

BVWP 2015
Anmeldungen des Landes
Baden-Württemberg
für Schienenwege der
Eisenbahnen des Bundes



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR

NBS Rhein/Main - Rhein/Neckar
Zweigleisiger Neubau mit voller Einbindung
Mannheim Hbf.

Knoten Mannheim
Ausbau der S-Bahn Rhein-Neckar, 2. Baustufe; 3.
oder 4. Gleis zwischen Mannheim Hbf. und
Heidelberg Hbf.

Großknotenbereiche Mannheim und Stuttgart
Bereits im BVWP 2003

ABS Graben-Neudorf / Heidelberg – Karlsruhe
Viergleisiger Ausbau

**Große Knoten in Heilbronn, Karlsruhe,
Offenburg, Freiburg, Basel und Ulm**
Bereits im BVWP 2003

Rastatt – Roeschwoog – (Vendenheim)
Wiederinbetriebnahme der Rheinbrücke

ABS Kehl – Appenweier
Beschleunigung der Achse Stuttgart-Karlsruhe-
Strasbourg-Paris

Rheintalbahn
Viergleisiger Neu- bzw. Ausbau

Gäubahn
Ausbau/Bau von Doppelspurabschnitten

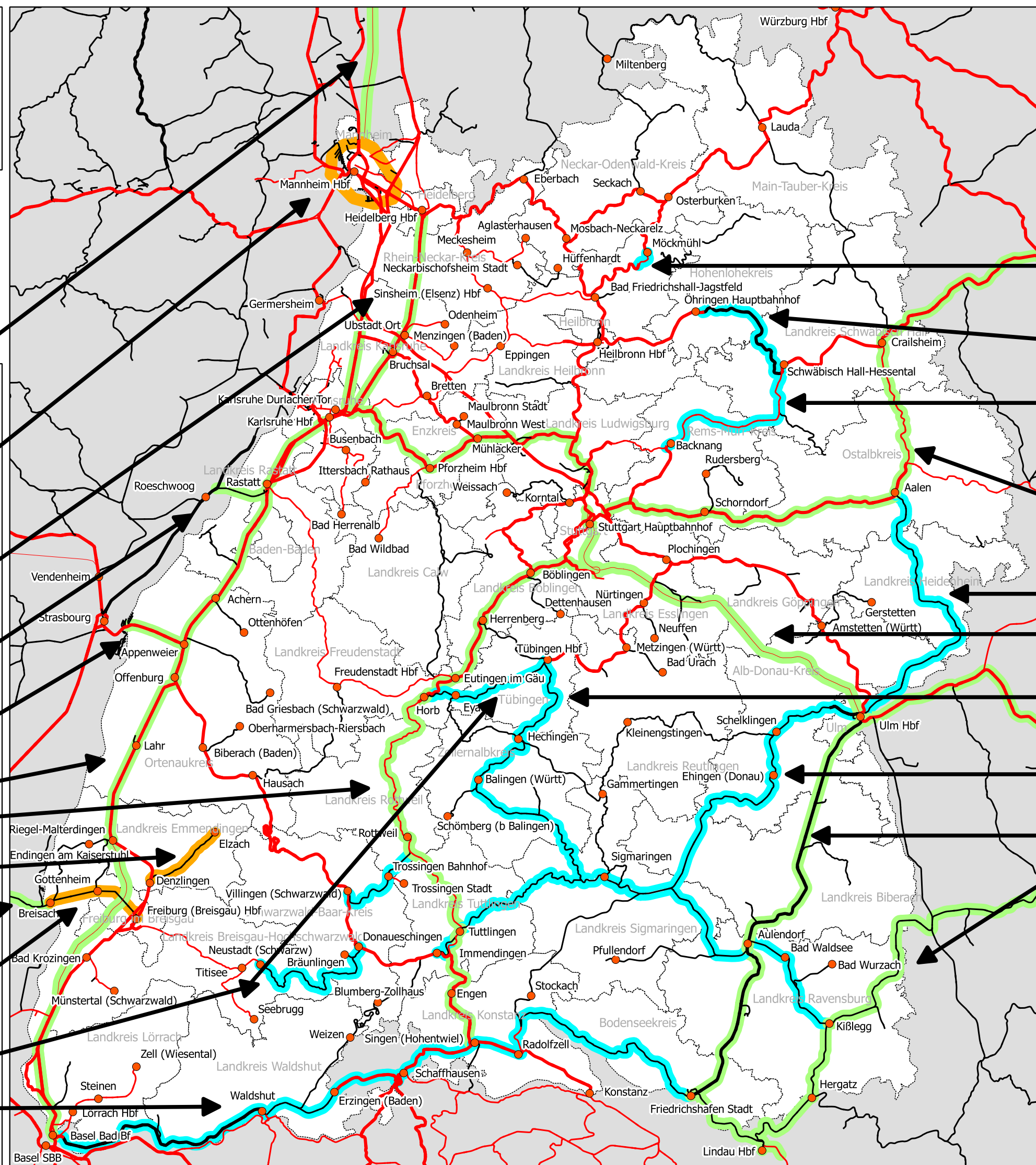
Elztalbahn
Elektrifizierung; Erhöhung der Angebotsqualität des
Schienenpersonennahverkehrs

