme** des Objekts machen, sondern das Objekt aus einiger Entfernung **mitsamt seiner Umgebung** fotografieren, damit es auf dem Bahnsteig lokalisiert werden kann und wir insgesamt einen besseren Überblick über den gesamten Bahnsteig erhalten.

Diese Fragen werden so lange wiederholt, bis Sie entweder **das Bahnsteigende erreicht** oder **maximal 14 Objekte** erfasst haben. Wenn Sie das Ende nach 14 Objekten immer noch nicht erreicht haben, geben Sie **dennoch das Bahnsteigende bei Frage 2.99**, der letzten Eingabe, an. Die Fragen 2.100 & 2.101 werden dann nicht mehr abgefragt, da dem Bahnsteigende dafür schon die Fragen 2.102 & 2.103 gewidmet sind.

### Vorabdefinition einer Haltepunkttafel

Haltepunkttafeln sind auf dem Bahnsteig, an einem Mast oder im Gleisbett angebracht. Im Falle der DB ist darauf ein "H" angegeben. Entweder kommt das "H" pur vor, oder es gibt zusätzlich eine Text- oder Entfernungsergänzung dazu. Weiter unten sind auch noch ganz andere Varianten von Haltepunkttafeln abgebildet.

**Da Haltepunkttafeln sehr viele verschiedene dieser Varianten haben, ist es wichtig besonders Ausschau nach allen möglichen dieser Varianten zu halten, im Zweifelsfall im Leitfaden nachzuschauen und das Objekt lieber zu erfassen, als darauf zu verzichten!**

Haltepunkttafeln stehen in der Regel in Lokführer-Fahrtrichtung rechts vom Gleis. Wenn eine Haltepunkttafel links vom Gleis steht, aber für das rechte Gleis gilt, ist ein extra Richtungsanzeiger dabei.



Die Haltepunkttafel ist für Lokführer dazu da, möglichst genau an einer Stelle am Bahnsteig anzuhalten.

Fotografieren Sie die Tafel immer so, dass das nähere Umfeld mit auf dem Foto zu sehen ist.

**Allerdings muss das Schild, inkl. optionalem Text, lesbar sein.**

Im Folgenden finden Sie viele, verschiedene Beispiele, da die Haltepunkttafeln in vielen Varianten vorkommen, oft übersehen werden können, für die Erfassung aber von erheblicher Bedeutung sind.

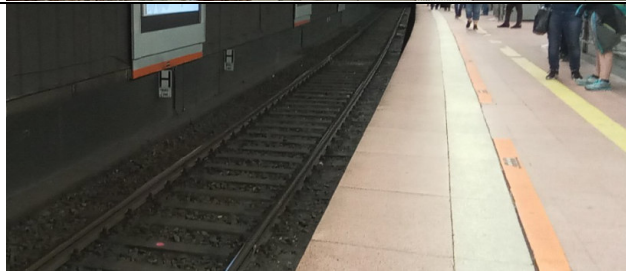
Die normale Haltepunkttafel, ohne jeden Zusatz. Sie gilt für diesen Bahnsteig / Gleis, weil sie rechts vom Gleis steht.



Hier steht die Haltepunkttafel auf der falschen, linken Seite, daher die Zuordnung zum Gleis durch den extra Pfeil.



Die hier abgebildeten Objekte (unter dem Bildschirm und dahinter) gelten als Haltepunkttafeln im S-Bahn-Bereich.



Diese Haltepunkttafel gilt für beide Bahnsteige, d.h. bei der Erfassung des gegenüberliegenden Bahnsteigs muss diese Tafel **nochmal** erfasst werden.



Haltepunkttafeln können auch ohne "H" und stattdessen, wie diese Tafel hier, mit solchen Texten wie "Kurzzug" oder Meter-Angaben auf den Schildern vorkommen.



Hier eine unübliche Variante, sehr weit oben montiert.





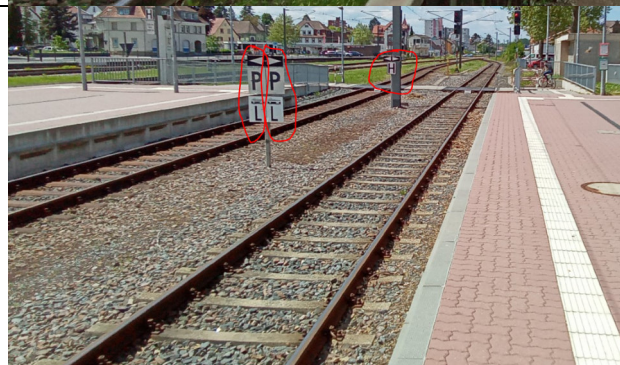
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |
| <p>Auch dieses Schild zählt als Haltepunkttafel. Diese "Schreibweise" kommt gelegentlich an Bahnhöfen vor, ab und zu auch zusätzlich mit einem "H" davor.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |
| <p>Wenn die Haltepunkttafel, so wie hier, außerhalb des Bahnsteigs liegt, fangen Sie normal mit der oben beschriebenen Begehung an und geben Sie direkt nach Südwest-Beginn die Tafel als erstes Objekt an. Geben Sie eine negative Entfernung an (abschätzen) und fahren Sie dann normal mit den weiteren Fragen und Objekten fort.</p> <p>Dies gilt auch für Schilder, die sich nur knapp nicht mehr auf dem öffentlich zugänglichen Bahnsteigbereich befinden.</p> |   |
| <p>Wieder eine unübliche Variante, aber auch hier eine Haltepunkttafel.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |



Hier eine unauffällige Variante, die Haltepunkttafel "160m".



Hier gibt es einmal für das rechte Gleis (Erfasserseite) im Hintergrund die normale "H"-Tafel ohne Zusatz, und den "Zuordnungspfeil", sowie das "L-Zeichen mit S-Bahn Symbol" (das P ist für das Zugpfeifen) weiter vorne.



### Vorabdefinition einer Abschnittsbereichstafel

Abschnittsbereichstafeln sind an einem Mast oder unterhalb des Bahnsteigdachs angebracht und unterteilen den Bahnsteig in Bereiche mit großen Buchstaben "A" bis "H".

Die Abschnitte dienen zur Orientierung für Fahrgäste, die sich so bereits vor Zugankunft grob an die gewünschte Stelle am Bahnsteig stellen können. Auf Linienplänen, Fahrtzielanzeigern oder in der DB Navigator-App werden diese Abschnitte öfters angegeben.

Die Abschnittsbereichstafeln werden relativ oft unter der Bedachung aufgehängt  
Es kommt entweder nur der Abschnittsbuchstabe vor oder wie hier eine Kombination mit der Gleisbezeichnung.



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| <p><b>Achtung:</b> In diesem Beispiel ist mit dem Buchstaben kein Abschnitt gemeint. Dies ist daran erkennbar, dass es keine weiteren Abschnitte gibt, rechts nur eine 2 vorkommt und links bei "1a" ein Kleinbuchstabe verwendet wird, was für Abschnittsbereichstafeln unüblich ist. In diesem Fall kennzeichnet "1a" <b>das gesamte Gleis</b>.</p> |                                                                                    |

#### 2.56 Foto Bahnsteig-Südwest nach außen

*Wenn Sie Fragen zu dieser Frage haben, lesen Sie sich zunächst den Abschnitt "**Allgemeine Angaben zur Bahnsteig-Begehung (Fragen 2.56 bis inkl. 2.103)**" durch.*

Erstellen Sie vom südlichen, bzw. westlichen Ende des Bahnsteigs aus ein Foto nach außen hin Richtung Bahnstrecke (entgegengesetzte Richtung vom Bahnsteigverlauf).



**Achtung:** Betrachten Sie das auf dem oberen Foto abgebildete **Fußgänger-Stoppsschild** als **Bahnsteig-Beginn für die Messung**. Es spielt keine Rolle, ob dahinter der Bahnsteig noch weiter ausgebaut ist oder nicht. Es soll nur der öffentlich zugängliche Teil des Bahnsteigs gemessen werden.

Achten Sie außerdem darauf, dass der Punkt des Bahnsteig-Beginns, also entweder das Stoppsschild oder, falls dieses nicht vorhanden ist, das bauliche Ende des Bahnsteigs – **so wie oben – ebenfalls und auch gut auf dem Foto zu erkennen sind!**

In diesem Beispiel beginnen Sie mit der Messung am Mast mit dem Stoppsschild.

#### 2.57 - 2.99 Art nächstes Objekt

*Wenn Sie Fragen zu einer dieser Fragen haben, lesen Sie sich zunächst die Abschnitte "**Allgemeine Angaben zur Bahnsteig-Begehung (Fragen 2.56 bis inkl. 2.103)**",*

**"Vorabdefinition einer Haltepunkttafel" und "Vorabdefinition einer Abschnittsbereichstafel" durch.**

*Erscheint so lange bis "Bahnsteig-Ende" als Art des nächsten Objektes in der jeweiligen Frage - 2.99 Art nächstes Objekt davor ausgewählt wird*

Dies ist die erste von drei Fragen, die sich bis zur Erfassung des Bahnsteig-Endes, also je nachdem wie viele verschiedene Abschnitte es am Bahnsteig gibt, entsprechend oft wiederholt.

Geben Sie hier die Art des nächsten Objekts an, welches Sie am Bahnsteig auffinden. Wählen Sie:

- Haltepunkttafel: Wenn das nächste Objekt eine Haltepunkttafel ist
- Abschnittsbereichstafel: Wenn das nächste Objekt eine Abschnittsbereichstafel ist
- Überdachung-Beginn: Wenn das nächste Objekt eine beginnende Überdachung ist
- Überdachung-Ende: Wenn das nächste Objekt das Ende einer Überdachung darstellt
- Treppenzugang: Wenn das nächste Objekt der Beginn eines Treppenzugangs ist
- Höhe ändert sich: Wenn das nächste Objekt eine Höhenänderung am Bahnsteig ist  
**Wichtig:** Erfassen Sie diese Höhenänderung **zusätzlich** als eigenes Objekt mit der Objektart "**Rampe**", mithilfe der Funktion "**Name hinzufügen**" in der Übersicht zum Bahnhof (s. "**Verwaltung und Ergänzung von Objekten**")
- Absenkung zu Gleisquerung: Wenn das nächste Objekt eine beginnende Absenkung speziell für eine Gleisquerung ist  
**Wichtig:** Erfassen Sie diese Absenkung **zusätzlich** als eigenes Objekt mit der Objektart "**Rampe**", mithilfe der Funktion "**Name hinzufügen**" in der Übersicht zum Bahnhof (s. "**Verwaltung und Ergänzung von Objekten**")
- Ende Absenkung zu Gleisquerung: Wenn das nächste Objekt das Ende einer Absenkung speziell für eine Gleisquerung darstellt
- Bahnsteig-Ende: Wenn es keine weiteren Objekte auf dem Bahnsteig gibt

2.58 - 2.100 nächstes Objekt bei m

**Wenn Sie Fragen zu einer dieser Fragen haben, lesen Sie sich zunächst den Abschnitt "**Allgemeine Angaben zur Bahnsteig-Begehung (Fragen 2.56 bis inkl. 2.103)**" durch.**

*Erscheint so lange bis "Bahnsteig-Ende" als Art des nächsten Objektes in der jeweiligen Frage - 2.99 Art nächstes Objekt davor ausgewählt wird*

Dies ist die zweite von drei Fragen, die sich bis zur Erfassung des Bahnsteig-Endes, also je nachdem wie viele verschiedene Abschnitte es am Bahnsteig gibt, entsprechend oft wiederholt.

Geben Sie hier die Entfernung des zuletzt angegebenen Objekts bei "Art nächstes Objekt" zum südlichen, bzw. westlichen Beginn des Bahnsteigs in Metern an (**nicht die Entfernung zwischen dem**



**zuletzt angegebenen Objekt und dem davor angegebenen Objekt).** Als Beginn des Bahnsteigs ist hiermit das **Fußgänger-Stoppschild** gemeint. Der bauliche Beginn des Bahnsteigs ist nur hiermit gemeint, falls es kein solches Schild gibt.

Messen Sie also die Entfernungen mit dem Messrad beginnend vom Bahnsteig-Beginn und setzen Sie es während aller Messungen bis zum Bahnsteig-Ende **niemals zurück**. Achten Sie in diesem Fall auch auf eine möglichst gerade Lauflinie!

Beispiel:

Das nächste Objekt, das Sie vom Bahnsteig-Beginn aus vorfinden ist eine beginnende Überdachung. Sie laufen also vom Bahnsteig-Beginn aus los und messen eine Entfernung von 30 Metern zum Beginn der Überdachung. Das Objekt danach ist das Ende der Überdachung. Sie setzen das Messrad nun **nicht** zurück und messen die Entfernung weiter. Auf dem Messrad ist nun eine Entfernung von 130 Metern zu lesen. Sie tragen nun bei der aktuellen "nächstes Objekt bei m"-Frage also 130 ein, da das Überdachungs-Ende sich **bei Meter 130 vom Bahnsteig-Beginn aus gesehen befindet** und nicht 100, um die Entfernung vom Überdachungs-Ende zum Überdachungs-Beginn anzugeben.

Bei "Höhe ändert sich" messen Sie aus Richtung des Bahnsteig-Beginns bis zur **Mitte der Höhenänderung**.

#### 2.59 - 2.101 Foto von Objekt

*Wenn Sie Fragen zu einer dieser Fragen haben, lesen Sie sich zunächst den Abschnitt **"Allgemeine Angaben zur Bahnsteig-Begehung (Fragen 2.56 bis inkl. 2.103)"** durch.*

*Erscheint so lange bis "Bahnsteig-Ende" als Art des nächsten Objektes in der jeweiligen Frage - 2.99 Art nächstes Objekt davor ausgewählt wird*

Dies ist die dritte von drei Fragen, die sich bis zur Erfassung des Bahnsteig-Endes, also je nachdem wie viele verschiedene Abschnitte es am Bahnsteig gibt, entsprechend oft wiederholt.

Fotografieren Sie das zuletzt bei "Art nächstes Objekt" angegebene Objekt **inkl. der direkten Umgebung**, damit wir die Position des jeweiligen Objekts auf dem Bahnsteig besser ermitteln können. Im Fall der Haltepunkttafel müssen dabei ergänzender Text oder Zahlen lesbar sein.

Dennoch ist hier **von keinem Objekt eine Nahaufnahme gewünscht**.

#### 2.102 Bahnsteigende erreicht bei m

*Wenn Sie Fragen zu dieser Frage haben, lesen Sie sich zunächst den Abschnitt **"Allgemeine Angaben zur Bahnsteig-Begehung (Fragen 2.56 bis inkl. 2.103)"** durch.*

Geben Sie hier die am Bahnsteig-Ende (nördliches bzw. östliches Ende) erreichte Länge in Metern an.

#### 2.103 Foto Bahnsteig-Nordost nach außen

*Wenn Sie Fragen zu dieser Frage haben, lesen Sie sich zunächst den Abschnitt **"Allgemeine Angaben zur Bahnsteig-Begehung (Fragen 2.56 bis inkl. 2.103)"** durch.*

Erstellen Sie hier **parallel zu Frage 2.56** ein Foto vom nördlichen, bzw. östlichen Ende des Bahnsteigs aus nach außen hin Richtung Bahnstrecke (entgegengesetzte Richtung vom Bahnsteigverlauf).

Beachten Sie ein ggfs. vorhandenes Stoppschild wie auch am Bahnsteig-Beginn. Es spielt keine Rolle, ob dahinter der Bahnsteig noch ausgebaut ist oder nicht, da nur der öffentlich zugängliche Bereich des Bahnsteigs gemessen werden soll.



Nehmen Sie auch hier wieder das Ende des Bahnsteigs mit auf, egal ob es sich um ein Fußgänger-Stoppschild oder das bauliche Ende des Bahnsteigs handelt (**für weitere Informationen s.**

**Foto Bahnsteig-Südwest nach außen).**

#### 2.104 Foto des Bahnsteigs von gegenüber machbar?

Wenn möglich soll ein Foto erstellt werden, auf dem der aktuell zu erfassende Bahnsteig, die Bahnsteigkante davor und der Gleisbereich davor zu sehen sind.

Dazu müsste das Foto vom gegenüberliegenden Bahnsteig gemacht werden.

Wenn es einen entsprechenden gegenüberliegenden Bahnsteig gibt, geben Sie hier "Ja" an, ansonsten "Nein".

#### 2.105 Foto Bahnsteig von gegenüber

*Erscheint abhängig von Frage 2.104 Foto des Bahnsteigs von gegenüber machbar? (falls ja)*

Erstellen Sie hier ein Foto, auf dem der Bahnsteig, die Bahnsteigkante davor und der Gleisbereich davor zu sehen sind.

Erstellen Sie dieses Foto erst zu einem anderen Zeitpunkt, wenn Sie sich auf dem gegenüberliegenden Bahnsteig befinden.



### Gruppe 3. Bahnhof

Diese Gruppe dient zur zentralen Bahnhofs-/Haltepunkterfassung und wird in der Erfassungs-App bei Objekten mit der Bezeichnung "Objekt: 0" ausgewählt.

*Hinweis zu Abhängigkeiten: Überall wo kein Vermerk vorhanden ist, erscheinen die Fragen, wenn bei Frage 1.1 Objektart "Bahnhof" ausgewählt wurde.*

#### 3.1 Foto Bahnhof bzw. Gebäude Totale

Erstellen Sie ein Foto auf dem möglichst der gesamte Bahnhof, bzw. Haltepunkt zu sehen ist, **so wie ein ankommender Fahrgast ihn auch sehen würde**. Gibt es ein Bahnhofsgebäude, fotografieren Sie stattdessen das gesamte Gebäude, sofern es sich nicht offensichtlich in privatem Besitz befindet.



#### 3.2 Sitzgelegenheit oder Unterstand?

Geben Sie hier an, ob es Sitzgelegenheiten und/oder einen Unterstand, entweder am oder im Bahnhofsgebäude gibt. Das Bahnhofsgebäude selbst zählt ebenfalls als Unterstand.

**Hier bitte keine Bahnsteig-bezogenen Sitzgelegenheiten / Unterstände erfassen.**

Wählen Sie:

##### **nur Sitzplätze, ohne Unterstand**

Wenn es am Bahnhof/Haltepunkt Sitzplätze aber kein(en) Unterstand/Gebäude gibt.





|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Unterstand mit Sitzplätzen</b></p> <p>Wenn es am Bahnhof/Haltepunkt ein(en) Unterstand/Gebäude mit Sitzplätzen gibt.</p> <p>Hier fehlt der seitliche Windschutz, daher ist dies ein passendes Beispiel für Unterstand mit Sitzplätzen.</p>                                                                               |    |
| <p><b>nur Unterstand</b></p> <p>Wenn es am Bahnhof/Haltepunkt nur einen Unterstand, bzw. ein Gebäude, aber keine Sitzplätze gibt.</p>                                                                                                                                                                                          |   |
| <p><b>keine Sitzplätze, kein Unterstand</b></p> <p>Wenn es am Bahnhof/Haltepunkt weder Sitzplätze noch ein(en) Unterstand/Gebäude gibt.</p>                                                                                                                                                                                    |                                                                                      |
| <p><b>Unterstand, Sitzplätze mit Windschutz</b></p> <p>Wenn es am Bahnhof/Haltepunkt einen Unterstand und Sitzplätze mit Windschutz gibt, bzw. ein Bahnhofsgebäude mit Sitzplätzen.</p> <p>Hier ein Beispiel ähnlich zu "Unterstand mit Sitzplätzen", aber, weil es im Gebäude ist, ist auch der Windschutz gewährleistet.</p> |  |

### 3.3 Aufstellfläche Rollstuhl. Im Unterstand?

*Erscheint abhängig von Frage 3.2 Sitzgelegenheit oder Unterstand? (immer, außer wenn ausschließlich Sitzplätze oder gar keine Sitzplätze vorhanden sind)*

Sollte ein geschützter Bereich am Bahnhof vorhanden sein, d.h. ein windgeschützter oder überdachter Bereich (unabhängig davon ob auch Sitzgelegenheiten vorhanden sind), geben Sie hier

an, ob es in diesem Bereich eine Aufstellfläche für Rollstuhlfahrer gibt, die mindestens 1,5 x 1,5 Meter groß ist. Wählen Sie:

- |                                        |                                                                                                  |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - 1,5*1,5m frei, nicht vor Infokasten: | Wenn es eine solche Fläche gibt und sie sich nicht vor einem Fahrgastinformationskasten befindet |
| - 1,5*1,5m frei, vor Infokasten:       | Wenn es eine solche Fläche gibt, sie sich aber vor einem Fahrgastinformationskasten befindet     |
| - Fläche zu klein:                     | Wenn es eine Fläche an sich zwar gibt, diese aber zu klein ist                                   |

### 3.4 Unterstand stufenfrei?

*Erscheint abhängig von Frage 3.2 Sitzgelegenheit oder Unterstand? (immer, außer wenn ausschließlich Sitzplätze oder gar keine Sitzplätze vorhanden sind)*

Geben Sie hier an, ob der vorhandene Unterstand stufenfrei erreichbar ist, d.h. ohne dass eine Stufe von **mehr als 3,0cm** überwunden werden muss.

### 3.5 Unterstand: Stufenhöhe in cm

*Erscheint abhängig von Frage 3.4 Unterstand stufenfrei? (falls nein)*

Geben Sie hier die Höhe der Stufe, die zum Erreichen des Unterstands überwunden werden muss, in Zentimetern an.

### 3.6 Unterstand: Foto Stufe

*Erscheint abhängig von Frage 3.4 Unterstand stufenfrei? (falls nein)*

Erstellen Sie hier ein Foto von der Stufe, die zum Erreichen des Unterstands überwunden werden muss, aus einiger Entfernung, idealerweise mit dem Unterstand im Hintergrund.

### 3.7 Foto Sitze und/oder Unterstand

*Erscheint abhängig von Frage 3.2 Sitzgelegenheit oder Unterstand? (immer, außer wenn gar keine Sitzplätze vorhanden sind)*

Erstellen Sie ein Foto vom/von den vorhandenen Unterstand/Sitzplätzen **mitsamt deren näherer Umgebung**.





### 3.8 dynam. Fahrplananzeigetafel?

Geben Sie an, ob es eine dynamische Fahrplananzeigetafel am Bahnhof/Haltepunkt gibt. Damit ist eine elektronische Anzeigetafel gemeint, die zentral an einem Bahnhof/Haltepunkt vorhanden ist und die alle Abfahrten und evtl. auch Ankünfte aller öffentlicher Verkehrsmittel anzeigt.

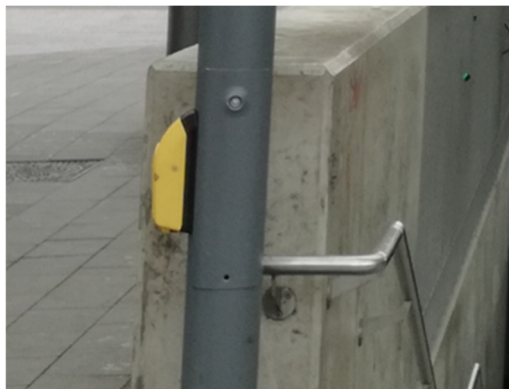


### 3.9 akustische Ausgabe?

*Erscheint abhängig von Frage 3.8 dynam. Fahrplananzeigetafel? (falls ja)*

Geben Sie an, ob es einen Taster am Mast der Anzeigetafel oder in der Nähe der Anzeigetafel gibt, der betätigt werden kann, damit der Inhalt der Tafel vorgelesen wird.

Die Taster sehen meist so aus, wie der Taster an einer Fußgängerampel.





### 3.10 Foto Fahrplananzeigetafel

*Erscheint abhängig von Frage 3.8 dynam. Fahrplananzeigetafel? (falls ja)*

Erstellen Sie ein Foto, in dem die Anzeigetafel, ihre Position, sowie der Zugang zur Tafel, und falls vorhanden, der Taster sichtbar sind.



### 3.11 automatische Ansagen?

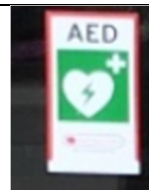
Geben Sie hier an, ob am Bahnhof/Haltepunkt bei Ankünften und Abfahrten eine akustische Information hörbar ist (gleisübergreifend).

### 3.12 Defibrillator vorhanden?

Schauen Sie sich **im direkten Umfeld** des Bahnhofs/Haltepunkts, sowie, falls vorhanden, im Bahnhofsgebäude um, ob Sie einen Hinweis auf einen Defibrillator finden. Rechts wird ein entsprechendes Hinweisschild gezeigt. **Halten Sie aber zwingend auch generell Ausschau nach Defibrillatoren und nicht nur nach diesem Hinweisschild.**

Defibrillatoren werden öfters in

- öffentlichen Gebäuden, wie Rathaus, Feuerwehrgebäude, andere öffentliche Ämter
  - Apotheken
  - Arztpraxen
  - Vereinsgebäuden
- angebracht.



### 3.13 Foto Defibrillator

*Erscheint abhängig von Frage 3.12 Defibrillator vorhanden? (falls ja)*

Erstellen Sie ein Foto von der Position des Defibrillators mitsamt seiner Umgebung. Es wird **keine Nahaufnahme** benötigt.



### 3.14 Beschreibung Lage Defibrillator

*Erscheint abhängig von Frage 3.12 Defibrillator vorhanden? (falls ja)*

Beschreiben Sie textuell die Lage des Defibrillators, z.B. "an Außenwand des Gebäudes der Freiwilligen Feuerwehr Horb".

### 3.15 Gepäckaufbewahrung?

Geben Sie hier an, ob es Möglichkeiten zur Gepäckaufbewahrung (z.B. Schließfächer) am Bahnhof gibt.

### 3.16 Foto Gepäckaufbewahrung

*Erscheint abhängig von Frage 3.15 Gepäckaufbewahrung? (falls ja)*

Erstellen Sie ein Foto von der Möglichkeit zur Gepäckaufbewahrung.





### 3.17 Gepäcktransport?

Geben Sie hier an, ob es Möglichkeiten zum Gepäcktransport am Bahnhof/Haltepunkt gibt.

Das kann ein Gepäckwagen sein oder theoretisch auch ein Bahnmitarbeiter, der beim Transport von Gepäck hilft.



Bildquelle: Wikimedia.org, Autor "Wanzl Metallwarenfabrik"

### 3.18 Foto Gepäcktransport

*Erscheint abhängig von Frage 3.17 Gepäcktransport? (falls ja)*

Erstellen Sie ein Foto von der Möglichkeit zum Gepäcktransport.

### 3.19 Induktive Höranlage?

Geben Sie an, ob es am Bahnhof/Haltepunkt eine induktive Höranlage gibt. Solche Höranlagen sind relevant für die Bereitstellung von Informationen für schwerhörige Personen. Halten Sie nach den folgenden Zeichen Ausschau:



(Quellenhinweise zu den Bildern: [www.fh-erfurt.de/vt/projekte/innoregio/](http://www.fh-erfurt.de/vt/projekte/innoregio/) und [www.vhs.at](http://www.vhs.at))

Sollten Sie eines dieser Zeichen am Bahnhof/Haltepunkt vorfinden, beantworten Sie diese Frage mit "Ja".

### 3.20 Standortbeschreib. Indukt. Höranlage

*Erscheint abhängig von Frage 3.19 Induktive Höranlage? (falls ja)*

Wenn Sie eines der Zeichen für eine induktive Höranlage vorgefunden haben, beschreiben Sie hier bitte in Textform, wo sich das entsprechende Hinweis-Zeichen, bzw. die Höranlage befindet.

### 3.21 Info- od. Notrufsäule

Geben Sie hier an, ob es eine Info- oder Notrufsäule, eine Kombination aus beidem am Bahnhof/Haltepunkt gibt, oder gar keine davon vorhanden ist. An einer Info- oder Notrufsäule kann sich eine reisende Person informieren oder im Notfall um Hilfe rufen.



Quellhinweise: Fotos 1 und 2 (von links nach rechts) NVBW-Aufnahmen, Foto 3 [www.rmv.de](http://www.rmv.de)

### 3.22 Foto Säule

*Erscheint abhängig von Frage 3.21 Info- od. Notrufsäule (immer, außer wenn gar keine Säule vorhanden ist)*

Erstellen Sie hier ein Foto von der Säule, mitsamt Ihrer Umgebung, damit ihre Position nachvollziehbar ist.

### 3.23 Bahnhofsmmission?

Geben Sie hier an, ob es am Bahnhof/Haltepunkt eine Anlaufstelle der Bahnhofsmmission gibt. Die Bahnhofsmmission ist eine Hilfsorganisation, die u.a. auch Menschen mit Behinderungen hilft.



### 3.24 Foto Eingang mit Umgebung

*Erscheint abhängig von Frage 3.23 Bahnhofsmmission? (falls ja)*

Erstellen Sie hier ein Foto vom Eingang zur Bahnhofsmmission mitsamt der näheren Umgebung, damit die Position zuzuordnen ist.



### 3.25 Foto Weg zur Bahnhofsmmission

*Erscheint abhängig von Frage 3.23 Bahnhofsmmission? (falls ja)*

Erstellen Sie hier ein Foto vom Weg zur Bahnhofsmmission **aus Richtung des Ankunftswegs in Richtung Eingang.**

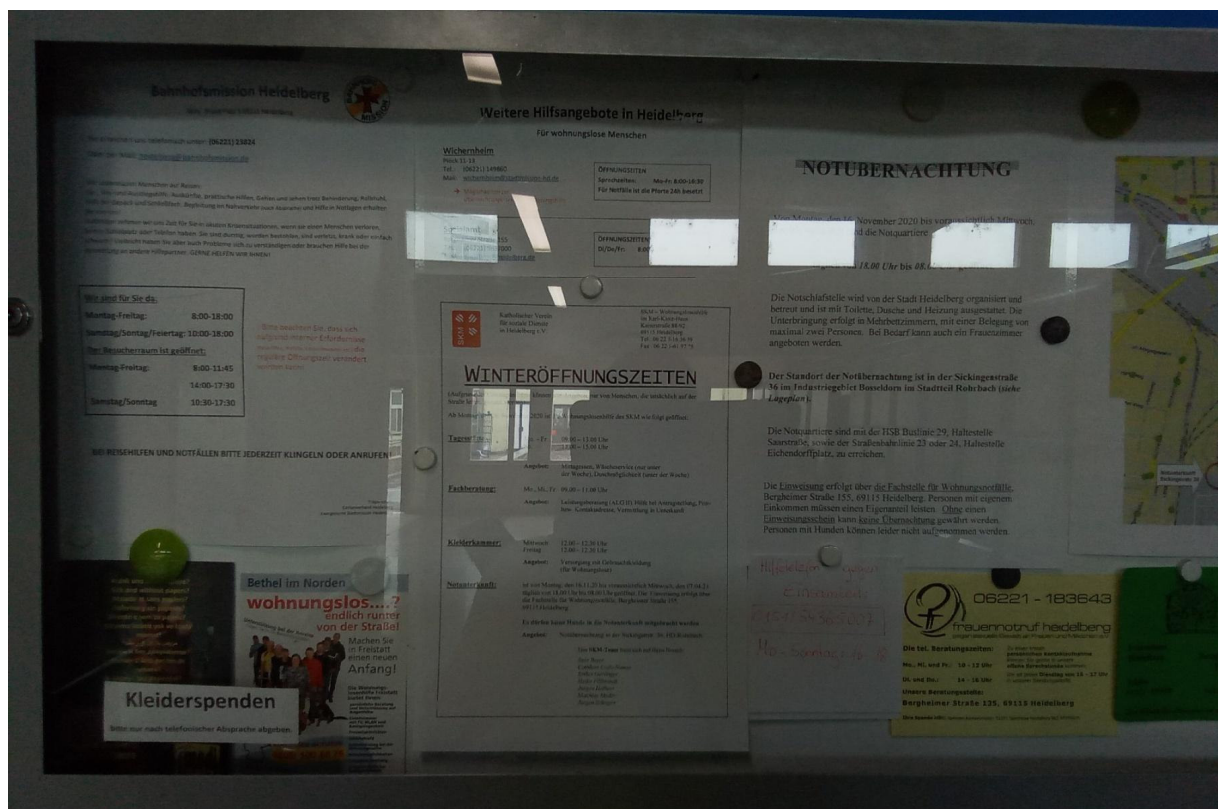




### 3.26 Foto Öffnungszeiten

*Erscheint abhängig von Frage 3.23 Bahnhofsmmission? (falls ja)*

Erstellen Sie eine **Nahaufnahme** von den Öffnungszeiten der Bahnhofsmmission.



### 3.27 Weitere Bilder?

Sollten Ihnen weitere Besonderheiten am Bahnhof/Haltepunkt auffallen, wie z.B. Straßenquerungen nahe dem Bahnhof/Haltepunkt, die für mobilitätseingeschränkte Personen geeignet sind, oder aber auch Besonderheiten bzgl. einzelner Fragen, haben Sie hier die Möglichkeit anzugeben, bis zu **drei** weitere Fotos erstellen zu wollen. Entsprechend der angegebenen Menge Fotos erscheinen dann weitere Fragen zur Erstellung der Bilder. Sollten Sie keine weiteren Fotos erstellen wollen, geben Sie hier "nein" an.

### 3.28 - 3.30 Weiteres Bild 1-3

*Erscheinen abhängig von Frage 3.27 Weitere Bilder? (je nach Auswahl)*

Erstellen Sie bei diesen Fragen die gewünschten zusätzlichen Fotos. Mit jeder Frage zusammen erscheint ein Feld "Kommentar". Geben Sie hier kurz in Textform die Besonderheit wieder, die auf dem jeweiligen Foto dargestellt wird, bei einer fragenspezifischen Besonderheit **ebenfalls die Frage**.

## Gruppe 4. Aufzug

In dieser Gruppe werden am Bahnhof/Haltepunkt vorhandene Aufzüge erfasst.

*Die erste Frage erscheint, wenn bei Frage 1.1 Objektart "Aufzug" ausgewählt wurde. Bei allen weiteren Fragen, bei denen kein Abhängigkeitsvermerk vorhanden ist, erscheinen die Fragen immer, wenn bei der ersten Frage "Objektzustand" der Gruppe "neu" oder "vorhanden, aber verändert" ausgewählt wurde.*

### 4.1 Objektzustand

Diese Frage bezieht sich darauf, ob bereits Daten zum zu erfassenden Objekt aus alten Erfassungen vorhanden sind. Um bereits vorhandene Daten einsehen zu können, wählen Sie erst einmal "vorhanden, aber verändert". Haben Sie diese Daten dann mit dem aktuellen Zustand abgeglichen, wählen Sie danach entsprechend entweder "vorhanden und komplett unverändert", oder passen Sie die vorhandenen Daten an.

Wählen Sie:

- neu: Wenn das Objekt komplett neu zu erfassen ist, sprich **nur** wenn das Objekt bei alten Erfassungen nicht erfasst wurde. Objekte, die zwar neu gebaut wurden, sich aber **immer noch am selben Ort befinden** zählen **nicht** als "neu", sondern als **"vorhanden, aber verändert"**!
- vorhanden und komplett unverändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt, diese aber mit den aktuell vorzufindenden Daten **komplett übereinstimmen**
- vorhanden, aber verändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt und diese **nicht mehr komplett** mit den aktuell vorzufindenden Daten übereinstimmen, aber **auch** wenn das Objekt **am selben Ort komplett neu gebaut wurde**
- nicht mehr vorhanden: Wenn das zu erfassende Objekt überhaupt nicht mehr gefunden wird

### 4.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!

Diese Frage wird in der Erfassungs-App überhaupt nicht angezeigt und erscheint nur in der Web-Oberfläche. Falls für das zu erfassende Objekt bereits Daten aus einer früheren Erfassung vorhanden sind, enthält sie einen numerischen Wert der eine ID darstellt, die der internen Zuordnung des jeweiligen Objekts dient.

### 4.3 Türbreite in cm

Messen Sie die Breite des **Aufzugeingangs** und geben Sie sie hier in Zentimetern an.

#### 4.4 Grundflächen-Länge in cm

Messen Sie hier die Länge der Grundfläche des Aufzugs, d.h. von der Eingangstür aus bei (theoretisch) geschlossener Tür, bis zur gegenüberliegenden (theoretisch geschlossenen) Tür, bzw. Rückwand des Aufzugs und geben Sie sie in Zentimetern an.

#### 4.5 Grundflächen-Breite in cm

Messen Sie hier die Breite der Grundfläche des Aufzugs, d.h. von der einen Seitenwand zur anderen Seitenwand und geben Sie sie in Zentimetern an.

#### 4.6 Beschreibung Verbindung Bereiche

Beschreiben Sie hier textuell kurz welche Bereiche durch den Aufzug verbunden werden, z.B. "Gleis 2/3 zu Unterführung".

#### 4.7 Laufzeit in Sekunden

Geben Sie hier die Zeit an, die man braucht, um von einem Bereich mit Hilfe des Aufzugs zum anderen Bereich zu gelangen. Wenn ein Aufzug mehr als zwei Ebenen miteinander verbindet, messen Sie die Laufzeit für die Verbindung der beiden Ebenen, für die der Fahrgast den Aufzug in den meisten Fällen benutzt. Ist das nicht entscheidbar, messen Sie die Laufzeit für die Verbindung der zwei vertikal am weitesten voneinander entfernten Ebenen.

Mit Laufzeit ist in diesem Fall der **Worst Case**, der im Normalfall auftreten kann, gemeint:

Der Fahrgast gelangt zum Aufzug, welcher ihm gerade vor der Nase wegfährt. Ist dieser an seinem Ziel angekommen, steigen Leute aus und ein und der Aufzug fährt zurück zum Fahrgast. Dieser kann nun erst einsteigen, um an sein Ziel zu gelangen.

Um diesen Fall zu simulieren, steigen Sie in den Aufzug und fangen Sie an die Zeit zu stoppen, sobald der Aufzug losfährt (Weg nach unten ohne Fahrgast). Bleiben Sie im Aufzug, wenn dieser angekommen ist, und warten Sie, bis er wieder zurückfahren kann (Leute steigen ein und aus). Fahren Sie dann mit dem Aufzug zurück und bleiben Sie nochmals im Aufzug stehen, wenn dieser wieder an der ursprünglichen Startposition ankommt (Aufzug kommt zum Fahrgast). Fahren Sie nun nochmal mit dem Aufzug auf die andere Ebene und steigen Sie diesmal aus (eigentliche Fahrt des Fahrgastes mit dem Aufzug). Stoppen Sie erst jetzt die Zeit und geben Sie sie hier in Sekunden an.

#### 4.8 Foto Aufzug-ID

Erstellen Sie hier eine **Nahaufnahme** von der Aufzug-ID, damit diese vom Foto **ablesbar** ist. Diese **entspricht der Fabrikationsnummer**, die Sie in jedem Aufzug finden können.





#### 4.9 Foto Bedienelemente im Aufzug

Erstellen Sie hier ein Foto, auf dem alle Bedienelemente des Aufzugs zu sehen sind.



#### 4.10 Foto Störung-Kontaktaten

Erstellen Sie hier ein Foto, auf dem die Kontaktinformationen der zuständigen Stelle für den Fall einer Störung des Aufzugs zu sehen sind.



#### Hinweise zu Zuweg-Fotos:

In den folgenden Fragen sollen Fotos vom Aufzug frontal, sowie von den Zuwegen zum Aufzug auf jeder vom Aufzug bedienten Ebene gemacht werden. Es werden bis zu zwei Zuwege zum Aufzug abgefragt. In seltenen Fällen kann ein Aufzug auch aus mehr als zwei Richtungen erreichbar sein. Fotografieren Sie in diesem Fall die zwei Zuwege zum Aufzug, die Ihrem Empfinden nach am relevantesten für (nicht-)barrierefreies Reisen sind und, sollte es in dieser Hinsicht keine Unterschiede bei den Zuwegen geben, die zwei die am ehesten von Fahrgästen genutzt werden, um zum Aufzug zu gelangen.

#### 4.11 Foto Aufzug auf Ebene 1

Erstellen Sie ein Foto frontal, auf dem der gesamte Aufzug, mitsamt seiner näheren Umgebung zu sehen ist, auf einer **beliebigen** Ebene, die der Aufzug bedient.





#### 4.12 Foto auf Ebene 1 Zuweg 1 zum Aufzug

Erstellen Sie hier ein Foto vom/von einem Weg zum Aufzug auf derselben Ebene wie in Frage 4.11.

Erstellen Sie das Foto **vom Aufzug aus in Richtung des Wegg**. Ist der Aufzug aus mehr als einer Richtung zugänglich, suchen Sie sich einen der Zuwege aus und fotografieren Sie den/einen anderen ggfs. bei Frage 4.14.





#### 4.13 Weiterer Zuweg vorhanden?

Geben Sie hier an, ob der Aufzug auf der Ebene, auf der Sie die Fotos für die Fragen 4.11 und 4.12 aufgenommen haben, aus mehr als einer Richtung erreichbar ist, es also einen weiteren Zuweg neben dem in Frage 4.12 aufgenommenen Zuweg gibt.

#### 4.14 Foto auf Ebene 1 Zuweg 2 zum Aufzug

*Erscheint abhängig von Frage 4.13 Weiterer Zuweg vorhanden? (falls ja)*

Erstellen Sie hier ein Foto vom/von einem anderen, noch nicht fotografierten Weg zum Aufzug als in Frage 4.12, **auf derselben Ebene wie in Frage 4.12**. Erstellen Sie das Foto auch hier wieder **vom Aufzug aus in Richtung des Wegs**.



#### 4.15 Foto Aufzug auf Ebene 2

Erstellen Sie ein Foto frontal, auf dem der gesamte Aufzug, mitsamt seiner näheren Umgebung zu sehen ist, auf der/einer **anderen Ebene** als in den Fragen 4.11, 4.12 & 4.14.

#### 4.16 Foto auf Ebene 2 Zuweg 1 zum Aufzug

Erstellen Sie hier ein Foto vom/von einem Weg zum Aufzug auf derselben Ebene wie in Frage 4.15, also wo sie noch keine Wege zum Aufzug erfasst haben. Erstellen Sie das Foto auch hier wieder **vom Aufzug aus in Richtung des Wegs**. Ist der Aufzug aus mehr als einer Richtung zugänglich, suchen Sie sich einen der Zuwege aus und fotografieren Sie den/einen anderen ggfs. bei Frage 4.18.





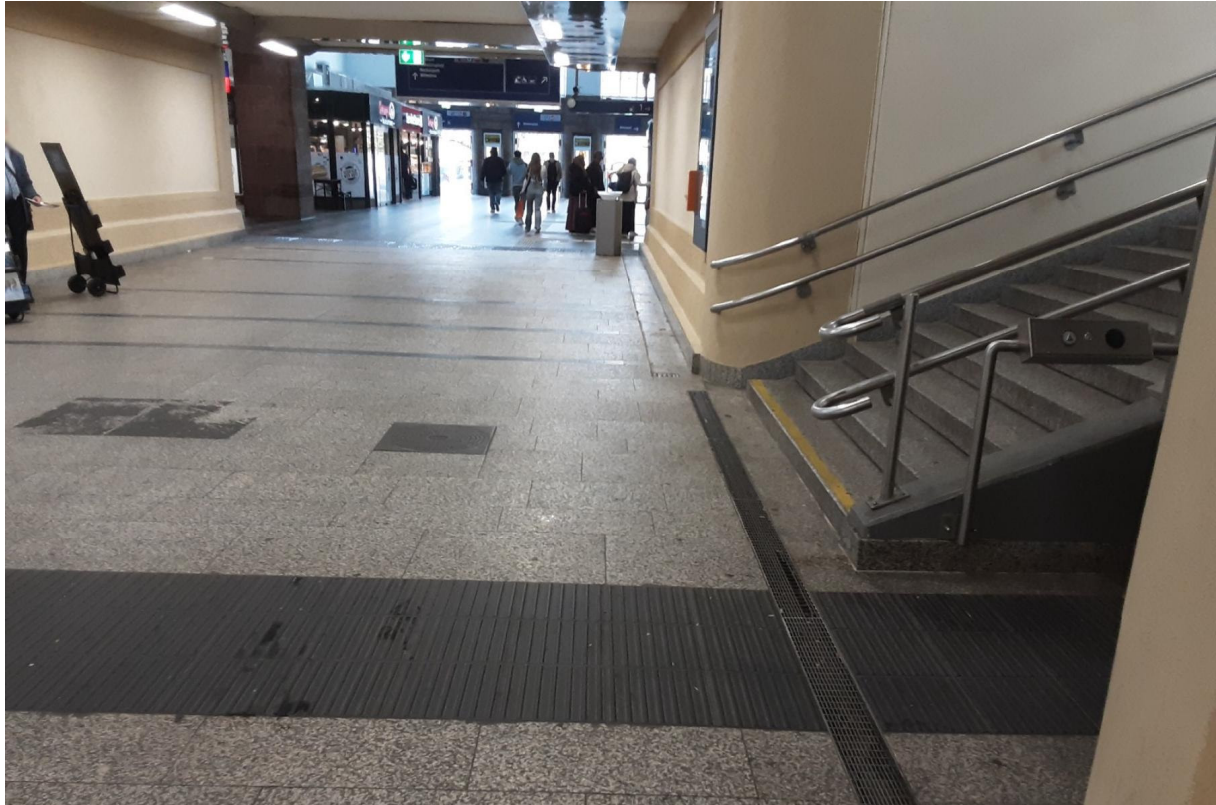
#### 4.17 Weiterer Zuweg vorhanden?

Geben Sie hier an, ob der Aufzug auf der Ebene, auf der Sie die Fotos für die Fragen 4.15 und 4.16 aufgenommen haben, aus mehr als einer Richtung erreichbar ist, es also einen weiteren Zuweg neben dem in Frage 4.16 aufgenommenen Zuweg gibt.

#### 4.18 Foto auf Ebene 2 Zuweg 2 zum Aufzug

*Erscheint abhängig von Frage 4.17 Weiterer Zuweg vorhanden? (falls ja)*

Erstellen Sie hier ein Foto vom/von einem anderen, noch nicht fotografierten Weg zum Aufzug als in Frage 4.16, **auf derselben Ebene wie in Frage 4.16**. Erstellen Sie das Foto auch hier wieder **vom Aufzug aus in Richtung des Wegs**.



#### 4.19 Dritte Ebene von Aufzug bedient?

Geben Sie hier an, ob der Aufzug mehr als zwei verschiedene Ebenen bedient, also z.B. zwischen einer Unterführung, einem Bahnsteig und einer Überführung fährt.

#### 4.20 Foto Aufzug auf Ebene 3

*Erscheint abhängig von Frage 4.19 Dritte Ebene von Aufzug bedient? (falls ja)*

Erstellen Sie ein Foto frontal, auf dem der gesamte Aufzug, mitsamt seiner näheren Umgebung zu sehen ist, auf der Ebene, auf der Sie noch keine Fotos aufgenommen haben.

#### 4.21 Foto auf Ebene 3 Zuweg 1 zum Aufzug

*Erscheint abhängig von Frage 4.19 Dritte Ebene von Aufzug bedient? (falls ja)*

Erstellen Sie hier ein Foto vom/von einem Weg zum Aufzug auf derselben Ebene wie in Frage 4.20, also wo sie noch keine Wege zum Aufzug erfasst haben. Erstellen Sie das Foto auch hier wieder **vom Aufzug aus in Richtung des Wegs**. Ist der Aufzug aus mehr als einer Richtung zugänglich, suchen Sie sich einen der Zuwege aus und fotografieren Sie den/einen anderen ggfs. bei Frage 4.23.

#### 4.22 Weiterer Zuweg vorhanden?

*Erscheint abhängig von Frage 4.19 Dritte Ebene von Aufzug bedient? (falls ja)*

Geben Sie hier an, ob der Aufzug auf der Ebene, auf der Sie die Fotos für die Fragen 4.20 und 4.21 aufgenommen haben, aus mehr als einer Richtung erreichbar ist, es also einen weiteren Zuweg neben dem in Frage 4.21 aufgenommenen Zuweg gibt.

#### 4.23 Foto auf Ebene 3 Zuweg 2 zum Aufzug

*Erscheint abhängig von Frage 4.22 Weiterer Zuweg vorhanden? (falls ja)*

Erstellen Sie hier ein Foto vom/von einem anderen, noch nicht fotografierten Weg zum Aufzug als in Frage 4.21, **auf derselben Ebene wie in Frage 4.21**. Erstellen Sie das Foto auch hier wieder **vom Aufzug aus in Richtung des Wegs**.



## Gruppe 5. Bike + Ride

Mit dieser Gruppe sind Fahrradabstellanlagen aller Art gemeint, an denen der Radfahrende sein eigenes Fahrrad abstellen kann, um in den öffentlichen Verkehr umzusteigen.

Fahrrad-**Verleihanlagen** sind mit der Objektart Leihfahrradanlage zu erfassen.

*Die erste Frage erscheint, wenn bei Frage 1.1 Objektart "Bike+Ride" ausgewählt wurde. Bei allen weiteren Fragen, bei denen kein Abhängigkeitsvermerk vorhanden ist, erscheinen die Fragen immer, wenn bei der ersten Frage "Objektzustand" der Gruppe "neu" oder "vorhanden, aber verändert" ausgewählt wurde.*

### 5.1 Objektzustand

Diese Frage bezieht sich darauf, ob bereits Daten zum zu erfassenden Objekt aus alten Erfassungen vorhanden sind. Um bereits vorhandene Daten einsehen zu können, wählen Sie erst einmal "vorhanden, aber verändert". Haben Sie diese Daten dann mit dem aktuellen Zustand abgeglichen, wählen Sie danach entsprechend entweder "vorhanden und komplett unverändert", oder passen Sie die vorhandenen Daten an.

Wählen Sie:

- neu: Wenn das Objekt komplett neu zu erfassen ist, sprich **nur** wenn das Objekt bei alten Erfassungen nicht erfasst wurde. Objekte, die zwar neu gebaut wurden, sich aber **immer noch am selben Ort befinden** zählen **nicht** als "neu", sondern als "**vorhanden, aber verändert**"!
- vorhanden und komplett unverändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt, diese aber mit den aktuell vorzufindenden Daten **komplett übereinstimmen**
- vorhanden, aber verändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt und diese **nicht mehr komplett** mit den aktuell vorzufindenden Daten übereinstimmen, aber **auch** wenn das Objekt **am selben Ort komplett neu gebaut wurde**
- nicht mehr vorhanden: Wenn das zu erfassende Objekt überhaupt nicht mehr gefunden wird

### 5.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!

Diese Frage wird in der Erfassungs-App überhaupt nicht angezeigt und erscheint nur in der Web-Oberfläche. Falls für das zu erfassende Objekt bereits Daten aus einer früheren Erfassung vorhanden sind, enthält sie einen numerischen Wert der eine ID darstellt, die der internen Zuordnung des jeweiligen Objekts dient.

### 5.3 Typ Anlage

Geben Sie hier den Typ der Fahrradabstellanlage an. Wählen Sie:

### Vorderradhalter

Wählen Sie dies, wenn entweder nur oder überwiegend das Vorderrad zum Abschließen verwendet wird, oder wenn die einzelnen Elemente **miteinander verbunden** sind.

In diesem zweiten Beispiel sind zwar bügelähnliche Elemente zu sehen, die Metallelemente sind aber insgesamt miteinander verbunden, daher ist auch in diesem Fall "**Vorderradhalter**" zu wählen.



### Anlehnbügel

"Anlehnbügel" ist nur zu wählen, wenn die einzelnen Bügel **nicht miteinander verbunden** sind.



### doppelstöckige Anlage

Dies ist ein Beispiel für eine doppelstöckige Anlage.

Wenn diese Anlage zusätzlich mit einem abschließbaren Schuppen / Gitterverschlag geschützt wird, ist stattdessen "**Fahrradsammelanlage**" zu wählen, auch wenn innen so eine doppelstöckige Anlage verbaut ist.





### Fahrradboxen



### Fahrradsammelanlage

Wählen Sie dies immer, wenn die Anlage mit einem abschließbaren Schuppen / Gitterverschlag geschützt wird, **unabhängig davon, welche Abstellart innen vorhanden ist.**



### Fahrradparkhaus

Wählen Sie "Fahrradparkhaus", wenn das Fahrrad innerhalb solch einer Anlage an einem Stellplatz abstellbar und ggfs. abschließbar ist.





|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |
| <p><b>automat. Parksystem</b></p> <p>Wählen sie dies, wenn, im Gegensatz zum "Fahrradparkhaus" das Fahrrad am Beginn der Anlage in eine Schleuse oder einen Aufzug geschoben wird und der Transport und die Lagerung ab dann automatisch, also ohne Zutun des Radfahrers erfolgen.<br/>In der Regel wird bei diesen Anlagen vor Ort beschrieben, wie die Übergabe erfolgt.</p> |   |
| <p><b>Sonstiges</b></p> <p>Wenn keine der obigen Auswahlmöglichkeiten auf die vorhandene Fahrradabstellanlage zutrifft.</p> <p>Z.B., wenn die Anlage wie hier rechts verschlossen ist.</p> <p>Oder sich die Anlage noch im Aufbau befindet.</p>                                                                                                                                |  |

Wenn Sie sich bei der Erfassung über die genaue Abstellart unsicher sind.



#### 5.4 Abstand zwischen 2 Bügeln in cm

*Erscheint abhängig von Frage 5.3 Typ Anlage (wenn der Typ der Fahrradanlage "Anlehnbügel" ist)*

Messen Sie den Abstand zwischen zwei Bügeln und geben Sie ihn hier in Zentimetern an.

Hintergrund der zusätzlichen Messung: Für die Ermittlung der Stellplatzanzahl bei Frage "Anzahl Stellplätze" spielt der Mindestabstand zwischen zwei Bügeln eine große Rolle. Ist dieser **größer als 75cm**, können je Bügel **zwei** Fahrräder abgestellt werden, bei geringerem Abstand nur **ein** Fahrrad.

#### 5.5 Anzahl Stellplätze

Zählen Sie die Anzahl der Stellplätze der Fahrradabstellanlage und geben Sie sie hier an. Bei Anlehnbügeln zählt ein Anlehnbügel als **zwei** Stellplätze, sofern **ein ausreichender Abstand von mind. 75cm** zwischen zwei Bügeln **gegeben ist** (siehe Frage Abstand zwischen 2 Bügeln in cm).

#### 5.6 überdacht?

Erscheint abhängig von Frage Typ Anlage (wenn der Typ der Fahrradanlage "Vorderradhalter", "Anlehnbügel" oder "doppelstöckige Anlage" ist)

Geben Sie hier an, ob die Fahrradabstellanlage überdacht ist.

#### 5.7 beleuchtet?

Geben Sie hier an, ob die Fahrradabstellanlage entweder eine eigene Beleuchtung hat oder eine Straßen- oder Steigbeleuchtung in der direkten Nähe ist und die Anlage nach Ihrem Ermessen nachts ausreichend beleuchtet wird.

#### 5.8 kostenpflichtig?

Geben Sie hier an, ob die Fahrradabstellanlage kostenfrei, oder nur gegen eine Gebühr genutzt werden kann.

#### 5.9 Betreiber, Kontaktdaten

*Erscheint abhängig von Frage 5.8 kostenpflichtig? (falls ja)*

Geben Sie hier in Textform den Betreiber der Fahrradanlage und dessen Kontaktdaten an.

#### 5.10 Fahrradservicestation vorhanden?

Geben Sie hier an, ob eine Fahrradservicestation (s. Fotos) bei/in der Nähe der Anlage vorhanden ist.



#### 5.11 Foto Fahrradservicestation

*Erscheint abhängig von Frage 5.10 Fahrradservicestation vorhanden? (falls ja)*

Erstellen Sie hier ein Foto von der Fahrradservicestation **mitsamt ihrer direkten Umgebung**.

#### 5.12 Smartbox vorhanden?

Geben Sie hier an, ob es eine Smartbox (s. Foto) bei/in der Nähe der Anlage gibt.



#### 5.13 Foto Smartbox

*Erscheint abhängig von Frage 5.12 Smartbox vorhanden? (falls ja)*

Erstellen Sie hier ein Foto, auf dem die gesamte Smartbox **inkl. ihrer näheren Umgebung** zu sehen ist.



#### 5.14 Foto Abstellort

Erstellen Sie hier ein Foto von der Fahrradabstellanlage **mitsamt ihrer näheren Umgebung**.



#### 5.15 Pos. Abstellort

Stellen Sie sich möglichst zentral und nah an die Fahrradabstellanlage und klicken Sie auf das Icon ganz rechts, damit die Position der Fahrradabstellanlage gespeichert wird.

#### 5.16 Foto Weg zu Bahnsteig/Bahnhof

Erstellen Sie ein Foto vom Weg **von der Fahrradabstellanlage aus** zum nächstgelegenen Bahnsteig, falls sich diese an, oder auf einem Bahnsteig befindet, oder zum Bahnhof, falls die Anlage sich etwas außerhalb befindet.



#### 5.17 Weg hindernisfrei?

Geben Sie an, ob es auf dem Weg **von außerhalb zur Fahrradabstellanlage** ein Hindernis gibt (z.B. eine Treppe oder höhere Stufe).



### 5.18 Foto Hindernis-Anfahrt

*Erscheint abhängig von Frage 5.17 Weg hindernisfrei? (falls nein)*

Erstellen Sie hier ein Foto **vom Anfahrtsweg aus** zum Hindernis, idealerweise mit der Fahrradabstellanlage **im Hintergrund**.



### 5.19 Notiz zur Hindernis-Anfahrt

*Erscheint abhängig von Frage 5.17 Weg hindernisfrei? (falls nein)*

Hier können sie Anmerkungen über potenzielle Besonderheiten des Hindernisses angeben, insbesondere solche die aus dem Foto in Frage 5.14 nicht ersichtlich sind. Sollten Sie keine Anmerkungen haben, tragen Sie hier einen einfachen Bindestrich "-" ein, da das Feld **auf jeden Fall ausgefüllt werden muss**.

### 5.20 Notizen zur Fahrradanlage

Geben Sie hier Anmerkungen zu potenziellen Besonderheiten der Fahrradanlage an. Sollten Sie keine Anmerkungen haben, tragen Sie hier einen einfachen Bindestrich "-" ein, da das Feld **auf jeden Fall ausgefüllt werden muss**.

### 5.21 Besonderheit fotografieren?

Geben Sie hier an, ob Sie eine potenzielle Besonderheit der Fahrradanlage fotografieren möchten (Geben Sie auch einfach "nein" an, falls keine Besonderheit vorhanden ist).

### 5.22 Foto Besonderheit

*Erscheint abhängig von Frage 5.21 Besonderheit fotografieren? (falls ja)*

Erstellen Sie hier ein Foto von der Besonderheit der Fahrradanlage, die Ihnen aufgefallen ist.









## Gruppe 6. Tür

Mit Objekten dieser Gruppe sind Türen aller Art gemeint. Das können Türen zum Bahnhofsgebäude, zu Toiletten und auch zu Verkaufs- und Informationsstellen sein.

*Die erste Frage erscheint, wenn bei Frage 1.1 Objektart "Tür" ausgewählt wurde. Bei allen weiteren Fragen, bei denen kein Abhängigkeitsvermerk vorhanden ist, erscheinen die Fragen immer, wenn bei der ersten Frage "Objektzustand" der Gruppe "neu" oder "vorhanden, aber verändert" ausgewählt wurde.*

### 6.1 Objektzustand

Diese Frage bezieht sich darauf, ob bereits Daten zum zu erfassenden Objekt aus alten Erfassungen vorhanden sind. Um bereits vorhandene Daten einsehen zu können, wählen Sie erst einmal "vorhanden, aber verändert". Haben Sie diese Daten dann mit dem aktuellen Zustand abgeglichen, wählen Sie danach entsprechend entweder "vorhanden und komplett unverändert", oder passen Sie die vorhandenen Daten an.

Wählen Sie:

- neu: Wenn das Objekt komplett neu zu erfassen ist, sprich **nur** wenn das Objekt bei alten Erfassungen nicht erfasst wurde. Objekte, die zwar neu gebaut wurden, sich aber **immer noch am selben Ort befinden** zählen **nicht** als "neu", sondern als "**vorhanden, aber verändert**"!
- vorhanden und komplett unverändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt, diese aber mit den aktuell vorzufindenden Daten **komplett übereinstimmen**
- vorhanden, aber verändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt und diese **nicht mehr komplett** mit den aktuell vorzufindenden Daten übereinstimmen, aber **auch** wenn das Objekt **am selben Ort komplett neu gebaut wurde**
- nicht mehr vorhanden: Wenn das zu erfassende Objekt überhaupt nicht mehr gefunden wird

### 6.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!

Diese Frage wird in der Erfassungs-App überhaupt nicht angezeigt und erscheint nur in der Web-Oberfläche. Falls für das zu erfassende Objekt bereits Daten aus einer früheren Erfassung vorhanden sind, enthält sie einen numerischen Wert der eine ID darstellt, die der internen Zuordnung des jeweiligen Objekts dient.

### 6.3 Türart

Geben Sie hier die Art der Eingangstür an. Wählen Sie:

### Schwenktür

Wenn sich die Tür um eine feste Achse dreht und nur in eine Richtung bis zu max. 90 Grad geöffnet werden kann.



### Pendeltür

Wenn die Tür sich um eine feste Achse dreht, aber in beide Richtungen gedreht werden kann (wie eine Saloontür in Westernfilmen)

Ob eine Tür eine Schwenktür oder Pendeltür ist, lässt sich im geschlossenen Zustand nur erahnen, wenn auf beiden Seiten der Tür Scharniere vorhanden sind.



### Karusselltür

Wenn sich die Tür um eine zentrale Achse dreht (auch in Hotels oder Einkaufszentren oft vorkommend).



Quelle zweites Foto: Wikimedia, Autor Jeangagnon



|                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Schiebetür</b></p> <p>Wenn sich die Tür seitlich entlang einer Wand bewegt, es also keine Achse gibt, um die sich die Tür drehen könnte.</p>                                                                                                                |   |
| <p><b>Sonstige Art</b></p> <p>Wenn keine der obigen Auswahlmöglichkeiten auf die vorhandene Tür zutrifft.</p> <p>(In diesem Beispiel könnte auch "Karusselltür" gewählt werden. Wenn Sie nicht sicher sind, können Sie aber auch hier "Sonstige Art" wählen.)</p> |  |

#### 6.4 Türöffnung

Geben Sie hier an, ob die Tür entweder automatisch oder halbautomatisch (d.h. beispielsweise mit einem Schalter betätigt werden muss) geöffnet wird, oder manuell geöffnet werden muss.

#### 6.5 Lichte Breite in cm

Messen Sie hier die nutzbare Breite des Eingangs/Zugangs und geben Sie sie in Zentimetern an.

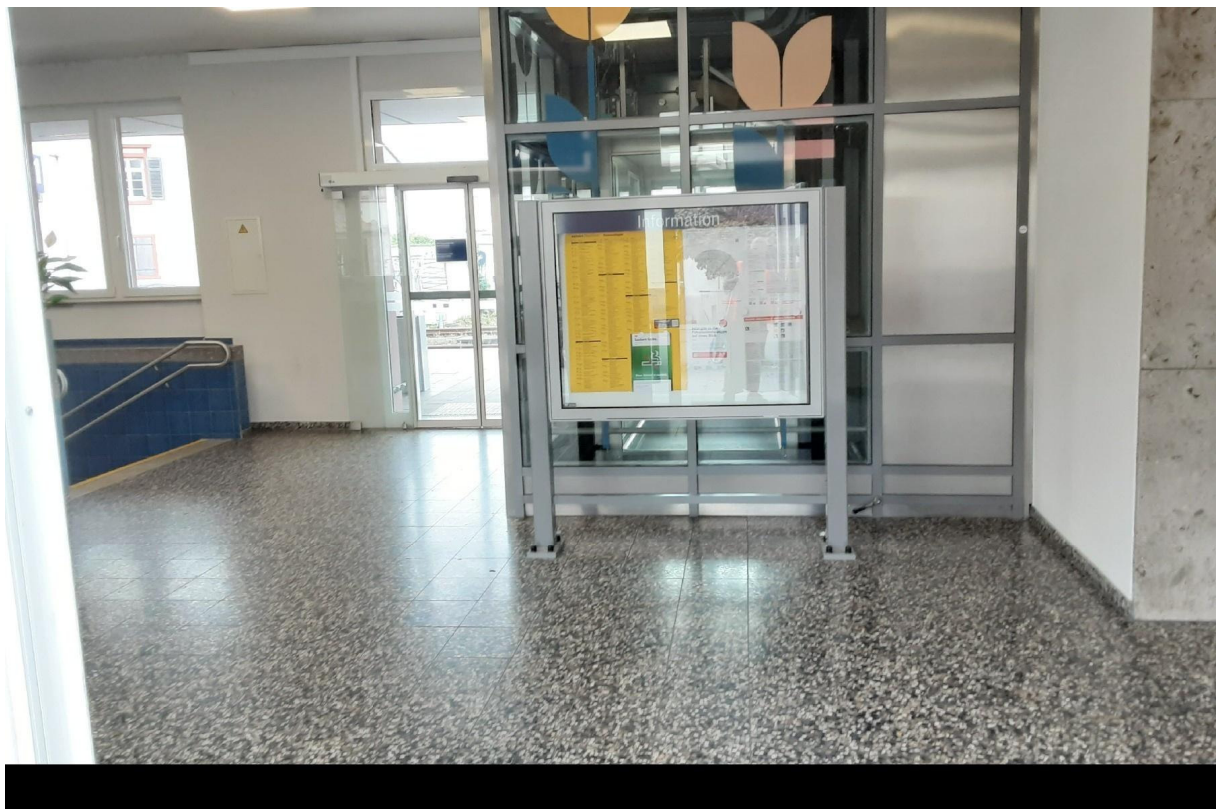
#### 6.6 Tür Foto

Erstellen Sie hier ein Foto von der gesamten Tür mitsamt ihrer näheren Umgebung **von der Ankunftsrichtung aus**.



6.7 in Richtung 1 Foto

Erstellen Sie hier ein Foto **von der Tür aus** in eine beliebige der beiden Zugangsrichtungen und fotografieren Sie die andere dann in Frage 6.8.





## 6.8 in Richtung 2 Foto

Erstellen Sie hier ein Foto **von der Tür aus** in die entsprechende andere Zugangsrichtung als in Frage 6.7.



## Gruppe 7. Engstelle, Umlaufsperre

Mit dieser Gruppe sind sowohl besonders enge Passagen im Bahnhof/am Haltepunkt, die im Hinblick auf die Barrierefreiheit relevant sind, als auch Umlaufsperrn, die evtl. nicht mit dem Rollstuhl, oder auch dem Fahrrad passierbar sind, gemeint.

*Die erste Frage erscheint, wenn bei Frage 1.1 Objektart "Engstelle, Umlaufsperre" ausgewählt wurde. Bei allen weiteren Fragen, bei denen kein Abhängigkeitsvermerk vorhanden ist, erscheinen die Fragen immer, wenn bei der ersten Frage "Objektzustand" der Gruppe "neu" oder "vorhanden, aber verändert" ausgewählt wurde.*

### 7.1 Objektzustand

Diese Frage bezieht sich darauf, ob bereits Daten zum zu erfassenden Objekt aus alten Erfassungen vorhanden sind. Um bereits vorhandene Daten einsehen zu können, wählen Sie erst einmal "vorhanden, aber verändert". Haben Sie diese Daten dann mit dem aktuellen Zustand abgeglichen, wählen Sie danach entsprechend entweder "vorhanden und komplett unverändert", oder passen Sie die vorhandenen Daten an.

Wählen Sie:

- neu:

Wenn das Objekt komplett neu zu erfassen ist, sprich **nur** wenn das Objekt bei alten Erfassungen nicht erfasst wurde. Objekte, die



zwar neu gebaut wurden, sich aber **immer noch am selben Ort befinden** zählen **nicht** als "neu", sondern als "**vorhanden, aber verändert**"!

- vorhanden und komplett unverändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt, diese aber mit den aktuell vorzufindenden Daten **komplett übereinstimmen**
- vorhanden, aber verändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt und diese **nicht mehr komplett** mit den aktuell vorzufindenden Daten übereinstimmen, aber **auch** wenn das Objekt **am selben Ort komplett neu gebaut wurde**
- nicht mehr vorhanden: Wenn das zu erfassende Objekt überhaupt nicht mehr gefunden wird

## 7.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!

Diese Frage wird in der Erfassungs-App überhaupt nicht angezeigt und erscheint nur in der Web-Oberfläche. Falls für das zu erfassende Objekt bereits Daten aus einer früheren Erfassung vorhanden sind, enthält sie einen numerischen Wert der eine ID darstellt, die der internen Zuordnung des jeweiligen Objekts dient.

## 7.3 Durchgangsbreite in cm

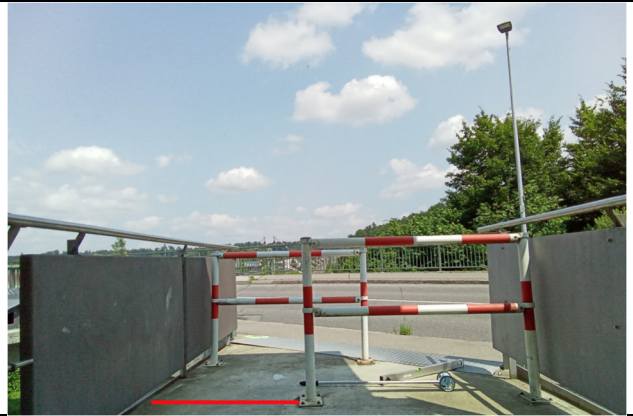
Hiermit ist die **anfängliche Breite** des Hindernisses gemeint. Messen Sie die Durchgangsbreite (rot markiert in den Beispielbildern) und geben Sie sie in Zentimetern an.

Bei einem Poller oder einer anderen einfachen Engstelle (ohne eine notwendige Drehung der Laufrichtung danach).

Beachten Sie in diesem Beispiel auch die zusätzliche Einengung durch den Handlauf.



Bei einer Umlaufsperrre mit einer notwendigen anschließenden Drehung der Laufrichtung.



#### 7.4 Bewegungsfläche in cm

Hiermit ist die Breite zwischen den beiden Sperrbügeln gemeint, bzw. die Breite des Durchgangs, **nachdem sich der Fahrgast beim Durchqueren der Sperre das erste Mal um 90 Grad gedreht hat.** (s. unteres Beispielbild) Messen Sie die Bewegungsfläche und geben Sie sie in Zentimetern an.

Bei einem Poller oder einer anderen einfachen Engstelle (ohne eine notwendige Drehung der Laufrichtung danach).

Geben Sie bei dieser Frage immer den maximalen Wert **250** an.



Bei einer Umlaufsperrre messen Sie die rot markierte Breite.



#### 7.5 Foto Engstelle od. Umlaufsperrre

Erstellen Sie hier ein Foto von der Engstelle.





#### 7.6 Foto von Engstelle in eine Richtung

Erstellen Sie von der Engstelle aus ein Foto in Ankunftsrichtung.





### 7.7 Foto von Engstelle in andere Richtung

Erstellen Sie von der Engstelle aus ein Foto in Zielrichtung, also die Richtung nach Passieren der Engstelle.



## Gruppe 8. Fahrkartenautomat

In dieser Gruppe werden die Fragen zu zentralen Fahrkartenautomaten im Bahnhof erläutert.

*Die erste Frage erscheint, wenn bei Frage 1.1 Objektart "Fahrkartenautomat" ausgewählt wurde. Bei allen weiteren Fragen, bei denen kein Abhängigkeitsvermerk vorhanden ist, erscheinen die Fragen immer, wenn bei der ersten Frage "Objektzustand" der Gruppe "neu" oder "vorhanden, aber verändert" ausgewählt wurde.*

### 8.1 Objektzustand

Diese Frage bezieht sich darauf, ob bereits Daten zum zu erfassenden Objekt aus alten Erfassungen vorhanden sind. Um bereits vorhandene Daten einsehen zu können, wählen Sie erst einmal "vorhanden, aber verändert". Haben Sie diese Daten dann mit dem aktuellen Zustand abgeglichen, wählen Sie danach entsprechend entweder "vorhanden und komplett unverändert", oder passen Sie die vorhandenen Daten an.

Wählen Sie:

- neu: Wenn das Objekt komplett neu zu erfassen ist, sprich **nur** wenn das Objekt bei alten Erfassungen nicht erfasst wurde. Objekte, die zwar neu gebaut wurden, sich aber **immer noch am selben Ort befinden** zählen **nicht** als "neu", sondern als **"vorhanden, aber verändert"**!
- vorhanden und komplett unverändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden

Objekt gibt, diese aber mit den aktuell vorzufindenden Daten **komplett übereinstimmen**

- vorhanden, aber verändert:

Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt und diese **nicht mehr komplett** mit den aktuell vorzufindenden Daten übereinstimmen, aber **auch** wenn das Objekt **am selben Ort komplett neu gebaut wurde**

- nicht mehr vorhanden:

Wenn das zu erfassende Objekt überhaupt nicht mehr gefunden wird

## 8.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!

Diese Frage wird in der Erfassungs-App überhaupt nicht angezeigt und erscheint nur in der Web-Oberfläche. Falls für das zu erfassende Objekt bereits Daten aus einer früheren Erfassung vorhanden sind, enthält sie einen numerischen Wert der eine ID darstellt, die der internen Zuordnung des jeweiligen Objekts dient.

## 8.3 Foto Fahrkartenautomat

Erstellen Sie ein Foto, auf dem der gesamte Fahrkartenautomat und seine nähere Umgebung zur geografischen Einordnung zu sehen ist. Erstellen Sie **keine Nahaufnahme**.



## 8.4 Pos. Fahrkartenautomat

Stellen Sie sich vor den Fahrkartenautomaten und klicken Sie auf das Icon ganz rechts, damit die aktuelle Position gespeichert wird.



### 8.5 ID Fahrkartenautomat

Tragen Sie hier die ID des Fahrkartenautomaten ein. Sie finden Sie in der Regel über dem Eingabefeld des Automaten.



### 8.6 Ticket-Validator?

Geben Sie hier an, ob es einen Ticket-Validator-gibt, mit dem Fahrgäste ihre Tickets validieren lassen können.



Dies sind zwei verschiedene Arten von Ticket-Validatoren. Es gibt auch Validatoren in Steleform.

### 8.7 Foto Ticket-Validator

*Erscheint abhängig von Frage 8.6 Ticket-Validator? (falls ja)*

Erstellen Sie hier ein Foto vom Ticket-Validator, bei dem auch die direkte Umgebung mit mindestens ein oder zwei anderen Objekten zu sehen ist (wie bei Frage 8.6).

### Gruppe 9. Gleisquerung

Mit dieser Gruppe sind Gleisübergänge entweder innerhalb eines Bahnhofs/Haltepunkts, die mehrere Bahnsteige miteinander verbinden, oder außerhalb, nahe des Bahnhofs/Haltepunkt (relevant für einen Zugang zum Bahnhof/Haltepunkt) gemeint.

Diese Gruppe bezieht sich nur auf die Gleisquerung selbst. Wenn vor und/oder nach der Gleisquerung ein Höhenunterschied in Form einer oder zwei Rampen oder Treppen zu bewältigen ist, erfassen Sie diese Höhenunterschiede **zusätzlich** als entsprechende **eigenständige Rampen- oder Treppenobjekte**.

*Die erste Frage erscheint, wenn bei Frage 1.1 Objektart "Gleisquerung" ausgewählt wurde. Bei allen weiteren Fragen, bei denen kein Abhängigkeitsvermerk vorhanden ist, erscheinen die Fragen immer, wenn bei der ersten Frage "Objektzustand" der Gruppe "neu" oder "vorhanden, aber verändert" ausgewählt wurde.*

#### 9.1 Objektzustand

Diese Frage bezieht sich darauf, ob bereits Daten zum zu erfassenden Objekt aus alten Erfassungen vorhanden sind. Um bereits vorhandene Daten einsehen zu können, wählen Sie erst einmal "vorhanden, aber verändert". Haben Sie diese Daten dann mit dem aktuellen Zustand abgeglichen, wählen Sie danach entsprechend entweder "vorhanden und komplett unverändert", oder passen Sie die vorhandenen Daten an.

Wählen Sie:

- |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - neu:                                | Wenn das Objekt komplett neu zu erfassen ist, sprich <b>nur</b> wenn das Objekt bei alten Erfassungen nicht erfasst wurde. Objekte, die zwar neu gebaut wurden, sich aber <b>immer noch am selben Ort befinden</b> zählen <b>nicht</b> als "neu", sondern als <b>"vorhanden, aber verändert"</b> ! |
| - vorhanden und komplett unverändert: | Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt, diese aber mit den aktuell vorzufindenden Daten <b>komplett übereinstimmen</b>                                                                                                                                                               |
| - vorhanden, aber verändert:          | Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt und diese <b>nicht mehr komplett</b> mit den aktuell vorzufindenden Daten übereinstimmen, aber <b>auch</b> wenn das Objekt <b>am selben Ort komplett neu gebaut wurde</b>                                                                     |
| - nicht mehr vorhanden:               | Wenn das zu erfassende Objekt überhaupt nicht mehr gefunden wird                                                                                                                                                                                                                                   |

## 9.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!

Diese Frage wird in der Erfassungs-App überhaupt nicht angezeigt und erscheint nur in der Web-Oberfläche. Falls für das zu erfassende Objekt bereits Daten aus einer früheren Erfassung vorhanden sind, enthält sie einen numerischen Wert der eine ID darstellt, die der internen Zuordnung des jeweiligen Objekts dient.



### 9.3 Foto Querung

Erstellen Sie ein Foto von der Gleisquerung mit der direkten Umgebung.



### 9.4 Foto in eine Richtung

Erstellen Sie ein Foto **von der Gleisquerung aus in Ankunftsrichtung**, also nach Passieren der Querung. Besteht die Querung zwischen zwei Bahnsteigen sollte noch der Anfang der Querung und der **Bahnsteigverlauf** des **vorangegangenen** Bahnsteigs zu sehen sein.

### 9.5 Foto in andere Richtung

Erstellen Sie ein Foto **von der Gleisquerung aus in Zielrichtung**, also nach Passieren der Querung. Besteht die Querung zwischen zwei Bahnsteigen sollte noch das Ende der Querung und der **Bahnsteigverlauf** des **nachfolgenden** Bahnsteigs zu sehen sein.

### 9.6 Beschreibung Verbindung

Beschreiben Sie in Textform (fahrgasttauglich), welche Bereiche die Querung verbindet.

Beispieltexte:

"Die Querung verbindet die südlichen Straße zum Betreten des Bahnsteigs mit dem Bahnsteig" (angelehnt an das Beispielfoto bei "geringste Breite in cm" weiter unten).

"Die Querung verbindet den Bahnsteig 1 mit Bahnsteig 2/3".

### 9.7 geringste Breite in cm

Messen Sie hier die geringste nutzbare Breite der Querung.

In diesem Beispiel ist damit der Abstand zwischen den beiden weißen Linien gemeint, dies ist auch die offizielle Breite.  
Wenn **keine Markierung vorhanden ist**, messen Sie die Breite, die ein Mensch **ohne Gefahr** nutzen kann.



## Gruppe 10. Informationsstelle

Mit dieser Gruppe sind Informationsstellen am Bahnhof/Haltepunkt gemeint, an denen Fahrgäste sich insbesondere über Fahrpläne, aber auch über weitere Dinge rund um den Bahnhof und den öffentlichen Verkehr informieren, aber im Gegensatz zu Verkaufsstellen **keine** Zug- oder Bustickets kaufen können (s. "Verkaufsstelle").



*Die erste Frage erscheint, wenn bei Frage 1.1 Objektart "Informationsstelle" ausgewählt wurde. Bei allen weiteren Fragen, bei denen kein Abhängigkeitsvermerk vorhanden ist, erscheinen die Fragen immer, wenn bei der ersten Frage "Objektzustand" der Gruppe "neu" oder "vorhanden, aber verändert" ausgewählt wurde.*

### 10.1 Objektzustand

Diese Frage bezieht sich darauf, ob bereits Daten zum zu erfassenden Objekt aus alten Erfassungen vorhanden sind. Um bereits vorhandene Daten einsehen zu können, wählen Sie erst einmal "vorhanden, aber verändert". Haben Sie diese Daten dann mit dem aktuellen Zustand abgeglichen, wählen Sie danach entsprechend entweder "vorhanden und komplett unverändert", oder passen Sie die vorhandenen Daten an.

Wählen Sie:

- neu: Wenn das Objekt komplett neu zu erfassen ist, sprich **nur** wenn das Objekt bei alten Erfassungen nicht erfasst wurde. Objekte, die zwar neu gebaut wurden, sich aber **immer noch am selben Ort befinden** zählen **nicht** als "neu", sondern als **"vorhanden, aber verändert"**!
- vorhanden und komplett unverändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt, diese aber mit den aktuell vorzufindenden Daten **komplett übereinstimmen**
- vorhanden, aber verändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt und diese **nicht mehr komplett** mit den aktuell vorzufindenden Daten übereinstimmen, aber **auch** wenn das Objekt **am selben Ort komplett neu gebaut wurde**



- nicht mehr vorhanden:

Wenn das zu erfassende Objekt überhaupt nicht mehr gefunden wird

## 10.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!

Diese Frage wird in der Erfassungs-App überhaupt nicht angezeigt und erscheint nur in der Web-Oberfläche. Falls für das zu erfassende Objekt bereits Daten aus einer früheren Erfassung vorhanden sind, enthält sie einen numerischen Wert der eine ID darstellt, die der internen Zuordnung des jeweiligen Objekts dient.

## 10.3 Informationsstellenart

Geben Sie hier eine einfache Bezeichnung der Informationsstelle in Textform an, z.B. "DB-Infocenter".

## 10.4 stufenfrei erreichbar?

Geben Sie hier an, ob die Informationsstelle zugänglich ist, ohne dass eine Stufe überwunden werden muss. Eine Stufe gilt als solche, wenn Sie eine Erhöhung von **4cm oder mehr** darstellt.

## 10.5 Foto Informationsstelle

Erstellen Sie hier ein Foto frontal, auf dem die gesamte Informationsstelle, inkl. näherer Umgebung zu sehen ist.



## 10.6 Foto Öffnungszeiten

Erstellen Sie hier eine **Nahaufnahme** von den Öffnungszeiten der Informationsstelle.



#### 10.7 Foto Eingang zu Infostelle

Erstellen Sie hier ein Foto von der Tür und dem vorderen Eingangsbereich der Informationsstelle.

#### 10.8 Foto Weg zur Infostelle

Erstellen Sie hier ein Foto vom hauptsächlichen Zuweg zur Informationsstelle - bei mehreren Zuwegen also von dem Weg, **der von den meisten Fahrgästen genutzt wird, um zur Informationsstelle zu gelangen** – von vor der Informationsstelle **in Richtung des Ankunftsweges**.

## Gruppe 11. Leihfahrradanlage

Mit dieser Gruppe sind Anlaufstellen zum Ausleihen von Fahrrädern aller Art gemeint, jedoch keine Fahrradabstellanlagen (diese zählen zu "Bike + Ride").

*Die erste Frage erscheint, wenn bei Frage 1.1 Objektart "Leihfahrradanlage" ausgewählt wurde. Bei allen weiteren Fragen, bei denen kein Abhängigkeitsvermerk vorhanden ist, erscheinen die Fragen immer, wenn bei der ersten Frage "Objektzustand" der Gruppe "neu" oder "vorhanden, aber verändert" ausgewählt wurde.*

### 11.1 Objektzustand

Diese Frage bezieht sich darauf, ob bereits Daten zum zu erfassenden Objekt aus alten Erfassungen vorhanden sind. Um bereits vorhandene Daten einsehen zu können, wählen Sie erst einmal "vorhanden, aber verändert". Haben Sie diese Daten dann mit dem aktuellen Zustand abgeglichen, wählen Sie danach entsprechend entweder "vorhanden und komplett unverändert", oder passen Sie die vorhandenen Daten an.

Wählen Sie:

- neu: Wenn das Objekt komplett neu zu erfassen ist, sprich **nur** wenn das Objekt bei alten Erfassungen nicht erfasst wurde. Objekte, die zwar neu gebaut wurden, sich aber **immer noch am selben Ort befinden** zählen **nicht** als "neu", sondern als **"vorhanden, aber verändert"**!
- vorhanden und komplett unverändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt, diese aber mit den aktuell vorzufindenden Daten **komplett übereinstimmen**
- vorhanden, aber verändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt und diese **nicht mehr komplett** mit den aktuell vorzufindenden Daten übereinstimmen, aber **auch** wenn das Objekt **am selben Ort komplett neu gebaut wurde**
- nicht mehr vorhanden: Wenn das zu erfassende Objekt überhaupt nicht mehr gefunden wird

### 11.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!

Diese Frage wird in der Erfassungs-App überhaupt nicht angezeigt und erscheint nur in der Web-Oberfläche. Falls für das zu erfassende Objekt bereits Daten aus einer früheren Erfassung vorhanden sind, enthält sie einen numerischen Wert der eine ID darstellt, die der internen Zuordnung des jeweiligen Objekts dient.

### 11.3 Ausleihart

Geben Sie hier an, um welche Art Leihfahrradanlage es sich handelt.

Wählen Sie:



|                                                                                                                                                                                                                             |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>öffentliches Leihrad-System</b><br><br>Wenn sich das Angebot an der Anlage an alle möglichen Personen richtet, die ein Fahrrad für einen beliebigen Zeitraum, unter Umständen auch nur wenige Minuten, ausleihen wollen. |  |
| <b>touristische Tagesausleihe</b><br><br>Wenn sich das Angebot an der Anlage eher an Touristen richtet, ein Fahrrad für einen ganzen Tag auszuleihen.                                                                       |  |
| <b>Sonstiges</b><br><br>Wenn keiner der beiden anderen Arten auf die vorhandene Fahrradanlage zutrifft.                                                                                                                     |  |

#### 11.4 Notizen zur Ausleihart

Tragen Sie hier nützliche Informationen bzgl. der Nutzung der Leihfahrradanlage ein, also z.B. Nutzungsbedingungen, die Sie vorfinden, Infos zu Tarifen, oder auch die maximale Anzahl an verfügbaren Fahrrädern.

#### 11.5 Foto Ausleihanlage

Erstellen Sie ein Foto auf dem die gesamte Anlage mitsamt ihrer näheren Umgebung zu sehen ist, damit ihre Position besser eingeordnet werden kann.



### 11.6 Position Ausleihanlage

Stellen Sie sich möglichst zentral vor die Leihfahrradanlage und klicken Sie auf das Icon ganz rechts damit die aktuelle Position gespeichert wird.

## Gruppe 12. Parkplatz

Mit dieser Gruppe sind Parkplätze aller Art, sowohl direkt am Bahnhof/Haltepunkt als auch in dessen Nähe gemeint.

*Die erste Frage erscheint, wenn bei Frage 1.1 Objektart "Parkplatz" ausgewählt wurde. Bei allen weiteren Fragen, bei denen kein Abhängigkeitsvermerk vorhanden ist, erscheinen die Fragen immer, wenn bei der ersten Frage "Objektzustand" der Gruppe "neu" oder "vorhanden, aber verändert" ausgewählt wurde.*

### 12.1 Objektzustand

Diese Frage bezieht sich darauf, ob bereits Daten zum zu erfassenden Objekt aus alten Erfassungen vorhanden sind. Um bereits vorhandene Daten einsehen zu können, wählen Sie erst einmal "vorhanden, aber verändert". Haben Sie diese Daten dann mit dem aktuellen Zustand abgeglichen, wählen Sie danach entsprechend entweder "vorhanden und komplett unverändert", oder passen Sie die vorhandenen Daten an.

Wählen Sie:

- neu: Wenn das Objekt komplett neu zu erfassen ist, sprich **nur** wenn das Objekt bei alten Erfassungen nicht erfasst wurde. Objekte, die zwar neu gebaut wurden, sich aber **immer noch am selben Ort befinden** zählen **nicht** als "neu", sondern als **"vorhanden, aber verändert"**!
- vorhanden und komplett unverändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt, diese aber mit den aktuell vorzufindenden Daten **komplett übereinstimmen**
- vorhanden, aber verändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt und diese **nicht mehr komplett** mit den aktuell vorzufindenden Daten übereinstimmen, aber **auch** wenn das Objekt **am selben Ort komplett neu gebaut wurde**
- nicht mehr vorhanden: Wenn das zu erfassende Objekt überhaupt nicht mehr gefunden wird

### 12.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!

Diese Frage wird in der Erfassungs-App überhaupt nicht angezeigt und erscheint nur in der Web-Oberfläche. Falls für das zu erfassende Objekt bereits Daten aus einer früheren Erfassung vorhanden sind, enthält sie einen numerischen Wert der eine ID darstellt, die der internen Zuordnung des jeweiligen Objekts dient.

### 12.3 Foto Parkplatz

Erstellen Sie ein Foto, auf dem möglichst der gesamte Parkplatz zu sehen ist. Falls möglich, auch mitsamt der näheren Umgebung.





#### 12.4 Öffnungszeiten/Nutzungsbedingungen vorhanden?

Geben Sie hier an, ob und wenn ja, in welcher Form Öffnungszeiten bzw. Nutzungsbedingungen des Parkplatzes vorhanden sind. Wählen Sie:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p><b>Öffnungszeiten./Nutzungsbed. ausschl. an Schild</b></p> <p>Wenn Öffnungszeiten und/oder Nutzungsbedingungen (also z.B. auch Kosten) <b>nur</b> an einem Schild o.ä. ausgeschrieben stehen, es aber <b>keinen Parkautomaten</b> gibt.</p>                                                                                                                                                                |  |
| <p><b>Öffnungszeiten./Nutzungsbed. an Parkautomat</b></p> <p>Wenn es einen Parkautomaten am Parkplatz gibt, an dem Öffnungszeiten und/oder Nutzungsbedingungen (also z.B. auch Kosten) beschrieben werden. Wählen Sie diese Option <b>auch wenn es zusätzlich noch ein Schild gibt</b>, auf dem Öffnungszeiten/Nutzungsbedingungen beschrieben werden, <b>der Parkautomat hat in diesem Fall Vorrang.</b></p> |  |
| <p><b>nicht vorhanden</b></p> <p>Wenn weder Öffnungszeiten noch Nutzungsbedingungen in irgendeiner Form am Parkplatz vorhanden sind.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |

### 12.5 Foto Öffnungszeiten (lesbar!)

*Erscheint abhängig von Frage 12.4 Öffnungszeiten/Nutzungsbedingungen vorhanden? (immer, außer wenn keine Öffnungszeiten oder Nutzungsbedingungen vorhanden sind)*

Erstellen Sie eine **Nahaufnahme** von den am Parkplatz vorhandenen **Öffnungszeiten**, sodass diese **lesbar** sind. Es geht hier explizit **nicht** um die Position eines vorhandenen Parkautomaten (oder auch eines vorhandenen Schildes), dieser muss also **nicht im Ganzen** fotografiert werden.







## 12.6 Nutzungsbedingungen

*Erscheint abhängig von Frage 12.4 Öffnungszeiten/Nutzungsbedingungen vorhanden? (immer, außer wenn keine Öffnungszeiten oder Nutzungsbedingungen vorhanden sind)*



Geben Sie hier textuell kurz die Nutzungsbedingungen des zu erfassenden Parkplatzes wieder (z.B. "nur für Mitarbeiter").

#### 12.7 Foto Nutzungsbedingungen (lesbar!)

*Erscheint abhängig von Frage 12.4 Öffnungszeiten/Nutzungsbedingungen vorhanden? (immer, außer wenn keine Öffnungszeiten oder Nutzungsbedingungen vorhanden sind)*

Erstellen Sie eine **Nahaufnahme** von den am Parkplatz vorhandenen **Öffnungszeiten**, sodass diese **lesbar** sind. Es geht hier explizit **nicht** um die Position eines vorhandenen Parkautomaten (oder auch eines vorhandenen Schildes), dieser muss also **nicht im Ganzen** fotografiert werden.





## 12.8 Pos. Parkplatz

Stellen Sie sich möglichst ins Zentrum des Parkplatzes und klicken Sie auf das Icon ganz rechts, damit die aktuelle Position gespeichert wird.

### 12.9 öffentlicher Parkplatz?

Geben Sie hier an, ob es sich um einen öffentlichen Parkplatz handelt, oder der Parkplatz ein Privatparkplatz ist.

### 12.10 Eigentümer Parkplatz

*Erscheint abhängig von Frage 12.9 öffentlicher Parkplatz? (falls nein)*

Geben Sie hier textuell an, wer der Eigentümer des Parkplatzes ist. Im Normalfall finden Sie den Eigentümer bei den Nutzungsbedingungen mit angegeben. Sollten Sie keine Angaben dazu finden, tragen Sie hier einfach einen Bindestrich ("-") ein, **da dieses Feld ausgefüllt werden muss, um die Erfassung hochladen zu können.**

### 12.11 Parkplatztyp

*Erscheint abhängig von Frage 12.9 öffentlicher Parkplatz? (falls ja)*

Geben Sie hier den Parkplatztyp an. Wählen Sie:

|                                                                                                                                                                                                                                        |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Park+Ride</b><br><br>Wenn es sich bei dem Parkplatz, um einen Parkplatz handelt, <b>auf dem länger als drei Stunden durchgehend geparkt werden darf</b> , dabei muss nicht zwingend ein Park+Ride-, oder P+R-Schild vorhanden sein. |  |
| <b>Parkhaus/Tiefgarage</b><br><br>Wenn es sich bei dem Parkplatz um ein Parkhaus, bzw. eine Tiefgarage handelt.                                                                                                                        |  |
| <b>Kurzzeitparkplatz</b><br><br>Wenn es sich bei dem Parkplatz um einen Kurzzeitparkplatz handelt.                                                                                                                                     |  |
| <b>Behindertenplätze</b><br><br>Wenn es sich bei dem Parkplatz um einen Behindertenparkplatz, also einen Parkplatz der <b>überwiegend oder ausschließlich aus Behindertenplätzen besteht</b> , handelt.                                |  |

"Parkhaus/Tiefgarage" hat dabei die höchste Priorität, d.h. egal aus wie vielen Langzeit-, Kurzzeit- oder Behindertenplätzen das Parkhaus, bzw. die Tiefgarage besteht, sie zählt zu diesem Typ.

Ansonsten zählt die überwiegende Anzahl an Stellplätzen, d.h. ein Parkplatz bestehend aus 8 Plätzen mit unbegrenzter Parkdauer, 2 Kurzzeitplätzen und einem Behindertenplatz würde zu "Park+Ride" zählen.



## 12.12 Parkplatz-Bauart

*Erscheint abhängig von Frage 12.9 öffentlicher Parkplatz? (falls ja)*

Geben Sie hier an wie der Parkplatz gebaut ist. Wählen Sie:

|                                                                                                                                                                           |                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>auf der Straße</b></p> <p>Wenn sich die Parkplätze auf der Straße befinden (meistens am Fahrbahnrand).</p>                                                          |    |
| <p><b>an Straße Parkbucht</b></p> <p>Wenn es an der Straße eine extra Bucht für die vorhandenen Parkplätze gibt.</p>                                                      |   |
| <p><b>baulich getrennter Parkplatz</b></p> <p>Wenn der Parkplatz baulich von jeglichen Straßen getrennt ist, also es eine Einfahrt und ggfs. auch eine Ausfahrt gibt.</p> |  |

### **Parkhaus als Tiefgarage**

Wenn es sich bei dem Parkplatz um eine Tiefgarage handelt.



### **Parkhaus oberirdisch mehrstöckig**

Wenn es sich bei dem Parkplatz um ein oberirdisches Parkhaus handelt.



## **12.13 Orientierung Stellplatz**

*Erscheint abhängig von Frage 12.12 Parkplatz-Bauart (wenn die Parkplatz-Bauart "auf der Straße" oder "an Straße Parkbucht" ist)*

Geben Sie hier die Orientierung der Stellplätze im Vergleich zur anliegenden Straße an. Wählen Sie:

### **längs zur Fahrbahn**

Wenn die Parkplätze parallel zur Straße angeordnet sind.





|                                                                                                     |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>quer zur Fahrbahn</b></p> <p>Wenn die Parkplätze orthogonal zur Straße angeordnet sind</p>    |   |
| <p><b>diagonal zur Fahrbahn</b></p> <p>Wenn die Parkplätze diagonal zur Straße angeordnet sind.</p> |  |

#### 12.14 Anzahl Plätze insgesamt

Geben Sie hier die Gesamtzahl aller Parkplätze an, d.h. im Falle eines Parkhauses oder einer Tiefgarage die Gesamtzahl aller Plätze auf allen Ebenen, inkl. Behindertenplätze.

#### 12.15 Anzahl Behindertenplätze

Geben Sie hier die Gesamtzahl aller Behindertenplätze auf dem Parkplatz an. Im Falle eines Parkhauses oder einer Tiefgarage zählen Sie alle Behindertenplätze auf allen Ebenen zusammen.

#### 12.16 Foto Behindertenplätze

*Erscheint abhängig von Frage 12.15 Anzahl Behindertenplätze (wenn die Anzahl der Behindertenstellplätze mindestens 1 beträgt)*

Erstellen Sie hier ein Foto, auf dem die gesamten Behindertenplätze zu sehen sind. Wenn die Plätze über den Parkplatz verteilt sind, fotografieren Sie entweder mit erster Priorität **die größte Gruppe** Plätze, oder mit zweiter Priorität – wenn sich nirgends auf dem Parkplatz eine größere Gruppe befindet als woanders – die Plätze, **die sich am nächsten zum Bahnhof befinden**.





#### 12.17 Pos. Behindertenplätze

*Erscheint abhängig von Frage 12.15 Anzahl Behindertenplätze (wenn die Anzahl der Behindertenstellplätze mindestens 1 beträgt)*

Stellen Sie sich hier möglichst in den Mittelpunkt aller vorhandenen Behindertenplätze und klicken Sie auf das Icon ganz rechts, damit die aktuelle Position gespeichert wird.

#### 12.18 Länge Behindertenstellplätze in cm

*Erscheint abhängig von Frage 12.15 Anzahl Behindertenplätze (wenn die Anzahl der Behindertenstellplätze mindestens 1 beträgt)*

Messen Sie die auf dem gesamten Parkplatz **überwiegende** Länge eines Behindertenstellplatzes und geben Sie sie hier in Zentimetern an.

#### 12.19 Breite Behindertenstellplätze in cm

*Erscheint abhängig von Frage 12.15 Anzahl Behindertenplätze (wenn die Anzahl der Behindertenstellplätze mindestens 1 beträgt)*

Messen Sie die auf dem gesamten Parkplatz **überwiegende** Breite eines Stellplatzes und geben Sie sie hier in Zentimetern an.

#### 12.20 Anzahl Frauenstellplätze

Geben Sie hier die Gesamtzahl aller Frauenstellplätze auf dem Parkplatz an. Im Falle eines Parkhauses oder einer Tiefgarage zählen Sie alle Frauenstellplätze auf allen Ebenen zusammen.

#### 12.21 Foto Frauenstellplätze

*Erscheint abhängig von Frage 12.20 Anzahl Frauenstellplätze (wenn die Anzahl der Frauenstellplätze mindestens 1 beträgt)*

Erstellen Sie hier ein Foto, auf dem die gesamten Frauenstellplätze zu sehen sind. Wenn die Plätze über den Parkplatz verteilt sind, fotografieren Sie entweder mit erster Priorität **die größte Gruppe** Plätze, oder mit zweiter Priorität – wenn sich nirgends auf dem Parkplatz eine größere Gruppe befindet als woanders – die Plätze, **die sich am nächsten zum Bahnhof befinden**.



#### 12.22 Anzahl Familienstellplätze

Geben Sie hier die Gesamtzahl aller Familienstellplätze auf dem Parkplatz an. Im Falle eines Parkhauses oder einer Tiefgarage zählen Sie alle Familienstellplätze auf allen Ebenen zusammen.

#### 12.23 Foto Familienstellplätze

*Erscheint abhängig von Frage 12.22 Anzahl Familienstellplätze (wenn die Anzahl der Familienstellplätze mindestens 1 beträgt)*

Erstellen Sie hier ein Foto, auf dem die gesamten Familienstellplätze zu sehen sind. Wenn die Plätze über den Parkplatz verteilt sind, fotografieren Sie entweder mit erster Priorität **die größte Gruppe** Plätze, oder mit zweiter Priorität – wenn sich nirgends auf dem Parkplatz eine größere Gruppe befindet als woanders – die Plätze, **die sich am nächsten zum Bahnhof befinden**.

#### 12.24 Foto Weg zur Haltestelle

Erstellen Sie ein Foto vom Weg zum Bahnhof **vom Parkplatz aus Richtung Bahnhof**.





### Gruppe 13. Rampe

Mit dieser Gruppe sind Rampen aller Art als Zugänge zum Bahnhof/Haltepunkt, sowie als Verbindungen zwischen verschiedenen Bereichen, aber auch als einzelne Höhenänderungen generell am Bahnhof/Haltepunkt gemeint.

Beachten Sie das **alle Wege** ab einer Längs- **oder** Querneigung von mehr als **2,0 %** als Rampen gelten und damit auch als solche **erfasst werden müssen**.

*Die erste Frage erscheint, wenn bei Frage 1.1 Objektart "Rampe" ausgewählt wurde. Bei allen weiteren Fragen, bei denen kein Abhängigkeitsvermerk vorhanden ist, erscheinen die Fragen immer, wenn bei der ersten Frage "Objektzustand" der Gruppe "neu" oder "vorhanden, aber verändert" ausgewählt wurde.*

#### 13.1 Objektzustand

Diese Frage bezieht sich darauf, ob bereits Daten zum zu erfassenden Objekt aus alten Erfassungen vorhanden sind. Um bereits vorhandene Daten einsehen zu können, wählen Sie erst einmal "vorhanden, aber verändert". Haben Sie diese Daten dann mit dem aktuellen Zustand abgeglichen, wählen Sie danach entsprechend entweder "vorhanden und komplett unverändert", oder passen Sie die vorhandenen Daten an.

Wählen Sie:

- neu:

Wenn das Objekt komplett neu zu erfassen ist, sprich **nur** wenn das Objekt bei alten Erfassungen nicht erfasst wurde. Objekte, die zwar neu gebaut wurden, sich aber **immer noch am selben Ort**



**befinden** zählen **nicht** als "neu", sondern als **"vorhanden, aber verändert"**!

- vorhanden und komplett unverändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt, diese aber mit den aktuell vorzufindenden Daten **komplett übereinstimmen**
- vorhanden, aber verändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt und diese **nicht mehr komplett** mit den aktuell vorzufindenden Daten übereinstimmen, aber **auch** wenn das Objekt **am selben Ort komplett neu gebaut wurde**
- nicht mehr vorhanden: Wenn das zu erfassende Objekt überhaupt nicht mehr gefunden wird

### 13.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!

Diese Frage wird in der Erfassungs-App überhaupt nicht angezeigt und erscheint nur in der Web-Oberfläche. Falls für das zu erfassende Objekt bereits Daten aus einer früheren Erfassung vorhanden sind, enthält sie einen numerischen Wert der eine ID darstellt, die der internen Zuordnung des jeweiligen Objekts dient.

### 13.3 Länge in m

Messen Sie die gesamte Länge der Rampe vom Punkt aus, ab dem der Neigungsunterschied zu einem niveaugleichen Weg beginnt, bis zum Punkt, an dem der Neigungsunterschied endet, bzw. der Weg wieder niveaugleich ist und geben Sie sie hier **in Metern** an.

### 13.4 geringste Breite in cm

Messen Sie die geringste Breite der Rampe und geben Sie sie **in Zentimetern** an.

### 13.5 Längsneigung in Prozent

Messen Sie die maximale Neigung **entlang** des Rampenverlaufs/des Neigungsunterschieds (also entlang der langen Seite) und geben Sie sie hier **in Prozent mit einer Nachkommastelle** an. Wenn Sie keine Stelle ausmachen können, an der die Neigung am größten ist, messen Sie im Zweifelsfall an mehreren Stellen und geben Sie den **höchsten** Wert an.

### 13.6 Querneigung in Prozent

Messen Sie die maximale Neigung **quer** zum Rampenverlauf/Neigungsunterschied (also entlang der kurzen Seite) und geben Sie sie hier **in Prozent mit einer Nachkommastelle** an. Wenn Sie keine Stelle ausmachen können, an der die Neigung am größten ist, messen Sie im Zweifelsfall an mehreren Stellen und geben Sie den **höchsten** Wert an.

### 13.7 Beschreibung Verbindung Bereiche

Beschreiben Sie hier textuell (fahrgasttauglich) kurz welche Bereiche durch die Rampe verbunden werden, z.B. "Unterführung zu Gleis 2/3".

### 13.8 Foto Rampe

Erstellen Sie ein Foto, auf dem die gesamte Rampe zu sehen ist.



13.9 , 13.11, 13.13 Handlauf links?, Handlauf rechts? & Handlauf mittig?

Geben Sie in jeder dieser Fragen an, ob es einen Handlauf an der entsprechenden Stelle der Rampe **von unten aus gesehen** gibt, also **am linken Rand der Rampe, in der Mitte der Rampe und am rechten Rand der Rampe**.

13.10 , 13.12 & 13.14 Zielangabe für Blinde?

*Erscheint abhängig von den Fragen 13.9 , 13.11, 13.13 Handlauf links?, Handlauf rechts? & Handlauf mittig? (jeweils falls ja)*

Diese Fragen erscheinen, wenn Sie bei den jeweiligen vorherigen Fragen (13.9, 13.11 & 13.13) zu den vorhandenen Handläufen "Ja" angegeben haben, sind aber alle identisch.

Geben Sie hier an, ob es eine Zielangabe in Braille-Schrift für blinde Fahrgäste auf dem Handlauf gibt, der in der jeweiligen Frage abgefragt wird, an die diese Frage hier gekoppelt ist.

13.15 Foto von Rampe in eine Richtung

Erstellen Sie ein Foto **von einem beliebigen Ende der Rampe aus in Richtung des Weges der zur Rampe führt**. Hintergrund ist hier ein Foto von einem Zuweg zur Rampe zu haben. Die Rampe selbst soll **nicht** auf dem Foto zu sehen sein.





### 13.16 Foto von Rampe in andere Richtung

Erstellen Sie ein Foto **vom anderen Ende der Rampe (als in Frage 13.15) aus in Richtung des Weges der zur Rampe führt**. Hintergrund ist hier ein Foto von einem Zuweg zur Rampe zu haben. Die Rampe selbst soll **nicht** auf dem Foto zu sehen sein.





## Gruppe 14. Rolltreppe

In dieser Gruppe werden Rolltreppen, sowohl als Zugänge zum Bahnhof/Haltepunkt, als auch als Verbindungen zwischen verschiedenen Bereichen des Bahnhofs/Haltepunkts beschrieben.

*Die erste Frage erscheint, wenn bei Frage 1.1 Objektart "Rolltreppe" ausgewählt wurde. Bei allen weiteren Fragen, bei denen kein Abhängigkeitsvermerk vorhanden ist, erscheinen die Fragen immer, wenn bei der ersten Frage "Objektzustand" der Gruppe "neu" oder "vorhanden, aber verändert" ausgewählt wurde.*

### 14.1 Objektzustand

Diese Frage bezieht sich darauf, ob bereits Daten zum zu erfassenden Objekt aus alten Erfassungen vorhanden sind. Um bereits vorhandene Daten einsehen zu können, wählen Sie erst einmal "vorhanden, aber verändert". Haben Sie diese Daten dann mit dem aktuellen Zustand abgeglichen, wählen Sie danach entsprechend entweder "vorhanden und komplett unverändert", oder passen Sie die vorhandenen Daten an.

Wählen Sie:

- neu: Wenn das Objekt komplett neu zu erfassen ist, sprich **nur** wenn das Objekt bei alten Erfassungen nicht erfasst wurde. Objekte, die zwar neu gebaut wurden, sich aber **immer noch am selben Ort befinden** zählen **nicht** als "neu", sondern als **"vorhanden, aber verändert"**!
- vorhanden und komplett unverändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt, diese aber mit den aktuell vorzufindenden Daten **komplett übereinstimmen**
- vorhanden, aber verändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt und diese **nicht mehr komplett** mit den aktuell vorzufindenden Daten übereinstimmen, aber **auch** wenn das Objekt **am selben Ort komplett neu gebaut wurde**
- nicht mehr vorhanden: Wenn das zu erfassende Objekt überhaupt nicht mehr gefunden wird

### 14.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!

Diese Frage wird in der Erfassungs-App überhaupt nicht angezeigt und erscheint nur in der Web-Oberfläche. Falls für das zu erfassende Objekt bereits Daten aus einer früheren Erfassung vorhanden sind, enthält sie einen numerischen Wert der eine ID darstellt, die der internen Zuordnung des jeweiligen Objekts dient.

### 14.3 Fahrtrichtung

Geben Sie hier an, in welche Fahrtrichtung die Rolltreppe Fahrgäste befördert.

Die technische Richtungsmöglichkeit kann am einfachsten durch Ausprobieren herausgefunden werden, sowie durch das Vorhandensein von technischen Anzeigen oder Hinweistexten.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>nur abwärts</b></p> <p>Die Rolltreppe ist technisch nur dafür ausgelegt oder es gibt entsprechende Text- oder Markierungshinweise.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                      |
| <p><b>nur aufwärts</b></p> <p>Die Rolltreppe ist technisch nur dafür ausgelegt oder es gibt entsprechende Text- oder Markierungshinweise.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                      |
| <p><b>Hauptrichtung abwärts, kann wechseln</b></p> <p>In diesem Beispiel ist davon auszugehen, dass die Rolltreppe überwiegend abwärts fährt. In der Säule sind aber Symbole für "Gegenrichtung" und "in diese Richtung" vorhanden, also ist wechselseitige Richtung möglich.</p>                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                      |
| <p><b>Hauptrichtung aufwärts, kann wechseln</b></p> <p>In diesem Beispiel ist davon auszugehen, dass die rechte Rolltreppe überwiegend aufwärts fährt. In der Säule sind aber Symbole für "Gegenrichtung" und "in diese Richtung" vorhanden, also ist wechselseitige Richtung möglich.</p>                                                                                                                                                                                                                                      |   |
| <p><b>beide Richtungen gleichwertig</b></p> <div data-bbox="534 1384 735 1608" data-label="Image">  </div> <p>An der Säule wird oben mit angezeigt, dass die Rolltreppe in beide Richtungen fahren kann. Wenn die Rolltreppe steht und bei Annäherung losläuft, ist von einer gleichwertigen Nutzung in beide Richtungen auszugehen. Eine einzeln vorhandene Rolltreppe wird mehrheitlich in beide Richtungen gleichwertig nutzbar sein.</p> |  |

#### 14.4 Laufzeit in sek

Starten Sie mit dem Stoppen der Zeit bei Betreten der Rolltreppe. Halten Sie nach dem Verlassen der Rolltreppe am anderen Ende die Stoppuhr an und geben Sie die Zeit hier in **ganzen Sekunden** an.

#### 14.5 Beschreibung Verbindung Bereiche

Beschreiben Sie in Textform (fahrgasttauglich), welche Bereiche die Rolltreppe verbindet. Wenn die Rolltreppe ausschließlich oder überwiegend in einer Richtung läuft, **geben Sie dies mit an**.

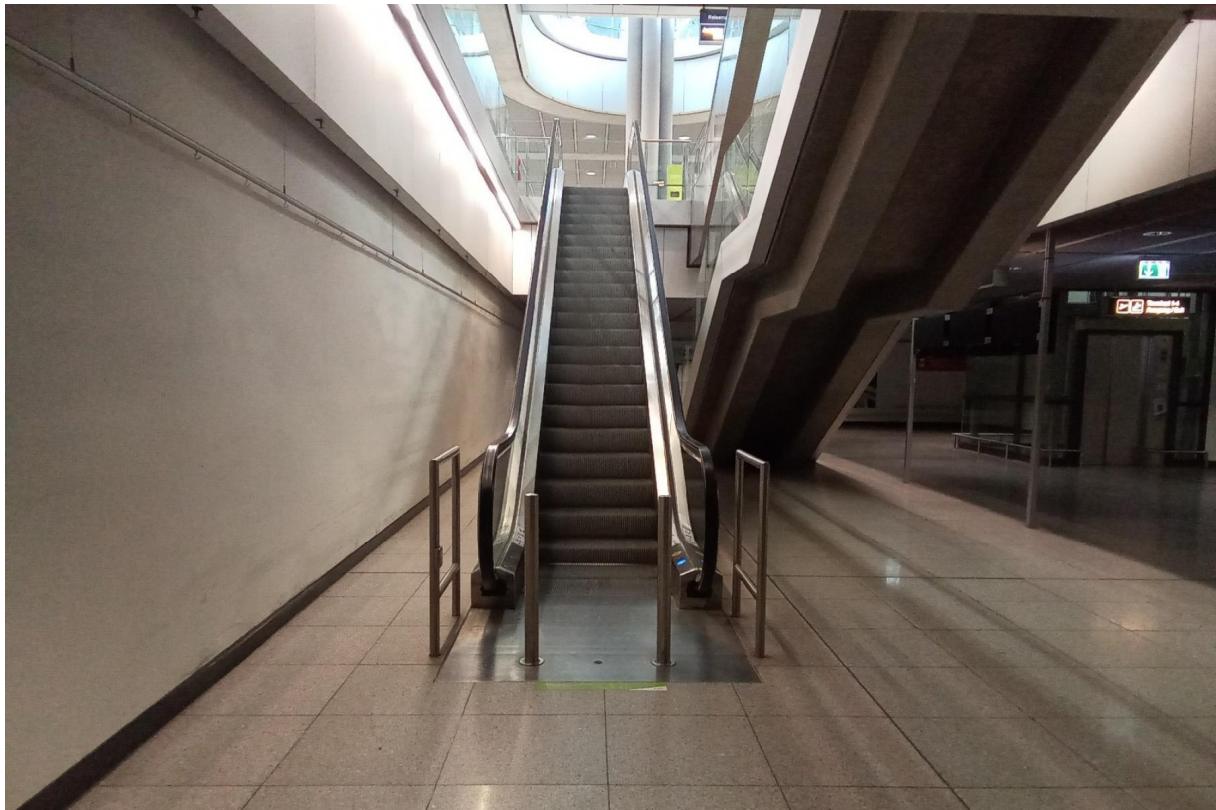
Beispieltexte:

"Zwischen Unterführung und Bahnsteig 2/3" (die Rolltreppe läuft gleichwertig in beide Richtungen).

"Von Unterführung zur Bahnhofshalle und zum Ausgang" (ausschließlich oder überwiegend aufwärts fahrend).

#### 14.6 Foto Rolltreppe

Erstellen Sie hier ein Foto, auf dem die Rolltreppe inkl. Anfang und möglichst auch mit Ende zu sehen ist.



#### 14.7 Foto Rolltreppen-ID

Erstellen Sie hier ein Foto von der Rolltreppen-ID. Diese befindet sich meistens unter dem umlaufenden Handlauf der Rolltreppe.





#### 14.8 Foto von Rolltreppe in eine Richtung

Erstellen Sie hier ein Foto auf einer der beiden verbundenen Ebenen. Dort sollte das Ende der Rolltreppe und der Weg in eine Ankunftsrichtung zu sehen sein. Wenn man aus zwei Richtungen zur Rolltreppe gelangen kann, überlegen Sie, welcher der bevorzugte Ankunftsweg von Fahrgästen ist oder alternativ, welcher Weg informativer für Fahrgäste und spätere Datenverarbeiter ist.

#### 14.9 Foto von Rolltreppe in andere Richtung

Erstellen Sie hier ein Foto auf **der jeweils anderen Ebene als in Frage 14.8**. Dort sollte wieder das Ende der Rolltreppe und der Weg in eine Ankunftsrichtung zu sehen sein. Wenn man aus zwei Richtungen zur Rolltreppe gelangen kann, überlegen Sie auch hier wieder, welcher der bevorzugte Ankunftsweg von Fahrgästen ist oder alternativ, welcher Weg informativer für Fahrgäste und spätere Datenverarbeiter ist.

## Gruppe 15. Stationsplan

Mit dieser Gruppe sind Stationspläne gemeint (sowohl Standard-Stationspläne, als auch 3D-Stationspläne für Blinde – s. Frage "Ist Plan taktil ertastbar?"), die den gesamten Bahnhof mit all seinen Bereichen, Wegen und Verbindungen darstellen.



*Die erste Frage erscheint, wenn bei Frage 1.1 Objektart "Stationsplan" ausgewählt wurde. Bei allen weiteren Fragen, bei denen kein Abhängigkeitsvermerk vorhanden ist, erscheinen die Fragen immer, wenn bei der ersten Frage "Objektzustand" der Gruppe "neu" oder "vorhanden, aber verändert" ausgewählt wurde.*

### 15.1 Objektzustand

Diese Frage bezieht sich darauf, ob bereits Daten zum zu erfassenden Objekt aus alten Erfassungen vorhanden sind. Um bereits vorhandene Daten einsehen zu können, wählen Sie erst einmal "vorhanden, aber verändert". Haben Sie diese Daten dann mit dem aktuellen Zustand abgeglichen, wählen Sie danach entsprechend entweder "vorhanden und komplett unverändert", oder passen Sie die vorhandenen Daten an.

Wählen Sie:

- neu:

Wenn das Objekt komplett neu zu erfassen ist, sprich **nur** wenn das Objekt bei alten Erfassungen nicht erfasst wurde. Objekte, die zwar neu gebaut wurden, sich aber **immer noch am selben Ort befinden** zählen **nicht** als "neu", sondern als **"vorhanden, aber verändert"**!

- vorhanden und komplett unverändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt, diese aber mit den aktuell vorzufindenden Daten **komplett übereinstimmen**
- vorhanden, aber verändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt und diese **nicht mehr komplett** mit den aktuell vorzufindenden Daten übereinstimmen, aber **auch** wenn das Objekt **am selben Ort komplett neu gebaut wurde**
- nicht mehr vorhanden: Wenn das zu erfassende Objekt überhaupt nicht mehr gefunden wird

### 15.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!

Diese Frage wird in der Erfassungs-App überhaupt nicht angezeigt und erscheint nur in der Web-Oberfläche. Falls für das zu erfassende Objekt bereits Daten aus einer früheren Erfassung vorhanden sind, enthält sie einen numerischen Wert der eine ID darstellt, die der internen Zuordnung des jeweiligen Objekts dient.

### 15.3 Bodenindikator beim / zum Plan?

Geben Sie hier an, ob es Bodenindikatoren (i.d.R. Leitstreifen) gibt, die einen blinden Menschen zum Stationsplan führen.



### 15.4 Ist Plan taktil ertastbar?

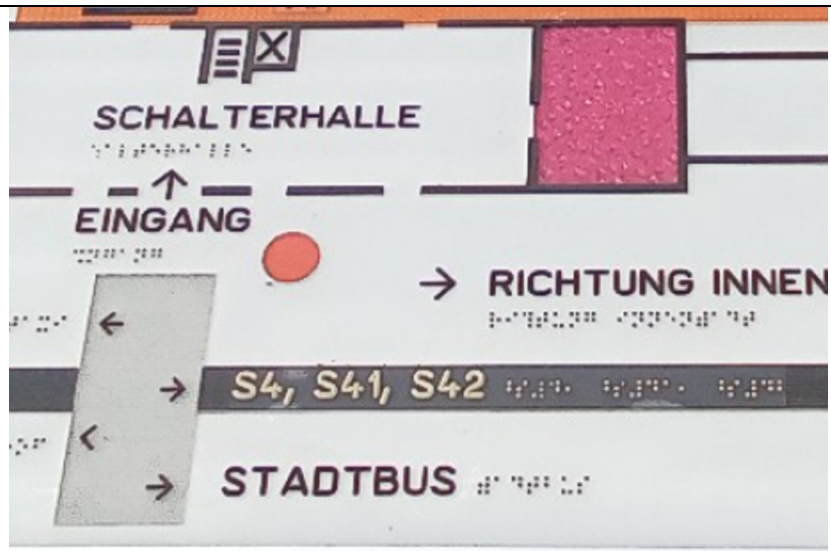
Geben Sie hier an, ob der Stationsplan taktil ertastbar ist, d.h. ob der Plan eine Art 3D-Darstellung des Bahnhofs/Haltepunkts ist, an der Bereiche, Verbindungen und insbesondere Hindernisse im Bahnhof/am Haltepunkt ertastet werden können und dieser somit auch von blinden Fahrgästen genutzt werden kann.



In diesem Idealfall an Pforzheim Hauptbahnhof ist der Plan taktil erfassbar, weil

- Braille-Schrift verwendet wird.
- Die Schrift ist erhaben, kann also auch ertastet werden.
- Darüber hinaus sind auch die Symbole (Pfeile), die Wände und der rote Raum über die Oberfläche abtastbar.

Nicht alle 3 Merkmale müssen vorhanden sein, es reicht ein Merkmal von diesen dreien aus.



### 15.5 akustische Fahrplanausgabe?

Geben Sie hier an, ob der Stationsplan eine akustische Ausgabe des Fahrplans unterstützt.



### 15.6 Foto Stationsplan (Nahaufnahme)

Erstellen Sie hier eine **Nahaufnahme** des Stationsplans, ähnlich wie in den vorherigen Beispielbildern bei 15.4 & 15.5.

### 15.7 Foto Stationsplan mit Umgebung

Erstellen Sie hier ein Foto, das den Stationsplan **mit seiner Umgebung** darstellt (ähnlich wie im Beispielbild bei Frage "Bodenindikator beim / zum Plan?").

### 15.8 Position Stationsplan

Klicken Sie von der Position des Stationsplans aus auf das Icon ganz rechts, damit seine Position gespeichert wird.

## Gruppe 16. Taxi

Mit dieser Gruppe sind Taxistände, bzw. Taxibereiche am Bahnhof/Haltepunkt gemeint.

*Die erste Frage erscheint, wenn bei Frage 1.1 Objektart "Taxi" ausgewählt wurde. Bei allen weiteren Fragen, bei denen kein Abhängigkeitsvermerk vorhanden ist, erscheinen die Fragen immer, wenn bei der ersten Frage "Objektzustand" der Gruppe "neu" oder "vorhanden, aber verändert" ausgewählt wurde.*

### 16.1 Objektzustand

Diese Frage bezieht sich darauf, ob bereits Daten zum zu erfassenden Objekt aus alten Erfassungen vorhanden sind. Um bereits vorhandene Daten einsehen zu können, wählen Sie erst einmal "vorhanden, aber verändert". Haben Sie diese Daten dann mit dem aktuellen Zustand abgeglichen, wählen Sie danach entsprechend entweder "vorhanden und komplett unverändert", oder passen Sie die vorhandenen Daten an.

Wählen Sie:

- neu: Wenn das Objekt komplett neu zu erfassen ist, sprich **neu** wenn das Objekt bei alten Erfassungen nicht erfasst wurde. Objekte, die zwar neu gebaut wurden, sich aber **immer noch am selben Ort befinden** zählen **nicht** als "neu", sondern als **"vorhanden, aber verändert"**!
- vorhanden und komplett unverändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt, diese aber mit den aktuell vorzufindenden Daten **komplett übereinstimmen**
- vorhanden, aber verändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt und diese **nicht mehr komplett** mit den aktuell vorzufindenden Daten übereinstimmen, aber **auch** wenn das Objekt **am selben Ort komplett neu gebaut wurde**
- nicht mehr vorhanden: Wenn das zu erfassende Objekt überhaupt nicht mehr gefunden wird

### 16.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!

Diese Frage wird in der Erfassungs-App überhaupt nicht angezeigt und erscheint nur in der Web-Oberfläche. Falls für das zu erfassende Objekt bereits Daten aus einer früheren Erfassung vorhanden sind, enthält sie einen numerischen Wert der eine ID darstellt, die der internen Zuordnung des jeweiligen Objekts dient.

### 16.3 Foto Taxistand

Erstellen Sie hier ein Foto vom Taxibereich und seiner näheren Umgebung.





#### 16.4 Pos. Taxistand

Stellen Sie sich möglichst zentral in den Taxibereich und klicken Sie auf das Icon ganz rechts, damit die aktuelle Position gespeichert wird.

#### 16.5 Foto Weg zum Bahnhof

Erstellen Sie ein Foto vom Weg zur Haltestelle **vom Taxistand aus Richtung Bahnhof**.



## Gruppe 17. Toilette

Mit dieser Gruppe sind Toiletten im Bahnhof/am Haltepunkt gemeint und solche, die eindeutig zu diesem gehören (keine Wege des öffentlichen Wegenetzes dazwischen).

Die erste Frage erscheint, wenn bei Frage 1.1 Objektart "Toilette" ausgewählt wurde. Bei allen weiteren Fragen, bei denen kein Abhängigkeitsvermerk vorhanden ist, erscheinen die Fragen immer, wenn bei der ersten Frage "Objektzustand" der Gruppe "neu" oder "vorhanden, aber verändert" ausgewählt wurde.

### 17.1 Objektzustand

Diese Frage bezieht sich darauf, ob bereits Daten zum zu erfassenden Objekt aus alten Erfassungen vorhanden sind. Um bereits vorhandene Daten einsehen zu können, wählen Sie erst einmal "vorhanden, aber verändert". Haben Sie diese Daten dann mit dem aktuellen Zustand abgeglichen, wählen Sie danach entsprechend entweder "vorhanden und komplett unverändert", oder passen Sie die vorhandenen Daten an.

Wählen Sie:

- neu:

Wenn das Objekt komplett neu zu erfassen ist, sprich **nur** wenn das Objekt bei alten Erfassungen nicht erfasst wurde. Objekte, die zwar neu gebaut wurden, sich aber **immer noch am selben Ort befinden** zählen **nicht** als "neu", sondern als **"vorhanden, aber verändert"**!

- vorhanden und komplett unverändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt, diese aber mit den aktuell vorzufindenden Daten **komplett übereinstimmen**
- vorhanden, aber verändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt und diese **nicht mehr komplett** mit den aktuell vorzufindenden Daten übereinstimmen, aber **auch** wenn das Objekt **am selben Ort komplett neu gebaut wurde**
- nicht mehr vorhanden: Wenn das zu erfassende Objekt überhaupt nicht mehr gefunden wird

### 17.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!

Diese Frage wird in der Erfassungs-App überhaupt nicht angezeigt und erscheint nur in der Web-Oberfläche. Falls für das zu erfassende Objekt bereits Daten aus einer früheren Erfassung vorhanden sind, enthält sie einen numerischen Wert der eine ID darstellt, die der internen Zuordnung des jeweiligen Objekts dient.

### 17.3 für Rollstuhlfahrer?

Geben Sie hier an, ob die Toilette auch für Rollstuhlfahrer zugänglich, bzw. geeignet ist und wenn ja, in welcher Form. Wählen Sie:

**nein**

Wenn die vorhandene Toilette nicht für Rollstuhlfahrer zugänglich/geeignet ist (z.B. wenn **eine Stufe von 4cm oder höher** vorher überwunden werden muss, oder weil keine Kabine extra für Rollstuhlfahrer vorhanden ist)



**ja, stufenfrei, nur für Rollstuhlfahrer (ohne Schlüssel)**

Wenn die vorhandene Toilette stufenfrei erreichbar und zugänglich ist, **ausschließlich** von Rollstuhlfahrern genutzt werden darf, aber kein extra Schlüssel dafür benötigt wird (theoretisch also auch Personen ohne Einschränkungen die Toilette nutzen könnten)





|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>ja, stufenfrei, mit Euroschlüssel</b></p> <p>Wenn die vorhandene Toilette stufenfrei erreichbar und zugänglich ist, <b>ausschließlich</b> von Rollstuhlfahrern genutzt werden darf und ein <b>Euroschlüssel</b> benötigt wird, um in die Toilette zu gelangen. Ein Euroschlüssel ist ein europaweit einheitlicher Schlüssel, der explizit zum Aufschließen von Behindertentoiletten dient. Jede eingeschränkte Person mit einem Behindertenausweis kann einen solchen beantragen.</p> |    |
| <p><b>ja, stufenfrei, lokalem Schlüssel</b></p> <p>Wenn die vorhandene Toilette stufenfrei erreichbar und zugänglich ist, <b>ausschließlich</b> von Rollstuhlfahrern genutzt werden darf und ein <b>lokaler Schlüssel</b> benötigt wird, um in die Toilette zu gelangen, der an einer Einrichtung in der Nähe abgeholt werden muss (z.B. ein Kiosk oder eine Tankstelle).</p>                                                                                                               |   |
| <p><b>ja, stufenfrei, für alle Reisenden</b></p> <p>Wenn die vorhandene Toilette mindestens <b>jeweils eine Kabine</b> für eingeschränkte und auch nicht-eingeschränkte Personen umfasst, wobei die Kabine für eingeschränkte Personen dennoch stufenfrei erreichbar ist und keine Schlüssel zum Zugang zu den Toiletten benötigt werden.</p>                                                                                                                                               |  |

#### 17.4 Notizen zum lokalen Schlüssel

*Erscheint abhängig von Frage 17.3 für Rollstuhlfahrer? (nur wenn die Toilette stufenfrei ist und es einen lokalen Schlüssel gibt)*

Überprüfen Sie, wo der lokale Schlüssel für den Zugang zur Toilette abgeholt werden muss und beschreiben Sie dies hier kurz textuell, am besten auch per Wegbeschreibung. Sollten Sie keine entsprechende Stelle dafür ausfindig machen können, notieren Sie dies hier ebenfalls, sowie andere etwaige Besonderheiten im Bezug auf den lokalen Schlüssel.

### 17.5 Öffnungszeiten/Nutzungsbedingungen vorhanden?

Geben Sie hier an, ob irgendwo in der Nähe der Toilette oder an der Tür Öffnungszeiten und/oder Nutzungsbedingungen (wie z.B. etwaige Kosten) ausgeschrieben stehen. Wählen Sie:

|                                                                                                         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>beides</b><br><br>Wenn Sie sowohl Öffnungszeiten als auch Nutzungsbedingungen vorfinden              |  |
| <b>nur Öffnungszeiten</b><br><br>Wenn Sie Öffnungszeiten, aber keine Nutzungsbedingungen vorfinden      |  |
| <b>nur Nutzungsbedingungen</b><br><br>Wenn Sie Nutzungsbedingungen, aber keine Öffnungszeiten vorfinden |  |
| <b>keins von beidem</b><br><br>Wenn Sie weder Öffnungszeiten noch Nutzungsbedingungen vorfinden         |  |

### 17.6 Öffnungszeiten / Nutzungsbed. Beschreibung

*Erscheint abhängig von Frage 17.5 Öffnungszeiten/Nutzungsbedingungen vorhanden? (immer, außer wenn weder Öffnungszeiten noch Nutzungsbedingungen vorhanden sind)*

Notieren Sie hier textuell die Öffnungszeiten der Toilette und falls vorhanden ebenfalls die Nutzungsbedingungen.

### 17.7 Foto Toilette Öffnungszeiten

*Erscheint abhängig von Frage 17.5 Öffnungszeiten/Nutzungsbedingungen vorhanden? (wenn sowohl Öffnungszeiten als auch Nutzungsbedingungen, oder wenn nur Öffnungszeiten vorhanden sind)*

Erstellen Sie hier eine **Nahaufnahme** von den Öffnungszeiten, sodass diese auf dem Foto **lesbar** sind.

### 17.8 Foto Toilette Nutzungsbedingungen

*Erscheint abhängig von Frage 17.5 Öffnungszeiten/Nutzungsbedingungen vorhanden? (wenn sowohl Öffnungszeiten als auch Nutzungsbedingungen, oder wenn nur Nutzungsbedingungen vorhanden sind)*

Erstellen Sie hier eine **Nahaufnahme** von den Nutzungsbedingungen, sodass diese auf dem Foto **lesbar** sind.

#### 17.9 Foto Toilette Totale

Erstellen Sie ein Foto, auf dem die gesamte Toilettentür von außen zu sehen ist, **inkl. dem näheren Eingangsbereich**.

#### 17.10 Foto Zugang Toilette 1

Erstellen Sie hier ein Foto von einem Zuweg zur Toilette, **von vor dem Toiletteneingang aus in Richtung Ankunftsweg**, auf dem der gesamte Weg zu sehen ist. Gibt es mehr als zwei verschiedene Zuwege zur Toilette, fotografieren Sie hier und in Frage 17.11 die zwei Zuwege, die Ihrer Ansicht nach **von den meisten Fahrgästen genutzt werden, um zur Toilette zu gelangen**.

#### 17.11 Foto Zugang Toilette 2

Erstellen Sie hier ein Foto **von einem anderen Zuweg zur Toilette als in Frage 17.10, von vor dem Toiletteneingang aus in Richtung Ankunftsweg**, auf dem der gesamte Weg zu sehen ist. Gibt es nur einen Zuweg und Sie haben diesen bereits in Frage 17.10 erfasst, erstellen Sie hier ein **Dummy-Foto**.



## Gruppe 18. Treppe, Stufe

Mit dieser Gruppe sind Treppen und Stufen aller Art als Zugänge zum Bahnhof/Haltepunkt, sowie als Verbindungen zwischen verschiedenen Bereichen, aber auch generell Stufen am Bahnhof/Haltepunkt, gemeint. Sowohl Treppen mit mehreren Stufen als auch einzelne Stufen (**ab einer Höhenänderung von 4cm**) zählen zu dieser Gruppe.

Auch der Wechsel von einer Straße oder einem Weg (nahe dem Bahnhof, bzw. als Zugang zu diesem) über eine Bordsteinkante, die mind. 4 cm hoch ist, zählt in diesem Sinn als Stufe/Treppe und **muss ebenfalls erfasst werden**.

**Beachten Sie das alle Stufen/Höhenunterschiede, die mind. 4cm hoch sind, als Treppen gelten und damit auch als solche erfasst werden müssen.**

*Die erste Frage erscheint, wenn bei Frage 1.1 Objektart "Treppe, Stufe" ausgewählt wurde. Bei allen weiteren Fragen, bei denen kein Abhängigkeitsvermerk vorhanden ist, erscheinen die Fragen immer, wenn bei der ersten Frage "Objektzustand" der Gruppe "neu" oder "vorhanden, aber verändert" ausgewählt wurde.*

### 18.1 Objektzustand

Diese Frage bezieht sich darauf, ob bereits Daten zum zu erfassenden Objekt aus alten Erfassungen vorhanden sind. Um bereits vorhandene Daten einsehen zu können, wählen Sie erst einmal "vorhanden, aber verändert". Haben Sie diese Daten dann mit dem aktuellen Zustand abgeglichen, wählen Sie danach entsprechend entweder "vorhanden und komplett unverändert", oder passen Sie die vorhandenen Daten an.

