

Arbeitsgruppe EFA Baden-Württemberg

23. Februar 2016

TOP 3 – Stand laufende Projekte

Inhalt

1. Verbesserung Haltestellenmodellierung
2. Haltestellenkataster
3. Suchoptimierung
4. Echtzeit EFA / Datendrehscheibe BW
5. Verspätungsbegründungen / HIM

TOP 3 – Stand laufende Projekte

Verbesserung Haltestellenmodellierung - Bahnhofserfassung

NVBW beauftragte mdv mit der verfeinerten Erfassung der ca. 1.100 Bahnhöfe in Baden-Württemberg, so dass barrierefreie Auskünfte möglich sind

- Pro Bahnsteig ein Bereich
- Pro Gleis ein Steig
- Erfassung erfolgt im Teilnetz DDB
- Referenzierung auf NBWT- und OSM-GIS-Daten

TOP 3 – Stand laufende Projekte

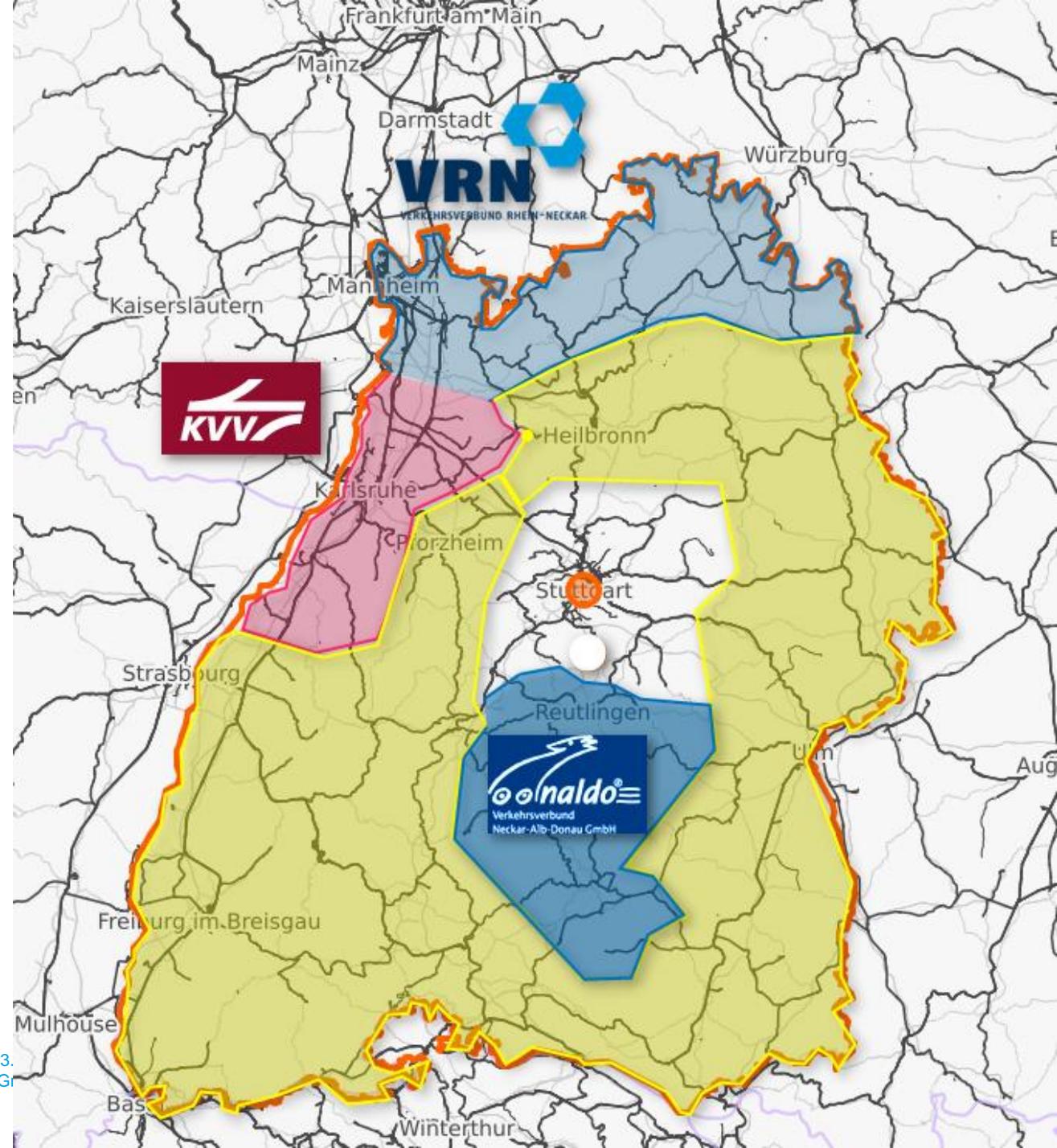
Verbesserung Haltestellenmodellierung

Gelbe Markierung: 100% der Bahnhöfe modelliert.

VRN: 64 von 210 Bahnhöfe modelliert

KVV: 29 von 156 Bahnhöfe modelliert

naldo: Arbeiten beginnen in Kürze



TOP 3 – Stand laufende Projekte

Haltestellenkataster

- Bei der NVBW gibt es Kataster-Teilnetz (das auch in DIVA4 und DIVA3-Format geholt werden kann)
- Im Rahmen des F+E-Projektes DELFIplus wurden Anforderungen für ein deutschlandweites zentrales Haltestellenverzeichnis (zHV) formuliert
- Die Erstellung des zHV wurde aus DELFI heraus ausgeschrieben und an WVI vergeben
- DIVA soll über eine SOAP-Schnittstelle mit dem zHV kommunizieren können
- Erstbefüllung über einen CSV-Export aus DIVA heraus

TOP 3 – Stand laufende Projekte

Haltestellenkataster

- Sobald die globalen Ids an das zHV gemeldet wurden, dürfen sie nicht mehr geändert werden!
- Haltestellen, für die man keine territoriale Verantwortlichkeit hat, müssen die globale ID desjenigen bekommen, der ins zHV seine globale ID gemeldet hat.

TOP 3 – Stand laufende Projekte

Suchoptimierung

- Am 14. März 2016 führt MENTZ einen Workshop mit der NVBW durch zur Verbesserung der Erkennung der Sucheingaben
- aktuellen Problemfälle werden diskutiert

TOP 3 – Stand laufende Projekte

Echtzeit EFA / Datendrehscheibe BW

Kopplungen an NVBW Live-EFA (**grün** = in den letzten 12 Monaten dazugekommen)

- RIS
- SSB Stuttgart
- VAG Freiburg
- VPE Pforzheim
- RUBIK Heilbronn
- BVB
- **SWEG Lahr**
- **AVG**
- **VVS RBL Light**
- **SV Pforzheim**

TOP 3 – Stand laufende Projekte

Echtzeit EFA / Datendrehscheibe BW

Anstehende Kopplungen für 2016

- DB Busse (SBG, RVS, RBS, RAB)
- NVH
- SWH
- Weiss & Nesch
- Konstanz
- Karlsruhe (Busse)
- VSB

TOP 3 – Stand laufende Projekte

Echtzeit EFA / Datendrehscheibe BW

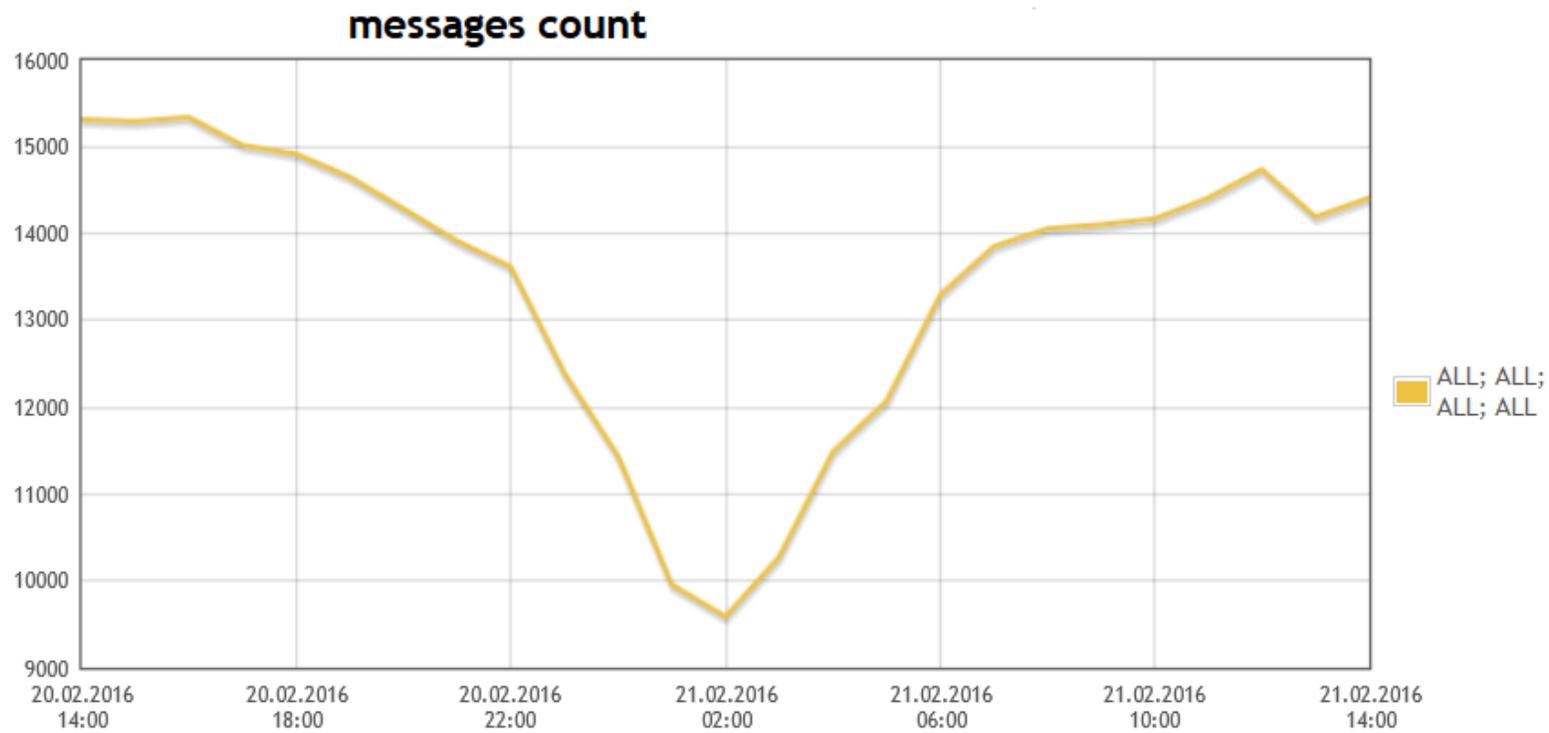
Die NVBW DDIP wächst und gedeiht

- Derzeit gibt es ca. 100 Verbindungen über die DDIP unterteilt nach
 - VDV 454 AUS und REF-AUS für die NVBW EFA
 - VDV 453 DFI für Anzeiger
 - VDV 453 ANS für die Anschlusssicherung zweier RBLs

TOP 3 – Stand laufende Projekte

Echtzeit EFA / Datendrehscheibe BW

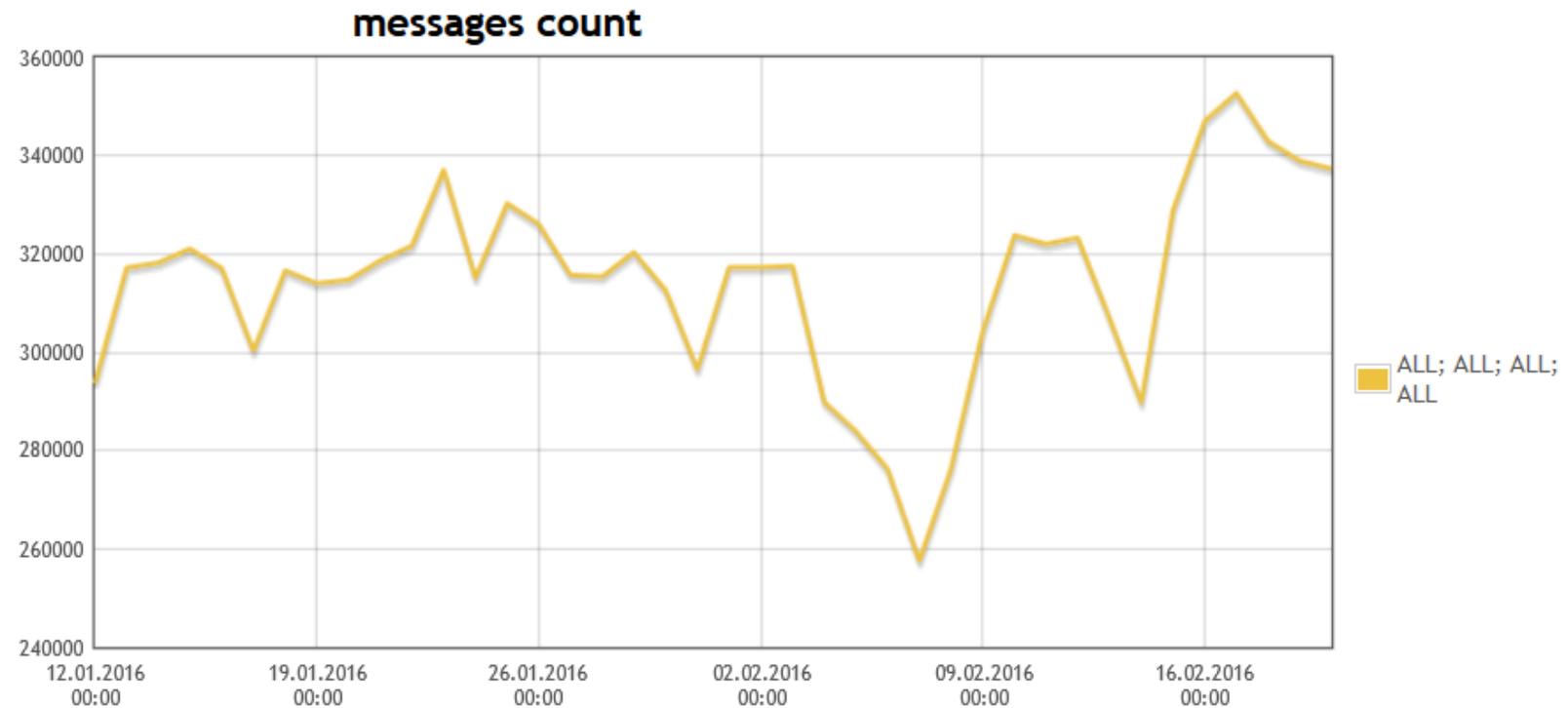
- Anzahl AUS Meldungen pro Tag



TOP 3 – Stand laufende Projekte

Echtzeit EFA / Datendrehscheibe BW

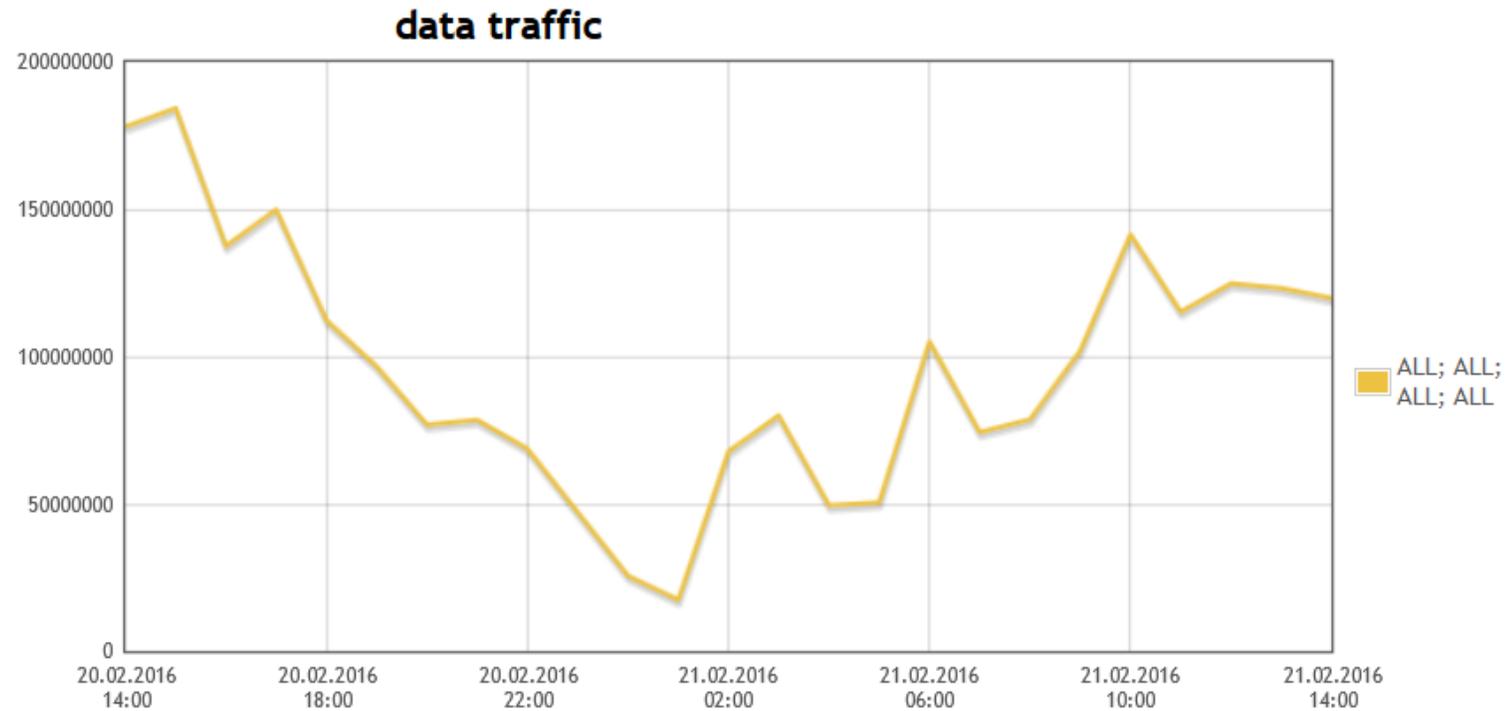
- Anzahl AUS Meldungen pro Monat



TOP 3 – Stand laufende Projekte

Echtzeit EFA / Datendrehscheibe BW

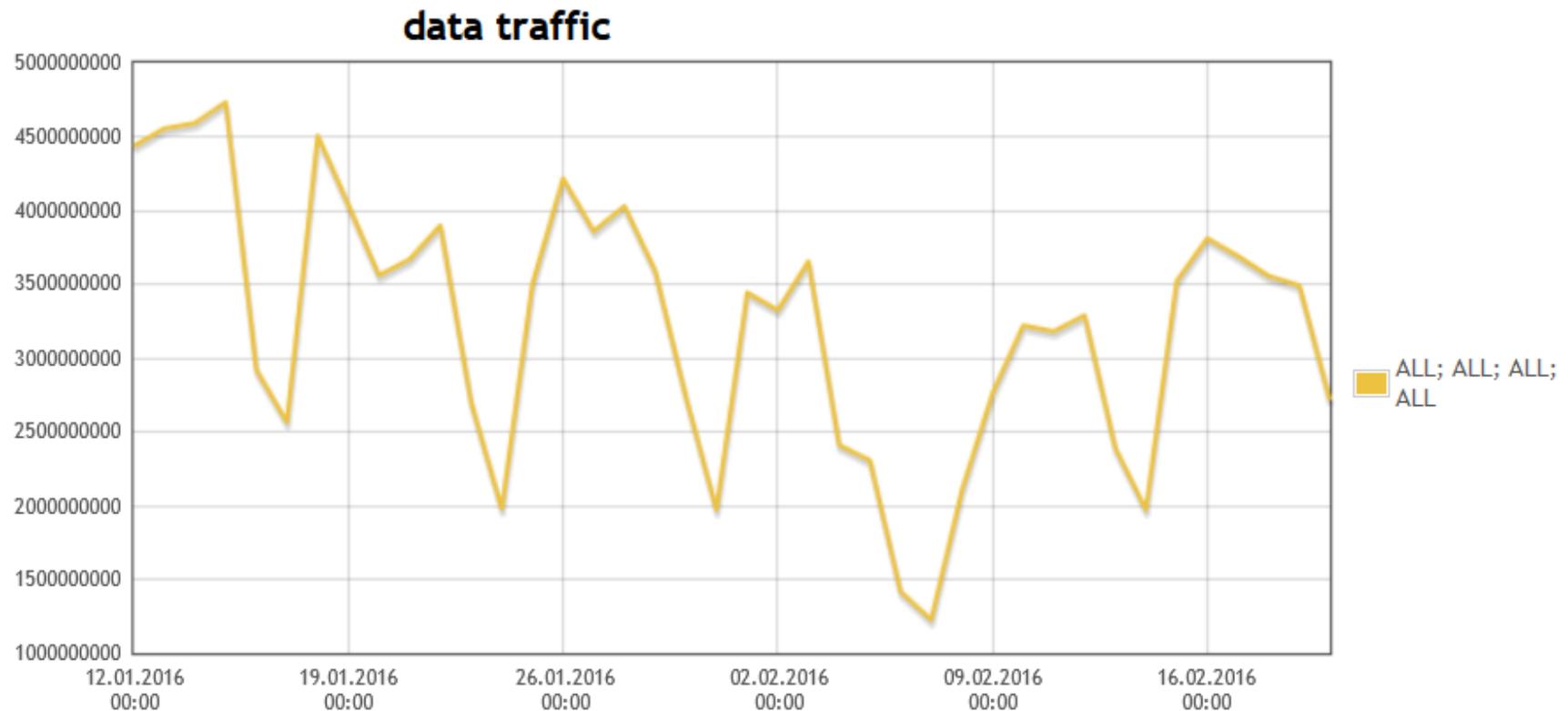
- Volumen AUS Meldungen pro Tag (in Bytes)



TOP 3 – Stand laufende Projekte

Echtzeit EFA / Datendrehscheibe BW

- Volumen AUS Meldungen pro Monat (in Bytes)



TOP 3 – Stand laufende Projekte

Verspätungsbegründungen

- Verspätungsbegründungen können in den Echtzeitlegrammen (VDV 454 AUS) als Freitext mitgeliefert werden
- Diese können ganze Fahrten oder auch nur einzelne Haltepunkte einer Fahrt betreffen
- Die Verspätungsbegründungen der DB werden bereits aktiv ausgelesen und auf dem NVBW Portal ausgegeben

2. Fahrt Donnerstag, 16.07.2015, Abfahrt um 14:55 Uhr, Dauer 02:40

16.07.2015 14:55 Heute 14:55	ab  Düsseldorf Hbf Gleis 19	 ICE 717 InterCityExpress Stuttgart Hauptbahnhof (oben)
16.07.2015 17:28 Heute 17:35	 an  Stuttgart Hauptbahnhof (oben) Gleis 15	

Bordrestaurant
Fahrzeuggebundene Einstiegshilfe vorhanden
Ausgebrochene Tiere im Gleis

TOP 3 – Stand laufende Projekte

HIM-Meldungen

- In 2016 wird das NVBW Portal um die HIM Meldungen der Bahn erweitert
- Die technische Kopplung zwischen dem HIM Server und NVBW wurde bereits in die Wege geleitet

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!