(Freiburg –) Breisach – Neuf Brisach – Colmar
Wiederaufbau der Rheinbrücke

Breisacher Bahn
Elektrifizierung und partieller Doppelspurausbau;
Erhöhung der Angebotsqualität des
Schienenpersonennahverkehrs

**ABS Freiburg - Neustadt - Donaueschingen,
Villingen – Rottweil, Horb - Tübingen**
Elektrifizierung

Hochrheinbahn und Bodenseegürtelbahn
Elektrifizierung der Strecke nebst partiellem
Doppelspurausbau



Legende

Linienbreite der Bahnstrecke:
- sehr dünn: in Planung oder Bau
- schmal: eingleisige Strecke
- breit: zwei- oder mehrgl. Strecke

Bahnstrecken
— elektrifizierte Strecke
— nicht elektrifizierte Strecke

Ausbauplanungen
— Gruppe 1: Transeuropäisches Eisenbahnnetz und übrige internationale Strecken
— Gruppe 2: Achsen zwischen Oberzentren/ Engpassbeseitigung
— Gruppe 3: Regionaler Verkehr

Frankenbahn
Zweigleisiger Ausbau des eingleisigen Streckenabschnitts zwischen Züttlingen und Möckmühl

Hohenlohebahn
Elektrifizierung und Ausbau der Strecke zwischen Öhringen-Cappel und Schwäbisch Hall-Hessental

Murrbahn
Zweigleisiger Ausbau (optional mit Neigetechnikausrüstung) und Elektrifizierung des zweiten Gleises von Backnang bis Schwäbisch Hall-Hessental

Residenz- und Remsbahn
Ausbau zur Beschleunigung der Strecke, optional durch Neigetechnikausrüstung; zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnitts Crailsheim – Goldshöfe

Brenzbahn
Elektrifizierung und partieller zweigleisiger Ausbau

ABS / NBS Stuttgart – Ulm - Augsburg
Neubaustrecke Stuttgart-Wendlingen-Ulm, Ausbaustrecke Ulm-Augsburg

Zollernbahn
Elektrifizierung der Gesamtstrecke und partieller Doppelspurausbau zwischen Tübingen und Albstadt

Donaubahn
Elektrifizierung zwischen Immendingen und Ulm sowie partieller Doppelspurausbau

Südbahn
Ausbau und Elektrifizierung

Allgäubahn
Ausbau und Elektrifizierung

Kartengrundlagen:
ATKIS-DLM1000 BW
© Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19

www.openstreetmap.org
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Koordinaten der Bahnhöfe aus
www.efa-bw.de

Stuttgart, 30. April 2013
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur