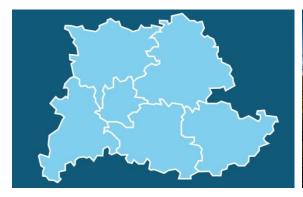
Bahnsteighöhen in der Region Stuttgart

Fahrgastbeirat Baden-Württemberg 22.09.2017

Dr. Jürgen Wurmthaler | Ltd. Direktor für Wirtschaft und Infrastruktur



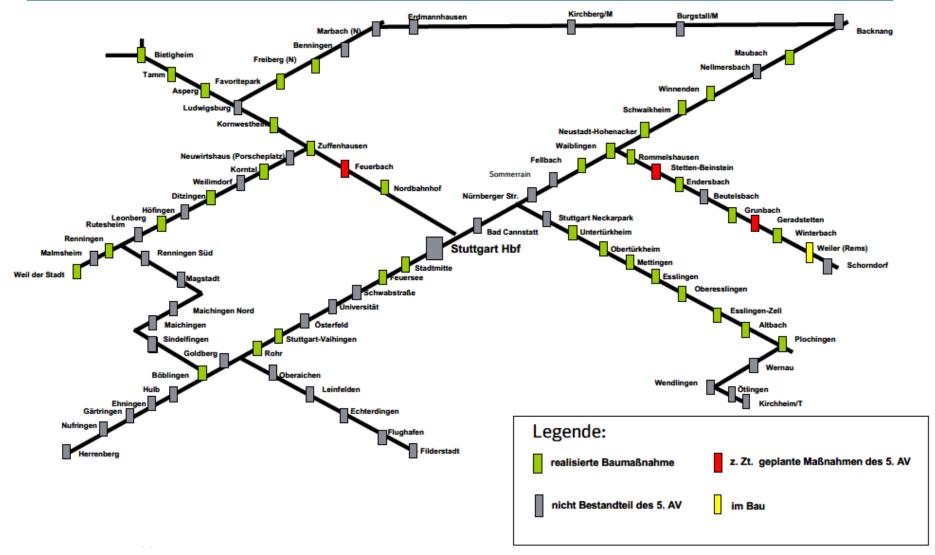






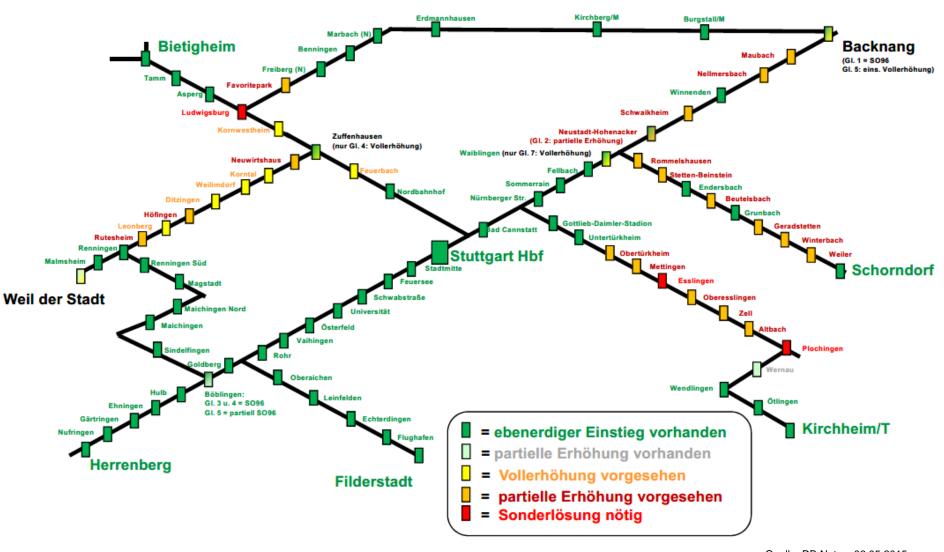


Stufenfreier Zugang zum Bahnsteig (5. Ausführungsvertrag)



Quelle: DB S&S, I.SV-SW-I(A) 12.07.2017

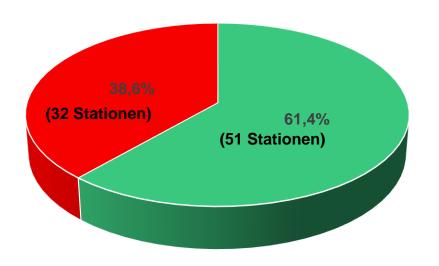


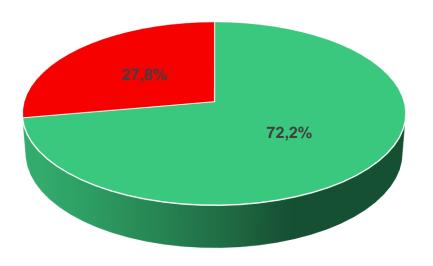




Anteil der Stationen mit stufenfreiem Einstieg

Anteil der erreichten Reisenden Ein- und Aussteiger = 800.072 Reisende/Tag





Stufenfreier Einstieg (SO 96)

