

SPNV Finanzierung im Land

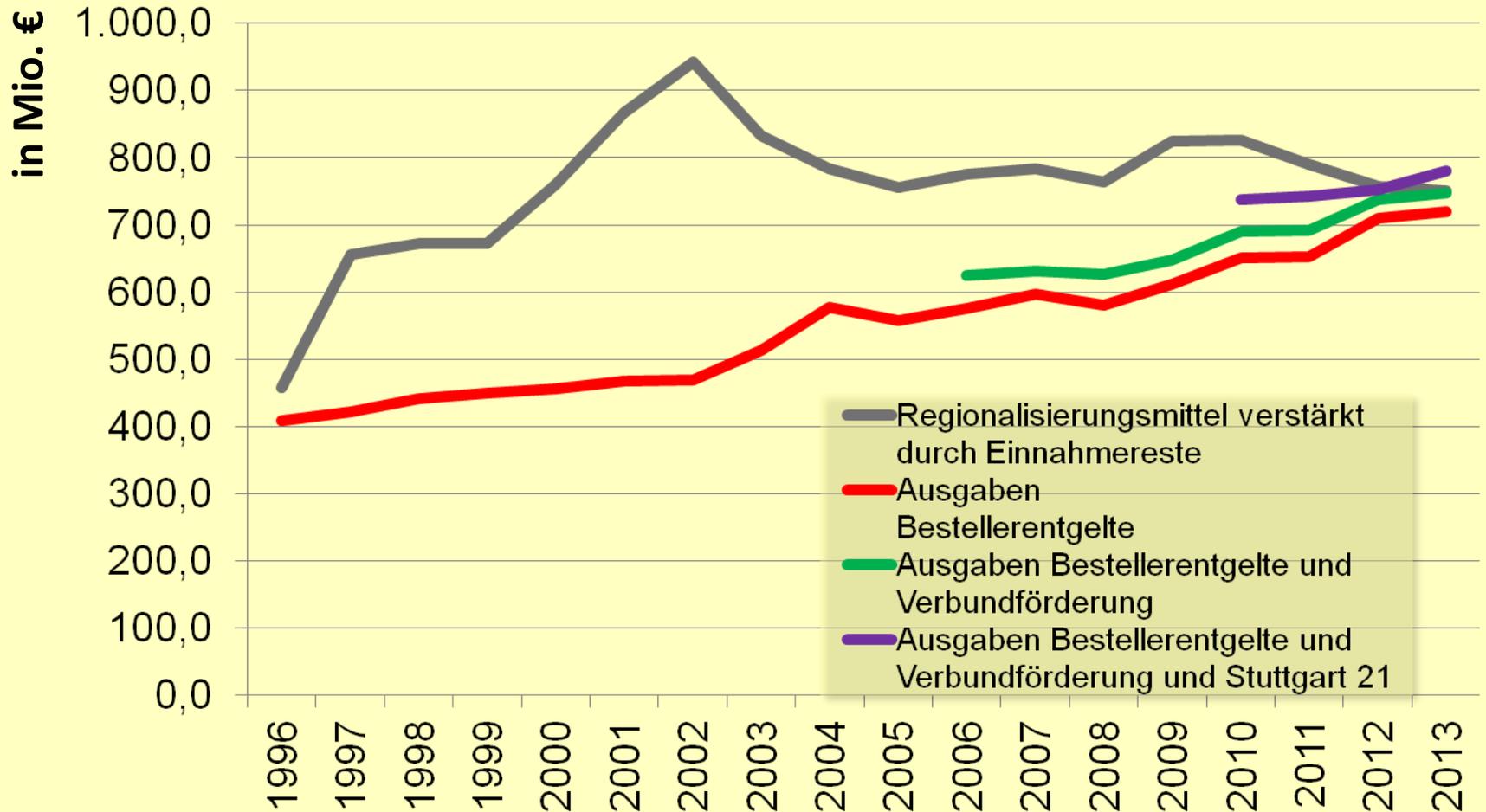
Fahrgastbeirat Baden-Württemberg, 13. Juli 2012



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR

Entwicklung der Regionalisierungsmittel



Entwicklung der SPNV-Infrastrukturkosten der DB AG in Baden-Württemberg

Seit 2010 deutlicher Anstieg der Kosten der
bestellten Trassenkilometern.



Auswirkungen auf den künftigen SPNV

- ☞ eine erste Abschätzung des Zuschussbedarfs lässt deutlich höhere Kosten erwarten als in 2010 angenommen,
- ☞ derzeit wird der Zuschussbedarf über alle Netze ermittelt,
- ☞ die Angebotskonzeption 2020 wird im Anschluss dieser Untersuchung überprüft und ggf. überarbeitet