Wählen Sie:

- neu: Wenn das Objekt komplett neu zu erfassen ist, sprich **nur** wenn das Objekt bei alten Erfassungen nicht erfasst wurde. Objekte, die zwar neu gebaut wurden, sich aber **immer noch am selben Ort befinden** zählen **nicht** als "neu", sondern als **"vorhanden, aber verändert"**!
- vorhanden und komplett unverändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt, diese aber mit den aktuell vorzufindenden Daten **komplett übereinstimmen**
- vorhanden, aber verändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt und diese **nicht mehr komplett** mit den aktuell vorzufindenden Daten übereinstimmen, aber **auch** wenn das Objekt **am selben Ort komplett neu gebaut wurde**
- nicht mehr vorhanden: Wenn das zu erfassende Objekt überhaupt nicht mehr gefunden wird

### 18.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!

Diese Frage wird in der Erfassungs-App überhaupt nicht angezeigt und erscheint nur in der Web-Oberfläche. Falls für das zu erfassende Objekt bereits Daten aus einer früheren Erfassung vorhanden

sind, enthält sie einen numerischen Wert der eine ID darstellt, die der internen Zuordnung des jeweiligen Objekts dient.

### 18.3 Anzahl Stufen

Geben Sie hier die Anzahl der Stufen der Treppe, bzw. bei einer Stufe **1** an.

### 18.4 Stufenhöhe in cm

Geben Sie hier die Stufenhöhe, bei einer Treppe von einer einzelnen Stufe, **in Zentimetern** an (im Normalfall sollte die Stufenhöhe bei einer Treppe gleich sein).

### 18.5 Beschreibung Verbindung Bereiche

Beschreiben Sie hier textuell (fahrgasttauglich) kurz welche Bereiche durch die Treppe/Stufe verbunden werden, z.B. "Von Gleis 1 zu Unterführung".

### 18.6 Foto Treppe

Erstellen Sie hier ein Foto von der gesamten Treppe, sodass sowohl ein kurzer Bereich vor dem **Treppenaufgang** als auch das Ende der Treppe zu sehen sind.

### 18.7 , 18.9 & 18.11 Handlauf links?, Handlauf rechts? & Handlauf mittig?

Geben Sie in jeder dieser Fragen an, ob es einen Handlauf an der entsprechenden Stelle der Treppe **von unten aus gesehen** gibt, also **am linken Rand der Treppe, in der Mitte der Treppe** und **am rechten Rand der Treppe**.

### 18.8 , 18.10 & 18.12 Zielangabe für Blinde?

*Erscheinen jeweils abhängig von den Fragen 18.7 18.7 , 18.9 & 18.11 Handlauf links?, Handlauf rechts? & Handlauf mittig?(jeweils falls ja)*

Diese Fragen erscheinen, wenn Sie bei den jeweiligen vorherigen Fragen (18.7, 18.9 & 18.11) zu den vorhandenen Handläufen "Ja" angegeben haben, sind aber alle identisch.

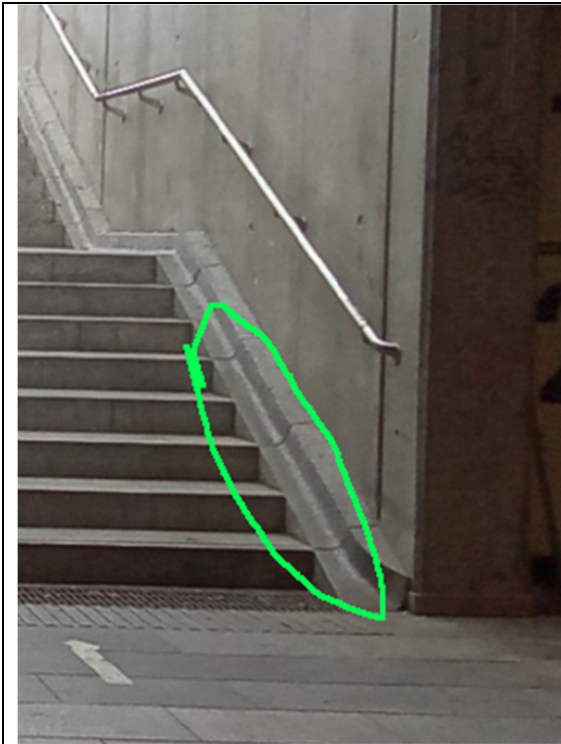
Geben Sie hier an, ob es eine Zielangabe für blinde Fahrgäste auf dem Handlauf gibt, der in der jeweiligen Frage abgefragt wird, an die diese Frage hier gekoppelt ist.





### 18.13 Schieberille für Fahrräder vorhanden?

Geben Sie hier an, ob es auf der zu erfassenden Treppe eine Schieberille für Fahrräder gibt.



Im linken Bild wird eine explizite bauliche Radrille gezeigt.



Im rechten Bild ist eine Aufstiegshilfe für Kinderwagen zu sehen, die aber auch für Radfahrer als Radhilfe verwendet werden kann und ebenfalls als Schieberille gilt.

### 18.14 Treppenlift vorhanden?

Geben Sie hier an, ob ein Treppenlift für Rollstuhlfahrende (s. Bild) an der Treppe vorhanden ist.



#### 18.15 Treppenlift Stellfläche Länge in cm

*Erscheint abhängig von Frage 18.14 Treppenlift vorhanden? (falls ja)*

Messen Sie die Länge der Stellfläche (entlang der Fahrtrichtung) des Treppenlifts und geben Sie sie hier **in Zentimetern** an.

#### 18.16 Treppenlift Stellfläche Breite in cm

*Erscheint abhängig von Frage 18.14 Treppenlift vorhanden? (falls ja)*

Messen Sie die Breite der Stellfläche (von der Vorrichtung am Geländer bis zum äußeren Rand) des Treppenlifts und geben Sie sie hier **in Zentimetern** an.

#### 18.17 Treppenlift Tragfähigkeit in kg

*Erscheint abhängig von Frage 18.14 Treppenlift vorhanden? (falls ja)*

Geben Sie hier die maximale Tragfähigkeit des Treppenlifts **in Kilogramm** an. Sollte keine Tragfähigkeit angegeben sein, geben Sie hier den Dummy-Wert **999** an.

#### 18.18 Foto Treppenlift

*Erscheint abhängig von Frage 18.14 Treppenlift vorhanden? (falls ja)*

Erstellen Sie hier ein Foto, auf dem der gesamte Treppenlift zu sehen ist.

#### 18.19 Foto Zuwege unten in Richtung 1

Erstellen Sie ein Foto von einem beliebigen Zuweg zur Treppe **von vor dem Treppenaufgang aus in Ankunftsrichtung**. Hier soll der **gesamte Zuweg** zu sehen sein.

#### 18.20 Foto Zuwege unten in Richtung 2

Erstellen Sie ein Foto vom/von einem anderen Zuweg zur Treppe als in Frage 18.19 **von vor dem Treppenaufgang aus in Ankunftsrichtung**. Hier soll der **gesamte Zuweg** zu sehen sein.

#### 18.21 Foto Zuwege oben in Richtung 1

Erstellen Sie ein Foto von einem beliebigen Zuweg zur Treppe **von vor dem Treppenabgang aus in Ankunftsrichtung**. Hier soll der **gesamte Zuweg** zu sehen sein.

#### 18.22 Foto Zuwege oben in Richtung 2

Erstellen Sie ein Foto vom/von einem anderen Zuweg zur Treppe als in Frage 18.21 **von vor dem Treppenaufgang aus in Ankunftsrichtung**. Hier soll der **gesamte Zuweg** zu sehen sein.

### Gruppe 19. Verkaufsstelle

Mit dieser Gruppe sind Anlaufstellen im Bahnhof/am Haltepunkt gemeint, an denen Fahrgäste sowohl Fahrgastinformationen einholen, aber im Gegensatz zu Informationsstellen (s. Informationsstelle") **auch** Zug- und evtl. Bustickets kaufen können.

Dazu zählen neben mit Personal besetzten Verkaufsstellen auch Video-Reisezentren als Verkaufsstellen und müssen somit **auch mit dieser Objektart erfasst werden**.



*Die erste Frage erscheint, wenn bei Frage 1.1 Objektart "Verkaufsstelle" ausgewählt wurde. Bei allen weiteren Fragen, bei denen kein Abhängigkeitsvermerk vorhanden ist, erscheinen die Fragen immer, wenn bei der ersten Frage "Objektzustand" der Gruppe "neu" oder "vorhanden, aber verändert" ausgewählt wurde.*

### 19.1 Objektzustand

Diese Frage bezieht sich darauf, ob bereits Daten zum zu erfassenden Objekt aus alten Erfassungen vorhanden sind. Um bereits vorhandene Daten einsehen zu können, wählen Sie erst einmal "vorhanden, aber verändert". Haben Sie diese Daten dann mit dem aktuellen Zustand abgeglichen, wählen Sie danach entsprechend entweder "vorhanden und komplett unverändert", oder passen Sie die vorhandenen Daten an.

Wählen Sie:

- neu: Wenn das Objekt komplett neu zu erfassen ist, sprich **nur** wenn das Objekt bei alten Erfassungen nicht erfasst wurde. Objekte, die zwar neu gebaut wurden, sich aber **immer noch am selben Ort befinden** zählen **nicht** als "neu", sondern als **"vorhanden, aber verändert"**!
- vorhanden und komplett unverändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt, diese aber mit den aktuell vorzufindenden Daten **komplett übereinstimmen**
- vorhanden, aber verändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt und diese **nicht mehr komplett** mit den aktuell vorzufindenden Daten übereinstimmen, aber **auch** wenn das Objekt **am selben Ort komplett neu gebaut wurde**
- nicht mehr vorhanden: Wenn das zu erfassende Objekt überhaupt nicht mehr gefunden wird

### 19.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!

Diese Frage wird in der Erfassungs-App überhaupt nicht angezeigt und erscheint nur in der Web-Oberfläche. Falls für das zu erfassende Objekt bereits Daten aus einer früheren Erfassung vorhanden sind, enthält sie einen numerischen Wert der eine ID darstellt, die der internen Zuordnung des jeweiligen Objekts dient.



### 19.3 Verkaufsstellenart

Geben Sie hier eine einfache Bezeichnung der Verkaufsstelle in Textform an, z.B. "DB-Reisezentrum".

### 19.4 stufenfrei erreichbar?

Geben Sie hier an, ob die Verkaufsstelle zugänglich ist, ohne dass eine Stufe überwunden werden muss. Eine Stufe gilt als solche, wenn Sie eine Erhöhung von **mehr als 3cm** darstellt.

### 19.5 Foto Fahrkartenverkaufsstelle

Erstellen Sie hier ein Foto frontal, auf dem die gesamte Verkaufsstelle, inkl. näherer Umgebung zu sehen ist.

### 19.6 Foto Öffnungszeiten

Erstellen Sie hier eine **Nahaufnahme** von den Öffnungszeiten der Verkaufsstelle.

### 19.7 Foto Eingang zu Verkaufsstelle

Erstellen Sie hier ein Foto von der Tür und dem vorderen Eingangsbereich der Verkaufsstelle.

### 19.8 Foto Weg zur Verkaufsstelle

Erstellen Sie hier ein Foto vom hauptsächlichen Zuweg zur Verkaufsstelle - bei mehreren Zuwegen also von dem Weg, **der von den meisten Fahrgästen genutzt wird, um zur Verkaufsstelle zu gelangen** – von vor der Informationsstelle **in Richtung des Ankunftsweges**.

## Gruppe 20. Weg, Unterführung, Überführung

Mit dieser Gruppe sind alle Wege, Unter-, sowie Überführungen gemeint, die sowohl als Zugänge zum Bahnhof/Haltepunkt als auch zur Verbindung verschiedener Bereiche im Bahnhof/am Haltepunkt dienen.

*Die erste Frage erscheint, wenn bei Frage 1.1 Objektart "Weg, Unterführung, Überführung" ausgewählt wurde. Bei allen weiteren Fragen, bei denen kein Abhängigkeitsvermerk vorhanden ist, erscheinen die Fragen immer, wenn bei der ersten Frage "Objektzustand" der Gruppe "neu" oder "vorhanden, aber verändert" ausgewählt wurde.*

### 20.1 Objektzustand

Diese Frage bezieht sich darauf, ob bereits Daten zum zu erfassenden Objekt aus alten Erfassungen vorhanden sind. Um bereits vorhandene Daten einsehen zu können, wählen Sie erst einmal "vorhanden, aber verändert". Haben Sie diese Daten dann mit dem aktuellen Zustand abgeglichen, wählen Sie danach entsprechend entweder "vorhanden und komplett unverändert", oder passen Sie die vorhandenen Daten an.

Wählen Sie:

- neu: Wenn das Objekt komplett neu zu erfassen ist, sprich **nur** wenn das Objekt bei alten Erfassungen nicht erfasst wurde. Objekte, die zwar neu gebaut wurden, sich aber **immer noch am selben Ort befinden** zählen **nicht** als "neu", sondern als **"vorhanden, aber verändert"**!
- vorhanden und komplett unverändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt, diese aber mit den aktuell vorzufindenden Daten **komplett übereinstimmen**
- vorhanden, aber verändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt und diese **nicht mehr komplett** mit den aktuell vorzufindenden Daten übereinstimmen, aber **auch** wenn das Objekt **am selben Ort komplett neu gebaut wurde**
- nicht mehr vorhanden: Wenn das zu erfassende Objekt überhaupt nicht mehr gefunden wird

### 20.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!

Diese Frage wird in der Erfassungs-App überhaupt nicht angezeigt und erscheint nur in der Web-Oberfläche. Falls für das zu erfassende Objekt bereits Daten aus einer früheren Erfassung vorhanden sind, enthält sie einen numerischen Wert der eine ID darstellt, die der internen Zuordnung des jeweiligen Objekts dient.

### 20.3 Wegart

Geben Sie hier an, ob es sich bei dem Weg um einen gewöhnlichen Weg, eine Unterführung, oder eine Überführung bzw. Brücke handelt.

#### 20.4 beleuchtet?

Geben Sie hier an, ob extra für den zu erfassenden Weg eine Lampe vorhanden ist.

#### 20.5 Länge in m

Messen Sie die Länge des Weges je nachdem wo der Weg sich befindet, entweder

- vom Ende des öffentlichen Wegenetzes

oder

- vom Ende eines angrenzenden anderen Objekts (Rampe, Treppe, Bahnsteig etc.)

**bis zum Beginn eines angrenzenden anderen Objekts** und geben Sie sie **in Metern** an.

#### 20.6 geringste Breite in cm

Messen Sie die geringste Breite des Weges und geben Sie sie hier **in Zentimetern** an.

#### 20.7 überdacht?

Geben Sie hier an, ob der Weg überdacht ist und falls ja, wie hoch sich die Überdachung **über dem Boden** befindet. Wählen Sie:

|                                       |                                                                                                |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>nicht überdacht</b>                | Wenn der Weg nicht überdacht ist.                                                              |
| <b>überdacht, mind. 250cm hoch</b>    | Wenn der Weg überdacht ist und sich die Überdachung mindestens 250cm über dem Boden befindet.  |
| <b>überdacht, niedriger als 250cm</b> | Wenn der Weg überdacht ist und sich die Überdachung weniger als 250cm über dem Boden befindet. |

#### 20.8 geringste Höhe in cm

*Erscheint abhängig von Frage 20.7 überdacht? (wenn der Weg überdacht, die Überdachung aber niedriger als 250cm ist)*

Geben Sie hier an wie groß der geringste Abstand zwischen Boden und Überdachung ist, **in Zentimetern**.

#### 20.9 Längsneigung in Prozent

Geben Sie hier die **größte Neigung** des Weges entlang des Wegverlaufs **in Prozent** und **mit einer Nachkommastelle** an. Wenn Sie keine Stelle ausmachen können, an der die Neigung am größten ist, messen Sie im Zweifelsfall an mehreren Stellen und geben Sie den **höchsten** Wert an.

#### 20.10 Querneigung in Prozent

Geben Sie hier die **größte Neigung** des Weges quer zum Wegverlauf **in Prozent** und **mit einer Nachkommastelle** an. Wenn Sie keine Stelle ausmachen können, an der die Neigung am größten ist, messen Sie im Zweifelsfall an mehreren Stellen und geben Sie den **höchsten** Wert an.



#### 20.11 Beschreibung Verbindung Bereiche

Beschreiben Sie hier textuell (fahrgasttauglich) kurz welche Bereiche durch den Weg verbunden werden, z.B. "Von Gleis 1 zu Gleis 2/3".

#### 20.12 Foto Weg

Erstellen Sie hier ein Foto vom gesamten zu erfassenden Weg.

#### 20.13 Foto von Weg in eine Richtung

Erstellen Sie ein Foto von einem Ende des Weges aus **in Ankunftsrichtung zu diesem Ende**. Auf dem Foto soll nicht der Weg selbst zu sehen sein, sondern vielmehr der Weg zum aktuell zu erfassenden Weg. Dies kann durchaus andere Objekte einschließen, wie z.B. eine Treppe die zu einer Überführung heraufführt.

#### 20.14 Foto von Weg in andere Richtung

Erstellen Sie ein Foto **vom anderen Ende des Weges aus als in Frage 20.13 in Ankunftsrichtung zu diesem Ende**. Auf dem Foto soll nicht der Weg selbst zu sehen sein, sondern vielmehr der Weg zum aktuell zu erfassenden Weg. Dies kann durchaus andere Objekte einschließen, wie z.B. eine Treppe die zu einer Überführung heraufführt.

## Gruppe 21. SEV Bussteig

Mit dieser Gruppe sind spezielle Bussteige am Bahnhof/Haltepunkt, bzw. am dazugehörigen ZOB gemeint, an denen **ausschließlich** Busse halten, die **ausschließlich** für den Schienenersatzverkehr gedacht sind.

*Die erste Frage erscheint, wenn bei Frage 1.1 Objektart "SEV-Bussteig" ausgewählt wurde. Bei allen weiteren Fragen, bei denen kein Abhängigkeitsvermerk vorhanden ist, erscheinen die Fragen immer, wenn bei der ersten Frage "Objektzustand" der Gruppe "neu" oder "vorhanden, aber verändert" ausgewählt wurde.*

### 21.1 Objektzustand

Diese Frage bezieht sich darauf, ob bereits Daten zum zu erfassenden Objekt aus alten Erfassungen vorhanden sind. Um bereits vorhandene Daten einsehen zu können, wählen Sie erst einmal "vorhanden, aber verändert". Haben Sie diese Daten dann mit dem aktuellen Zustand abgeglichen, wählen Sie danach entsprechend entweder "vorhanden und komplett unverändert", oder passen Sie die vorhandenen Daten an.

Wählen Sie:

- neu: Wenn das Objekt komplett neu zu erfassen ist, sprich **nur** wenn das Objekt bei alten Erfassungen nicht erfasst wurde. Objekte, die zwar neu gebaut wurden, sich aber **immer noch am selben Ort befinden** zählen **nicht** als "neu", sondern als **"vorhanden, aber verändert"**!
- vorhanden und komplett unverändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt, diese aber mit den aktuell vorzufindenden Daten **komplett übereinstimmen**
- vorhanden, aber verändert: Wenn es bereits Daten zum zu erfassenden Objekt gibt und diese **nicht mehr komplett** mit den aktuell vorzufindenden Daten übereinstimmen, aber **auch** wenn das Objekt **am selben Ort komplett neu gebaut wurde**
- nicht mehr vorhanden: Wenn das zu erfassende Objekt überhaupt nicht mehr gefunden wird

### 21.2 interne ID (Objekt) – nicht ändern!!!

Diese Frage wird in der Erfassungs-App überhaupt nicht angezeigt und erscheint nur in der Web-Oberfläche. Falls für das zu erfassende Objekt bereits Daten aus einer früheren Erfassung vorhanden sind, enthält sie einen numerischen Wert der eine ID darstellt, die der internen Zuordnung des jeweiligen Objekts dient.

### 21.3 Foto Totale Bussteig

Das "Totale Haltesteigfoto" wird in Fahrtrichtung des Busses, vor Beginn des Haltesteigs gemacht und soll den Busstoppbereich in Fahrtrichtung mit ggfs. den Steigelementen wie Hochbord, Unterstand etc. zeigen.

#### 21.4 Bussteig Pos.

Zum Speichern der Position des Haltesteigs gehen Sie mit dem Tablet an den Einstiegspunkt, wo der Bus üblicherweise mit der ersten Tür halten wird. Wenn Bodenindikatoren vorhanden sind, befindet sich dort ggfs. ein 3\*3 großes taktiler Feld mit Streifen in Fahrtrichtung. Klicken Sie nun auf das schwarze Positions-Icon ganz rechts.

Wenn die Einstiegsposition nicht abschätzbar ist, dann gehen Sie an die Stelle des Haltestellenmastes.

#### 21.5 Steig nur für SEV?

Geben Sie hier an, ob der Steig nur für Schienenersatzverkehr gedacht ist, oder ob auch normale Linienbusse am Steig halten.

#### 21.6 Foto Linienfahrplan

*Erscheint abhängig von Frage 21.5 Steig nur für SEV?*

Erstellen Sie hier ein Foto vom Aushang-Linienfahrplan am Steig. Falls kein Aushangfahrplan vorhanden ist, sondern nur ein/e leere/r Fahrgastinformationskasten/Vitrine erstellen Sie hier ein Foto davon. Falls gar nichts davon vorhanden ist, erstellen Sie einfach ein Dummy-Foto.

#### 21.7 Bodenbelag

*Erscheint abhängig von Frage 21.5 Steig nur für SEV?*

Geben Sie hier die Art des Bodenbelags an. Relevant ist der Bodenbelag direkt auf dem Haltesteig im Bereich zwischen dem Einstieg an der ersten (vorderen) Tür und 7,5m entgegen der Bus-Fahrtrichtung (Ende des Einstiegsbereichs der zweiten Tür des Busses).

Es wird eine Liste von möglichen Bodenbelägen vorgegeben. Wenn der Belag vor Ort nicht **exakt** auf einen der Listeneinträge passt, nehmen Sie einen **möglichst passenden** Eintrag aus der Liste. Wenn der Belag überhaupt nicht zu einem der Listeneinträge passt, wählen Sie entweder die Einträge "befestigt sonstige Oberfläche" oder "unbefestigt sonstige Oberfläche".

Wählen Sie:

|                                                                                                    |                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>befestigt Betonsteine</b><br>Wenn befestigte Betonsteine jeglicher Art am Steig vorhanden sind. |  |
| <b>befestigt Asphalt</b><br>Wenn der Steig überwiegend asphaltiert ist.                            |                                                                                      |



|                                                                                                                                              |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                              |  |
| <b>befestigt sonstige Oberfläche</b>                                                                                                         |                                                                                    |
| Wenn es einen befestigten Untergrund am Steig gibt, dieser aber weder überwiegend aus Betonsteinen besteht noch überwiegend asphaltiert ist. |                                                                                    |
| <b>unbefestigt Gras</b>                                                                                                                      |                                                                                    |
| Wenn der Untergrund im Wartebereich des Steigs größtenteils aus Gras besteht.                                                                |                                                                                    |
| <b>unbefestigt Kies</b>                                                                                                                      |                                                                                    |
| Wenn der Untergrund im Wartebereich des Steigs größtenteils aus Kies besteht.                                                                |                                                                                    |
| <b>unbefestigt sonstige Oberfläche</b>                                                                                                       |                                                                                    |
| Wenn es einen nicht befestigten Untergrund am Steig gibt, dieser aber weder überwiegend aus Gras noch aus Kies besteht.                      |                                                                                    |

## 21.8 Hochbord (ab 4 cm)

*Erscheint abhängig von Frage 21.5 Steig nur für SEV?*

Geben Sie hier an, ob ein Hochbord am Steig vorhanden ist. Unter Hochbord ist die Bordsteinkante zwischen Haltesteig und Busfahrtstreifen zu verstehen. Das kann eine normale Bordsteinkante sein, ein Hochbord mit Spurführung oder eine andere Variante. Jede Kante, die mindestens 4 cm hoch ist, gilt als Hochbord, auch gewöhnliche Bordsteine. Ist keine Kante vorhanden oder die Kante ist weniger als 4 cm hoch, wählen Sie hier "Nein".

Hier einige Beispiele für Hochborde:



Beispiele für **Nicht**-Hochborde:





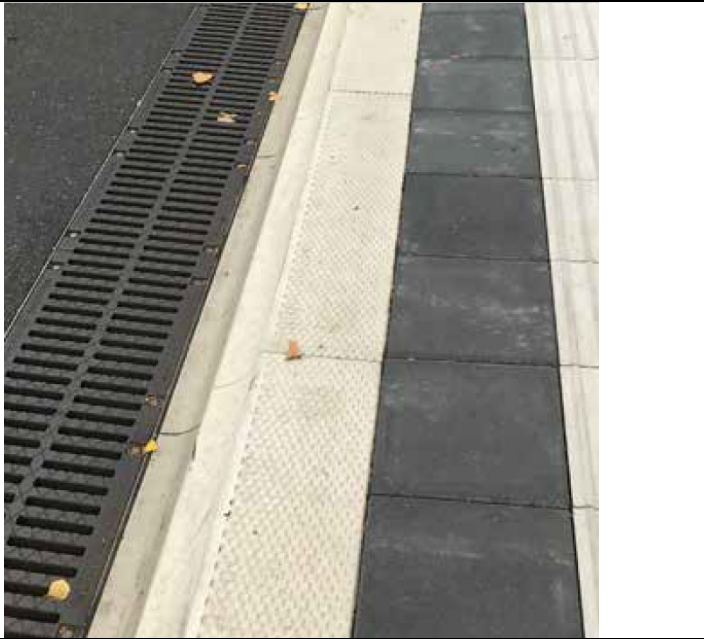
## 21.9 Hochbordart

*Erscheint abhängig von Frage 21.5 Steig nur für SEV?*

Geben Sie hier die Hochbordart an.

|                                                                                                                                   |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Hb. ohne Spurführung</b></p> <p>Dies stellt eine normale oder schräge Bordsteinkante dar.</p>                               |   |
| <p><b>Hb. mit Spurführung</b></p>                                                                                                 |  |
| <p><b>Hb. Spurführ, dopp. Hohlkehle</b></p> <p>Bei einer Höhe von ca. 14 oder 16cm gibt es eine weitere, <b>runde</b>, Kerbe.</p> |                                                                                      |



|                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                     |   |
| <p><b>Kombibord mit Spurführung</b></p> <p>Bei einer Höhe von ca. 14 oder 16cm gibt es eine weitere Kerbe, die <b>rechteckig</b> ist.</p>                                                                                                           |  |
| <p><b>sonstiges Hochbord</b></p> <p>Wählen Sie diese Option aus, wenn keine der anderen hier angegebenen dazu passt, oder Sie sich unsicher sind.</p> <p>In diesem Fall werden Sie anschließend aufgefordert, die Hochbordart zu fotografieren.</p> |                                                                                     |

#### 21.10 Foto Hochbord

*Erscheint abhängig von Frage 21.5 Steig nur für SEV?*

Erstellen Sie hier ein **Detail-Foto** vom Hochbord.



#### 21.11 Bordsteinhöhe in cm

*Erscheint abhängig von Frage 21.5 Steig nur für SEV?*

Geben Sie hier die Höhe des Hochbords bzw. der Bordsteinkante in cm an.



#### 21.12 Steigbreite in cm

*Erscheint abhängig von Frage 21.5 Steig nur für SEV?*

Geben Sie hier die überwiegend vorherrschende Breite des Steigs **in cm** an, d.h. die Breite die am häufigsten entlang des Steigs (vor allem in dem Bereich, in dem sich Fahrgäste aufhalten) vorkommt. Eine ggfs. zusätzliche Tiefe im Bereich eines Unterstands wird hier normalerweise **nicht** berücksichtigt.



#### 21.13 Foto Steigbreite

*Erscheint abhängig von Frage 21.5 Steig nur für SEV?*

Erstellen Sie hier ein Foto von der gemessenen üblichen Steigbreite mit direkter Umgebung, bevorzugt in Richtung des Bussteigs:



21.14 geringste Steigbreite in cm

*Erscheint abhängig von Frage 21.5 Steig nur für SEV?*

Geben Sie hier die Breite der engsten Stelle auf dem Bussteig **in cm** an (meist begrenzt durch den Haltestellenmast, einen Unterstand oder auch Blumenkübel).



21.15 Foto Engstelle

*Erscheint abhängig von Frage 21.14 geringste Steigbreite in cm (wenn die geringste Steigbreite weniger als 120cm beträgt)*



Erstellen Sie hier ein Foto von der Engstelle, inkl. der direkten Umgebung.

#### 21.16 Längsneigung Bussteig in Prozent

*Erscheint abhängig von Frage 21.5 Steig nur für SEV?*

Schätzen Sie ab, wo auf dem Bussteig die größte Längsneigung ist (entlang des Bussteigs, also in Busfahrtrichtung). Im Zweifel messen Sie die Längsneigung **im Bereich der 2. Tür** eines haltenden Busses. Das ist der Bereich 4,5m bis 7,5m nach dem vorderen Einstiegspunkt eines haltenden Busses.



Geben Sie die größte Längsneigung **in Prozent** und **mit einer Nachkommastelle** ein.

#### 21.17 Querneigung Bussteig in Prozent

*Erscheint abhängig von Frage 21.5 Steig nur für SEV?*

Schätzen Sie auf dem Bussteig ab, wo die größte Querneigung ist (quer zum Bussteig). Im Zweifel messen Sie die Querneigung **im Bereich der 2. Tür** eines haltenden Busses. Das ist der Bereich 4,5m bis 7,5m nach dem vorderen Einstiegspunkt eines haltenden Busses.

Geben Sie die größte Querneigung **in Prozent** und **mit einer Nachkommastelle** ein.

#### 21.18 Bodenindikatoren?

*Erscheint abhängig von Frage 21.5 Steig nur für SEV?*

Wenn es generell Bodenindikatoren gibt, also

- es einen Längsstreifen auf dem Bussteig gibt, ODER
- es ein Einstiegsfeld auf dem Bussteig im Bereich der ersten Tür eines haltenden Busses gibt, ODER
- es ein Auffangfeld quer zum Bürgersteigverlauf gibt, mit dem eine blinde Person zu einem Einstiegsfeld geleitet wird,

dann wählen Sie hier "Ja"

### 21.19 Einstiegsbereich Bodenindikatoren?

*Erscheint abhängig von Frage 21.18 Bodenindikatoren? (falls ja)*

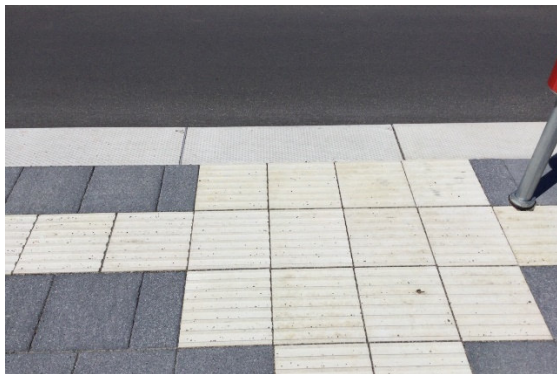
Geben Sie hier an, ob es Bodenindikatoren im Einstiegsbereich gibt. Der Einstiegsbereich wird meist mit einem Feld von 3\*3 taktilen Platten gebaut.



### 21.20 Foto Einstiegsbereich Bodenindikatoren

*Erscheint abhängig von Frage 21.19 Einstiegsbereich Bodenindikatoren? (falls ja)*

Erstellen Sie hier eine **Nahaufnahme** der Bodenindikatoren im Einstiegsbereich, möglichst mit der Umgebung von **ca. einem Meter** außen herum (s. Bild), damit später der Kontrast der taktilen Elemente maschinell berechnet werden kann.



### 21.21 Auffindestreifen zum Einstiegsbereich?

*Erscheint abhängig von Frage 21.18 Bodenindikatoren? (falls ja)*

Geben Sie hier an, ob es einen Auffindestreifen am Steig gibt. Der Auffindestreifen ist meist 2 Felder breit und wird an breiten Bürgersteigen angebracht. Er verläuft in der Regel über die gesamte Bürgersteigbreite. Damit wird meistens zum Einstiegsfeld hingeführt.



#### 21.22 Foto Auffindestreifen zum Einstiegsbereich

*Erscheint abhängig von Frage 21.18 Auffindestreifen zum Einstiegsbereich? (falls ja)*

Erstellen Sie hier eine **Nahaufnahme** des Auffindestreifens, möglichst mit der Umgebung von **ca. einem Meter** außen herum (s. Bild), damit später der Kontrast der taktilen Elemente maschinell berechnet werden kann.



#### 21.23 Leitstreifen auf Haltesteig?

*Erscheint abhängig von Frage 21.18 Bodenindikatoren? (falls ja)*

Geben Sie hier an, ob ein Leitstreifen am Steig vorhanden ist. Der Leitstreifen verläuft parallel zum gesamten Bussteig, er ist normalerweise ein Feld breit.

#### 21.24 Foto Leitstreifen Haltesteig

*Erscheint abhängig von Frage 21.23 Leitstreifen auf Haltesteig? (falls ja)*

Erstellen Sie hier ein Foto vom Leitstreifen. Der Leitstreifen kann im Ganzen fotografiert werden.



#### 21.25 Sitzgelegenheit oder Unterstand?

*Erscheint abhängig von Frage 21.5 Steig nur für SEV?*

Geben Sie hier an, ob am Bussteig Sitzplätze und/oder ein Unterstand vorhanden ist.

Wählen Sie:

|                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>weder Sitze noch Unterstand</b>                                      |
| Wenn es am Bussteig weder Sitzmöglichkeiten noch einen Unterstand gibt. |



|                                                                                                                              |                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>nur Sitzplätze, ohne Unterstand</b></p> <p>Wenn es am Bussteig nur Sitzmöglichkeiten, aber keinen Unterstand gibt.</p> |    |
| <p><b>Unterstand mit Sitzplätzen</b></p> <p>Wenn es am Bussteig sowohl Sitzmöglichkeiten als auch einen Unterstand gibt.</p> |    |
| <p><b>nur Unterstand</b></p> <p>Wenn es am Bussteig nur einen Unterstand, aber keine Sitzmöglichkeiten gibt.</p>             |  |

Ein Unterstand zählt auch dann, wenn es baulich kein speziell für den Busverkehr vorhandener Wetterschutz ist. Allerdings muss es einem Fahrgast klar sein, dass er den Unterstand als Fahrgast auch nutzen darf. Ein Dach an einem Haus, das offensichtlich für den Bussteig vorhanden ist, zählt also, ein normaler Hauseingang mit Überdachung hingegen nicht.

#### 21.26 Aufstellfläche Rollstuhlf. im Unterstand?

*Erscheint abhängig von Frage 21.25 Sitzgelegenheit oder Unterstand? (nur wenn ein Unterstand oder Sitzplätze mit Unterstand vorhanden sind)*

Geben Sie hier an, ob es eine freie Aufstellfläche für Rollstuhlfahrer im Unterstand gibt.



Wählen Sie:

**1,5\*1,5m frei, nicht vor Infokasten**

Wenn im Unterstand ein freier Bereich von 1,5m x 1,5m für einen Rollstuhlfahrer frei nutzbar ist, ohne Einschränkungen durch einen Sitzplatz, eine Wand, Pfosten etc. und es mindestens einen solchen Bereich gibt, der **nicht vor einem Fahrgastinformationskasten** liegt.

**1,5\*1,5m frei, vor Infokasten**

Wenn im Unterstand ein freier Bereich von 1,5m x 1,5m für einen Rollstuhlfahrer frei nutzbar ist, ohne Einschränkungen durch einen Sitzplatz, eine Wand, Pfosten etc., es aber nur solch einen Bereich gibt, der **vor einem Informationskasten** liegt.

**Fläche zu klein**

Wenn kein ausreichend großer freier Bereich von mindesten 1,5m x 1,5m im Unterstand vorhanden ist.

Dies gilt auch wenn:

- sich vor dem Unterstand eine Stufe von mindestens 4cm Höhe befindet (dann ist der Unterstand nicht für Rollstuhlfahrende nutzbar).
- der Unterstand auf allen vier Seiten beschränkt ist und:
- der Zugang zum Unterstand weniger als 0,9m breit ist
- im Unterstand weniger als 1,5m x 1,5m freie Fläche vorhanden ist
- vor dem Unterstand weniger als 1,5m x 1,5m freie Fläche vorhanden ist



#### 21.27 Unterstand stufenfrei?

*Erscheint abhängig von Frage 21.25 Sitzgelegenheit oder Unterstand? (nur wenn ein Unterstand oder Sitzplätze mit Unterstand vorhanden sind)*

Geben Sie hier an, ob der vorhandene Unterstand stufenfrei erreichbar ist.

#### 21.28 Unterstand: Stufenhöhe in cm

*Erscheint abhängig von Frage 21.27 Unterstand stufenfrei? (falls nein)*

Geben Sie hier die Höhe der Stufe, die zum Erreichen des Unterstands überwinden werden muss, in Zentimetern an.

#### 21.29 Unterstand: Foto Stufe

*Erscheint abhängig von Frage 21.27 Unterstand stufenfrei? (falls nein)*

Erstellen Sie hier ein Foto von der Stufe, die zum Erreichen des Unterstands überwinden werden muss, aus einiger Entfernung, idealerweise mit dem Unterstand im Hintergrund.

#### 21.30 Foto Sitze und/oder Unterstand

*Erscheint abhängig von Frage 21.25 Sitzgelegenheit oder Unterstand? (immer, außer wenn weder Sitzplätze noch Unterstand vorhanden sind)*

Erstellen Sie ein Foto vom kompletten Unterstand, bzw. den Sitzen, ggfs. mit etwas Umgebung dazu.



#### 21.31 Fahrgastinformationskasten

*Erscheint abhängig von Frage 21.5 Steig nur für SEV?*

Geben Sie an ob, und wenn ja in welcher Form ein Fahrgastinformationskasten am Bussteig vorhanden ist.

Wählen Sie:



|                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Vitrine mit Licht</b></p> <p>Wenn es eine Vitrine, bzw. eingerahmte Fahrgastinformationen am Bussteig gibt und diese beleuchtet sind (Es muss sich hier nicht um eine wirkliche Vitrine handeln).</p>        |                                                                                     |
| <p><b>Vitrine ohne Licht</b></p> <p>Wenn es eine Vitrine, bzw. eingerahmte Fahrgastinformationen am Bussteig gibt und diese nicht beleuchtet sind (Es muss sich hier nicht um eine wirkliche Vitrine handeln).</p> |   |
| <p><b>Informationskasten am Mast</b></p> <p>Wenn es Fahrgastinformationen am Bussteig nur in Form eines einfachen Informationskastens am Haltemast gibt.</p>                                                       |  |
| <p><b>sonstige Informationen</b></p>                                                                                                                                                                               |                                                                                     |
| <p>Wenn weder eine Vitrine noch ein Informationskasten am Mast, aber dennoch Fahrgastinformationen vorhanden sind (z.B. einzelne Fahrplanaushänge).</p>                                                            |                                                                                     |
| <p><b>nichts vorhanden</b></p>                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |
| <p>Wenn keinerlei Fahrgastinformationen vorhanden sind.</p>                                                                                                                                                        |                                                                                     |

#### 21.32 Fahrgastinfo in Höhe 100-160 cm?

*Erscheint abhängig von Frage 21.31 Fahrgastinformationskasten (immer, außer wenn keine Fahrgastinformation vorhanden ist)*

Geben Sie an, ob sich die Fahrgastinformation innerhalb der Höhe zwischen 100 und 160cm vom Boden aus befindet. Geben Sie z.B. "Nein" an, wenn der untere Rand der Information niedriger als 100cm liegt, oder der obere höher als 160cm.

#### 21.33 Fahrgastinfo barrierefrei erreichbar?

*Erscheint abhängig von Frage 21.31 Fahrgastinformationskasten (immer, außer wenn keine Fahrgastinformation vorhanden ist)*

Geben Sie an, ob die Fahrgastinformationen barrierefrei erreichbar sind, sprich ob die Informationen auch problemlos für z.B. Rollstuhlfahrer einsehbar sind, ohne dass es Hindernisse gibt, die den Weg zu den Fahrgastinformationen erschweren oder verhindern (z.B. höhere Stufen oder Sitzbänke).

#### 21.34 Foto Fahrgastinfo nicht barrierefrei erreichbar

*Erscheint abhängig von Frage 21.33 Fahrgastinfo barrierefrei erreichbar? (falls nein)*

Sollten die vorhandenen Fahrgastinformationen nicht barrierefrei erreichbar sein, erstellen Sie ein Foto von dem/den entsprechenden Hindernis(sen).

#### 21.35 Foto Bussteig von gegenüber

*Erscheint abhängig von Frage 21.5 Steig nur für SEV?*

Erstellen Sie ein Foto von der Haltestelle von der gegenüberliegenden Straßenseite. Die Haltestelle sollte möglichst im Ganzen, vor allem aber der Einstiegsbereich und der Haltestellenmast zu sehen sein.

*In den folgenden Fragen soll der Weg vom **öffentlichen Wegenetz** zum Haltesteig (Zuweg) erfasst werden. Fotografieren Sie mindestens einen Zuweg zum Haltesteig einmal. Wenn es mehrere Zuwege zum Haltesteig gibt, fotografieren Sie auch diese mindestens einmal. Sie können nach eigenem Ermessen aber auch beliebig mehrere Fotos von einem Zuweg aufnehmen, wenn dies aus Ihrer Sicht notwendig, bzw. sinnvoll ist, um fahrgastrelevante Details einzufangen.*

*Insgesamt können bis zu **10 Zuweg-Fotos** aufgenommen werden.*

***Jede(r) Weg, Rampe, Stufe oder Treppe, die Teil dieser Zuwege sind, oder allein den Zuweg darstellen müssen als eigenständiges Objekt mit der entsprechenden Objektart erfasst werden!***

*Prüfen Sie im Zweifelsfall die Längs- und Querneigung eines "Weges" vorab, damit Sie wissen als welche Objektart dieser erfasst werden muss. Hier geht es jetzt um die pure Neigung und nicht um den Unterschied zum Haltesteig.*

*Ist ein Weg oder eine Rampe vom Haltesteig aus länger als 20 Meter tragen Sie als Länge einfach 20 Meter ein.*

#### 21.36 Anzahl Zuweg-Fotos

Geben Sie hier an wie viele Zuweg-Fotos Sie insgesamt aufnehmen wollen. Achten Sie darauf, dass immer zumindest ein Teil des Haltesteigs auf den Fotos zu sehen ist, damit der Bildinhalt geografisch eingeordnet werden kann. Geben Sie eine Zahl zwischen 1 und 10 an.

#### 21.37 – 21.46 Zuweg-Foto 1-10

*Erscheinen abhängig von Frage 21.36 Anzahl Zuweg-Fotos (je nach Angabe)*

Erstellen Sie hier ein beliebiges Foto von einem beliebigen Zuweg, wobei jeder Zuweg mindestens einmal fotografiert werden und dabei auch der Haltesteig zu sehen sein sollte.

#### 21.47 Weitere Bilder?

Wenn Ihnen weitere Besonderheiten bzgl. des Haltesteigs auffallen, insbesondere für die Barrierefreiheit relevante Dinge, die Sie fotografieren möchten, dann können Sie dies hier machen. Geben Sie hier an, ob Sie entweder keines oder bis zu drei zusätzliche Fotos aufnehmen wollen.

#### 21.48 – 21.50 Weiteres Bild 1-3

*Erscheint abhängig von Frage 21.47 Weitere Bilder? (je nach Auswahl)*

Erstellen Sie hier die Fotos entsprechend der gewünschten, in Frage 21.47 angegebenen Anzahl Fotos.

#### Gruppe 22. Notiz

In dieser Gruppe können Sie zusätzliche Anmerkungen über potenzielle Besonderheiten zu einem Bahnhof zu jeder beliebigen Gruppe gehörend hinzufügen.

*Hinweis zu Abhängigkeiten: Überall wo kein Vermerk vorhanden ist, erscheinen die Fragen, wenn bei Frage 1.1 Objektart "Notiz" ausgewählt wurde.*

##### 22.1 Zu welcher Objektart?

Geben Sie hier an zu welcher Objektart die Notiz gehört, also z.B. "Bahnsteig" oder "Bike+Ride".

##### 22.2 Notizinhalt

Beschreiben Sie hier Ihre Anmerkung zum entsprechenden Objekt. Geben Sie dabei auf jeden Fall mit an, **welches Objekt genau** gemeint ist.

Beispiele:

"Gleis 2+3: Vitrinen für Aushangfahrpläne sind vorhanden, aber leer"

"Bike+Ride Nord: Aktuell sind zwei Anlehnbügel beschädigt und können nicht genutzt werden"

##### 22.3 Notiz-Bilder?

Geben Sie hier an, ob Sie Bilder zur Notiz hinzufügen möchten. Das ist oftmals sehr hilfreich, aber nicht zwingend notwendig. Wählen Sie entweder nein, oder die gewünschte Anzahl Fotos, die Sie hinzufügen möchten.

##### 22.4 - 22.6 Notiz-Bild 1-3

*Erscheinen abhängig von Frage 22.3 Notiz-Bilder? (je nach Auswahl)*

Erstellen Sie hier jeweils ein Bild, das Ihre Notiz ergänzen soll.