Stufenfreier Einstieg (SO 96)

Quelle: DB Netze, 06.05.2017



Folgende Stationen wurden nach Fahrgastzahlen und geometrischen Einstiegsverhältnissen (Fahrzeug hält im Außenbogen) als prioritär beschlossen (Verkehrsausschuss am 06.05.2015)

Feuerbach
 Planungen abgeschlossen

Ludwigsburg Sonderlösung wegen Regionalverkehr

Esslingen Sonderlösung wegen Regionalverkehr

Rommelshausen
Teilaufhöhung des Bahnsteigs prüfen

Esslingen-Mettingen Teilaufhöhung des Bahnsteigs prüfen

Maubach Teilaufhöhung des Bahnsteigs prüfen





Stationen mit gemeinsamer Nutzung von S-Bahn und Regionalverkehr

Ludwigsburg Höhe 76 cm an S-Bahn-Gleisen 2 und 3

• Esslingen Höhe 76 cm an S-Bahn-Gleisen 9 und 10

Veränderung mit S21; RV andere Gleise

Plochingen
 Höhe 76 cm an S-Bahn-Gleisen 9 und 10

Veränderung mit S21; RV andere Gleise

Waiblingen
 Höhe 76 cm an S-Bahn-Gleis 7

• Winnenden Höhe 96 cm

Status Feuerbach



Bahnsteigerhöhung

- Planungen für Bahnsteigerhöhungen abgeschlossen – Planrecht liegt vor
- Umbau soll während der Bauarbeiten Stuttgart 21 erfolgen
- Finanzierung zwischen DB S&S, Land und Region abgestimmt und Baubeschluss im Juli 2017 - n u r für Bahnsteig am Gleis 2 (stadtauswärts)
- Bauzeit Mai bis November 2018



Quelle: VRS

- Aufzüge verlegt an neue Unterführung
 - Aufzug am Gleis 2 (stadtauswärts) Bestandteil von Stuttgart 21 mit Bahnsteigaufhöhung
 - Aufzug am Gleis 1 (stadteinwärts) aus 5. AV

Status Rommelshausen



» Bahnsteigerhöhung

Planungen für Bahnsteigerhöhungen sind beauftragt

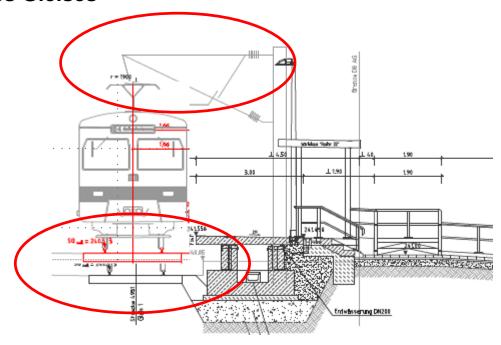
- Teilaufhöhung oder Aufhöhung auf voller Länge
- Einfluss der Gleislage
- Bewertung des Bestands neue Planungsrichtlinien
- Kosten und Finanzierung



Quelle: DB Manfred Zdzuj



Alternativ: Umrüstung für Fahrzeuge mit Fußbodenhöhe ~ 800 mm durch Anheben des Gleises

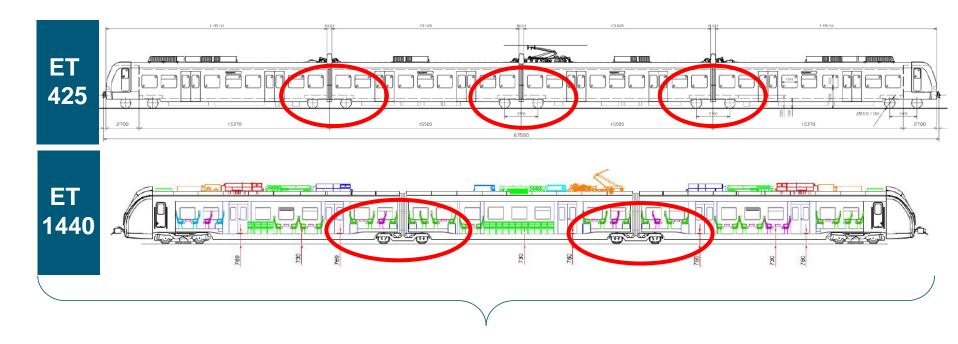


Erfordert

- Anpassung der Oberleitung (Problem Tunnelstationen der Stammstrecke)
- Übergangsrampen im Gleis von mind. 800 m auf jeder Seite (ohne Weichen)



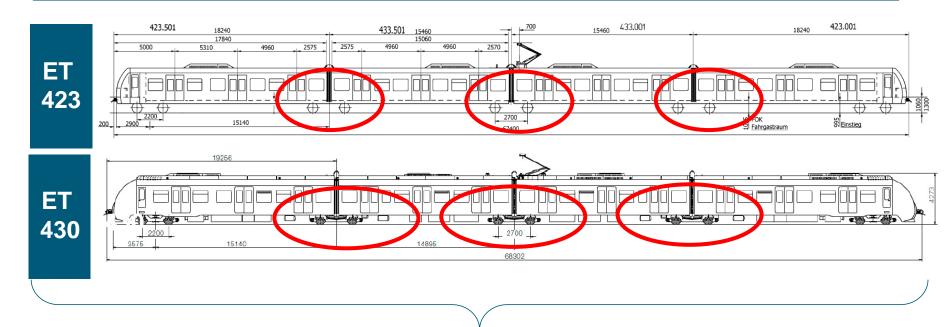
Elektrotriebzüge und deren Einstiegshöhe



- » Bei niedrigeren Einstiegshöhen ist aufgrund der verbauten Drehgestelle/Technik ein ebenerdiger Durchgang im Fahrzeug nicht möglich.
- Der Übergang an den Drehgestellen erfolgt bspw. mit einer Rampe (vgl. ET 1440) oder über eine Stufe (vgl. ET 425).



Elektrotriebzüge und deren Einstiegshöhe

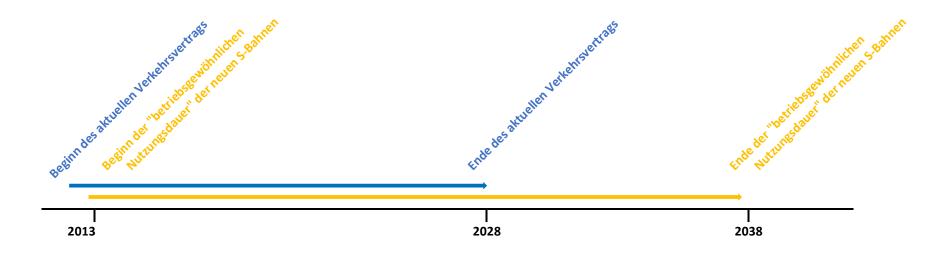


- Bei den Triebzügen der S-Bahn Stuttgart (ET 430 und ET 423) ist ein ebenerdiger Durchgang im Fahrzeug möglich.
- » Die Drehgestelle liegen vollständig unter dem Fußboden.
- Einstiegshöhen von 96 cm sind keine Seltenheit und finden sich bei vielen S-Bahnen in Deutschland (z. B. Berlin, Hamburg, München, Frankfurt, Stuttgart).



Abschreibungsdauer Schienenfahrzeuge

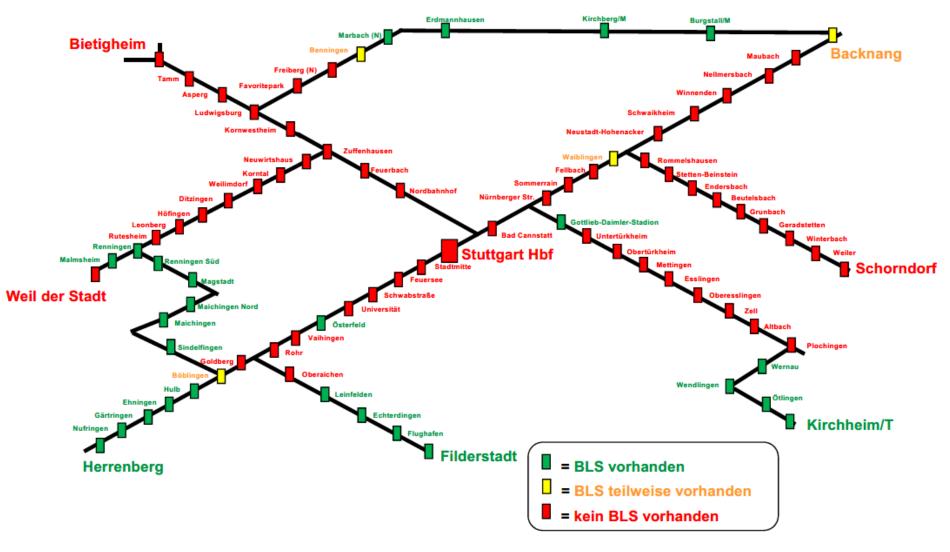
- Die Abschreibungsdauer für Schienenfahrzeuge liegt bei 25 Jahren. Redesign-Maßnahmen sind in diesem Zeitraum üblich.
- Der Verkehrsvertrag zwischen Region und DB Regio endet 2028.



Fazit: Die aktuellen S-Bahn-Fahrzeuge werden in Baden-Württemberg noch viele Jahre im Einsatz sein.



Taktile Blindenleitsysteme/Wegeleitung



Quelle: DB Netze, 06.05.2015

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



